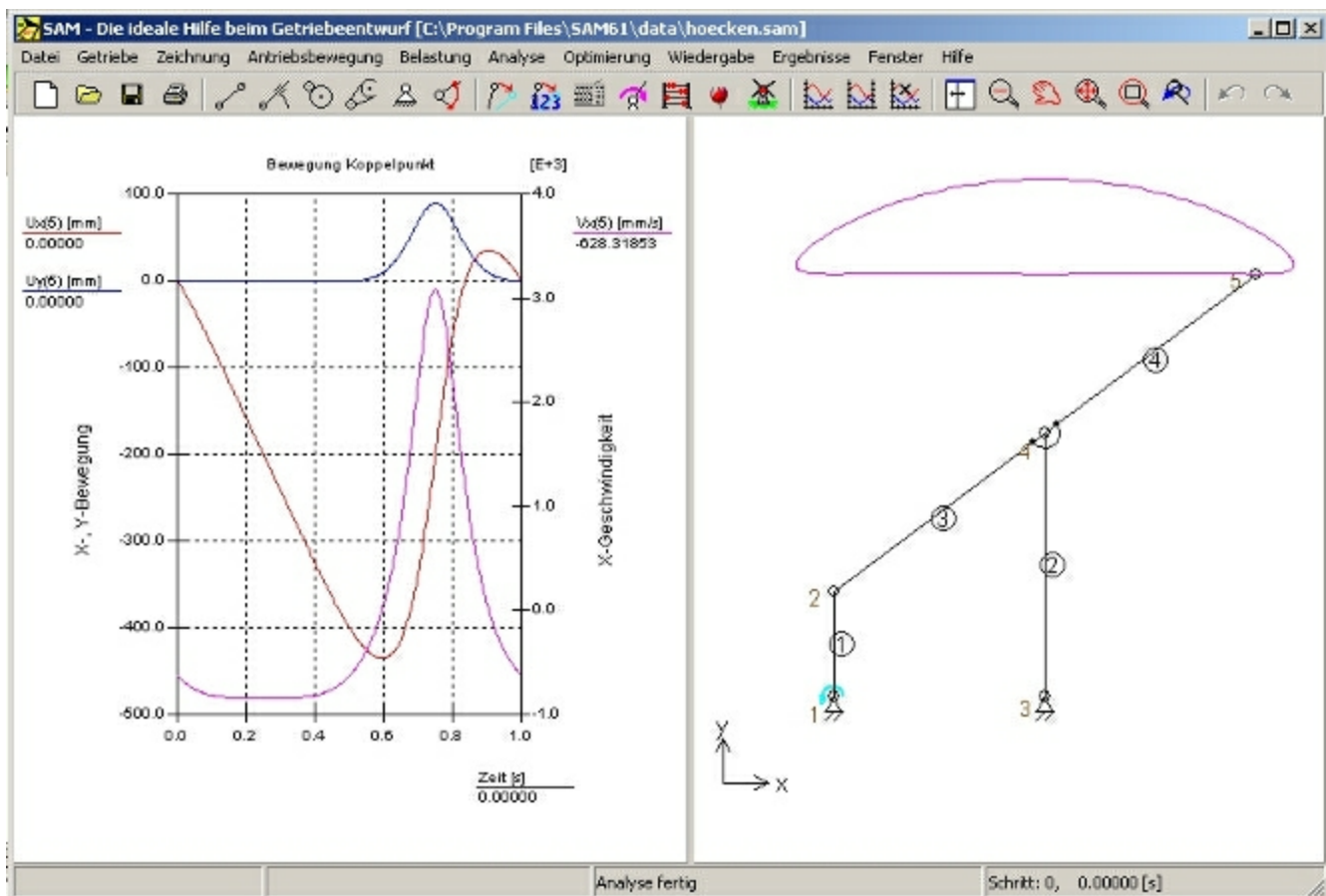


# SAM 6.1

## Die ideale Hilfe beim Getriebeentwurf





# Inhaltsangabe

<b>1 Vorwort</b>	<b>8</b>
1.1 Was ist SAM ?.....	8
1.2 Was ist neu in SAM 6.1.....	8
1.3 Über diese Gebrauchsanweisung.....	9
1.4 Kaufübereinkunft.....	10
<b>2 Überblick</b>	<b>12</b>
2.1 Der Getriebeentwurf.....	12
2.2 Fähigkeiten.....	12
Design Wizards .....	12
Modellieren .....	13
Antriebsbewegung .....	13
CAD-Schnittstelle .....	14
Analyse Resultate .....	14
Post-Processing .....	14
Optimierung (ausschliesslich in der Professional Version) .....	14
2.3 Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft.....	15
2.4 European Academic Software Award.....	16
<b>3 Systemanforderung &amp; Installation</b>	<b>18</b>
3.1 Systemanforderung .....	18
3.2 Installation.....	18
3.3 Umgang mit bestehenden SAM Projektdateien.....	18
<b>4 Eine kleine Tour</b>	<b>20</b>
4.1 Analyse eines Beispielprojektes.....	20
Ein kurzes Beispiel .....	20
4.2 Ein Getriebe entwerfen mit dem Design Wizard.....	26
4.3 Erstellen eines neuen Getriebes (ohne Design Wizard).....	31
Beispiel: Viergelenkgetriebe (Bewegungsanalyse) .....	32
<b>5 Design Wizards</b>	<b>46</b>
5.1 4-Gelenkgetriebe.....	46
Allgemein (Gelenkpunkte) .....	46
Allgemein (Gestellpunkte, Kurbelwinkel, Abmessungen) .....	47
Winkel Funktionssynthese .....	48
3-Lagen-Synthese (I) .....	51
3-Lagen-Synthese (II) .....	53
5.2 Exakte Geradföhrung.....	53
Symmetrische Schubkurbel .....	54

