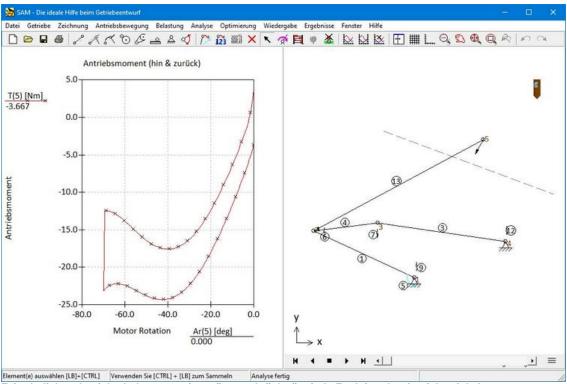


Was ist neu in SAM 8.4

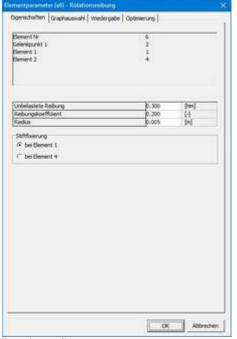
Lastabhängige Reibung

- Dem bereits vorhandenen konstanten lastunabhängigen Reibmoment des Rotationsreibungselements wurde eine lastabhängige Komponente hinzugefügt. Die Gesamtreibung wird nun durch ein unbelastetes Reibungsdrehmoment, einen Reibungskoeffizienten und einen Reibungsradius definiert.
- Dem Schubgelenkt und der Kulissenführung sind auch zwei zusätzliche Parameter hinzugefügt, und zwar die konstante lastunabhängige Reibungskraft und der Reibungskoeffizienten. Die gesamte Reibungskraft beträgt: unbelastete Reibungskraft + Kontaktkraft * Reibungskoeffizient.

Beispiel eine motorisierten Pkw-Motorhaube inkl. Rotationsreibungselemente in allen Gelenkpunkten



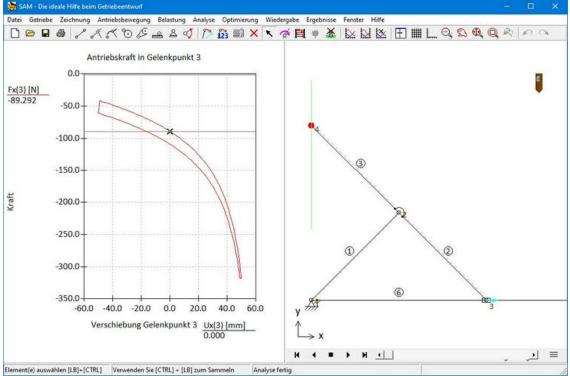
Erforderliches Antriebsdrehmoment (vorwärts und rückwärts) als Funktion des Antriebswinkels.



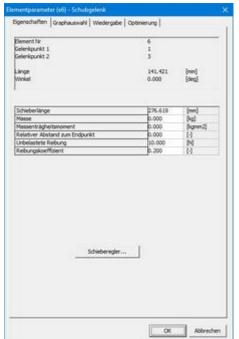
Rotationsreibung



Hoecken Mechanismus mit Reibung zwischen Gleitstein und Gradführung



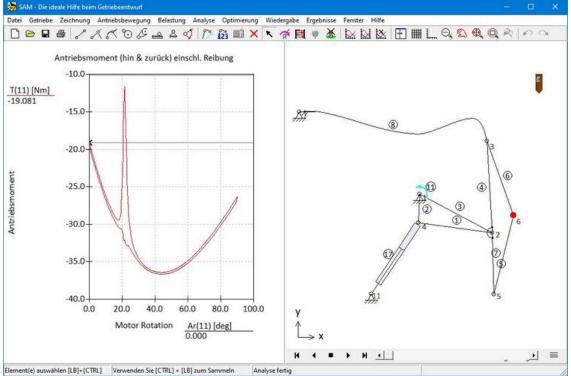
Exakte Linearführung nach Hoecken inkl. Reibung im Schieberelement 6



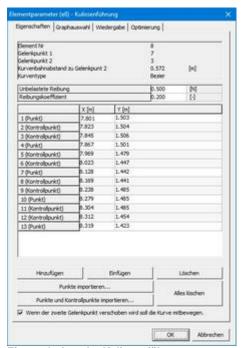
Eigenschaften Element 6



Werkzeugkastenverschlusses mit. Reibung in der Kulissenführung



Beispiel eines Werkzeugkastenverschlusses inkl. normalkraftabhängige Reibung in der Kulissenführung



Eigenschaften der Kulissenführung