Doppelkurbel Getriebe .....	54
Planetengetriebe .....	55
Zweischlag mit Planetenzahnrad .....	55
Zweischlag mit Riemen .....	56
<b>5.3 Angenäherte Geradführung.....</b>	<b>56</b>
Watt .....	57
Chebyshev .....	57
Roberts .....	58
Evans .....	58
Hoecken .....	59
<b>6 Gesichtspunkte der Modellerstellung</b>	<b>62</b>
6.1 Einheiten .....	62
6.2 Zahlendarstellung.....	62
6.3 Exakte Gelenkpunktskoordinaten.....	62
6.4 Bewegungsdatei.....	63
Format .....	63
Einlesen einer Bewegungsdatei .....	64
Ergebnisse exportieren als Bewegungsdatei .....	64
6.5 Mehrere Antriebsbewegungen .....	65
6.6 Lineare Bewegung, Hub.....	65
6.7 Geneigte, gerade Führung .....	65
6.8 Erstellen von Mehrfachgelenkverbindungen .....	66
6.9 Modellierung einer Zahnstange.....	67
6.10 Kräfte in bewegenden Gelenkpunkten.....	69
6.11 Graphische Komponenten benutzen .....	69
<b>7 Optimierung</b>	<b>72</b>
7.1 Einführung.....	72
7.2 Optimierungsziel .....	73
7.3 Optimierungsparameter.....	75
7.4 Optimierungsoptionen.....	76
Evolutionärer Algorithmus .....	78
Simplex Methode .....	79
<b>8 Beispiele</b>	<b>82</b>
8.1 Bewegungsanalyse.....	82
Kurbelschwinge .....	82
Getriebe mit schneller Rückkehrbewegung .....	82
Übersetzungsgetriebe mit Schubgelenk .....	84
Doppelkurbel-Getriebe .....	85
Planetengetriebe (Hypo-Zykloid) .....	85
8.2 Kräfteanalyse.....	87
Transportgetriebe mit Gravitationseinfluß .....	87
Zahnriemenübersetzung mit externer Kraft .....	88
8.3 Optimierung.....	90

Antriebsdrehmoment Minimalisierung .....	90
Bahnoptimierung .....	91
<b>9 Elemente</b>	<b>96</b>
9.1 Glied.....	96
9.2 Schubgelenk.....	99
9.3 Zahnradpaar .....	101
9.4 Riemen .....	105
9.5 Sensor (translatorisch und rotatorisch).....	109
9.6 Feder, Dämpfer, Reibung (translatorisch).....	109
9.7 Feder, Dämpfer, Reibung (rotatorisch).....	114
9.8 Feder mit nicht-linearer Kennlinie.....	119
<b>10 Systemumgebung</b>	<b>124</b>
10.1 Tastatur und Maus.....	124
10.2 Symbolleiste .....	125
10.3 Menükommandos.....	127
Datei .....	127
Getriebe .....	128
Zeichnung .....	130
Antriebsbewegung .....	131
Dialogbox "Definition Antriebsbew egung" .....	132
Belastung .....	133
Dialogbox "Kraft/Drehmoment".....	134
Analyse .....	135
Optimierung .....	136
Wiedergabe .....	136
Ergebnisse .....	137
Fenster .....	138
Hilfe .....	138
<b>11 Literatur</b>	<b>142</b>
<b>12 Anhang</b>	<b>144</b>
12.1 DXF-Template Datei.....	144
12.2 Probleme bei der Analyse .....	144
12.3 Was war neu in SAM 6.0.....	145
12.4 Was war neu in SAM 5.1.....	146
12.5 Was war neu in SAM 5.0.....	147
12.6 Was war neu in SAM 4.2.....	148
12.7 Was war neu in SAM 4.1.....	148
12.8 Was war neu in SAM 4.0.....	149
<b>13 Begriffserklärungen</b>	<b>154</b>

**Index****155**

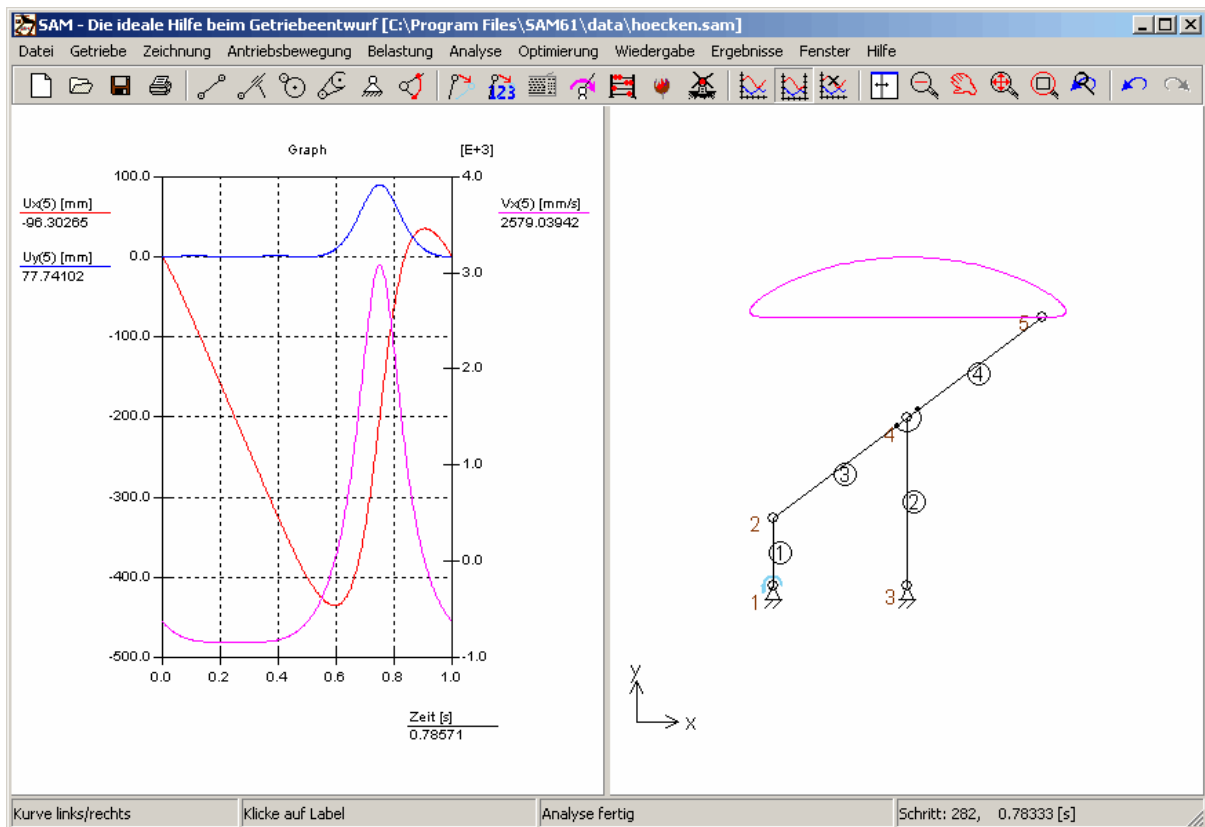
# Kapitel

1

# 1 Vorwort

## 1.1 Was ist SAM ?

SAM (Synthesis and Analysis of Mechanisms) ist ein interaktives PC-Software Programm für den Entwurf, die Bewegungs- und Kraftanalyse und für die Optimierung willkürlicher ebener Getriebe. Diese Getriebe werden entweder mit Hilfe der Design Wizards generiert oder am Bildschirm zusammengestellt aus Basiselementen (Glied, Schubgelenk, Zahnradpaar, Riementrieb, Feder, Dämpfung und Reibung). SAM integriert Preprocessing, numerische Analyse und Postprocessing, wie z.B. Animation und xy-Graphen, innerhalb einer Gebraucherumgebung, die auf Microsoft Windows basiert.



**Typischer Bildschirminhalt bei der Arbeit mit "SAM"**

Die mathematische Grundlage der Software, die abgeleitet ist von der bekannten Finiten Elemente Methode, hat viele Vorteile gegenüber den traditionellen Analyse-programmen. Offene Gelenkketten, geschlossene Gelenkketten, mehrfache Gelenkketten oder sogar komplexe Planetenrad-Getriebe werden auf die gleiche Weise behandelt.

## 1.2 Was ist neu in SAM 6.1

### Projekt Notizen

Ein Text-Editor wurde hinzugefügt, sodass der Benutzer Notizen machen kann. Diese werden automatisch als integraler Bestandteil der SAM Projekt Datei gespeichert.

### Antriebsbewegung

Neben dem Natural Cubic Spline gibt es nun auch den Clamped Cubic Spline. Bei diesem



kann die Steigung am Anfang und Ende des Splines definiert werden.

### **Optimierung**

Bei der Optimierung ist es nun möglich nach der globalen Exploration des Lösungsraumes automatisch ALLE gefundenen Lösungen in einer lokalen Optimierung weiter zu verbessern.

### **Wiedergabe**

- Alle Elemente können individuelle Farb/Linientype Einstellungen haben.
- Ein Fadenkreuz (mit horizontalen/vertikalen Maus-Schnappen) vereinfacht die Konstruktion eines Getriebes.

### **Pan/Zoom**

Das Mausrad kann wie bei Google Earth genutzt werden für Pan und Zoom.

### **Grafik/Mechanismus Fenster**

Die zwei Fenster können willkürlich dimensioniert werden. Auch gibt es ein neues Ikon mit dessen Hilfe beschaltet werden kann zwischen (nur) Mechanismus, (nur) Grafik und Mechanismus/Grafik.

### **Automatisierte Updates**

Kontrolle ob es Updates gibt und deren Installation ist stark vereinfacht. Auch kann die Kontrolle und Installation automatisch stattfinden (wenn gewünscht).

### **Videos in GIF Format**

Neben dem AVI Format können Animationen auch im bevorzugten (Animated) GIF Format erstellt werden.

### **Extra Checks**

Viele extra Checks sind eingeführt die verhindern sollen, dass der Benutzer bei der Eingabe und Problemdefinition Fehler machen kann, die zu ungültigen Analysen führen könnten.

### **Bugfixes und Schönheitsfehler**

Einige Bugs und Schönheitsfehler sind behoben worden.

## **1.3 Über diese Gebrauchsanweisung**

**Kapitel 1: Vorwort** gibt einen kurzen Überblick über dieses Manual und enthält außerdem die Kaufbedingungen.

**Kapitel 2: Überblick** gibt Ihnen einige Hintergrundinformationen über SAM, die Gebrauchsmöglichkeiten und Zukunftspläne.

**Kapitel 3: Systemanforderung und Installation** enthält Information über die Systemanforderungen und die Installationsprozedur.

**Kapitel 4: Eine kleine Tour** zeigt wie ein Beispielprojekt geöffnet und bearbeitet wird. Danach wird ein neues Getriebe aufgebaut und analysiert.

**Kapitel 5: Design Wizards** erklärt wie häufig benutzte Mechanismen automatisch

generiert werden können.

**Kapitel 6: Gesichtspunkte der Modellerstellung** bespricht einige wichtige Punkte, die bei der Erstellung eines Modells berücksichtigt werden sollten.

**Kapitel 7: Optimierung** erläutert wie Funktions- oder Bahnoptimierung durchgeführt werden können.

**Kapitel 8: Beispiele** präsentiert Ergebnisse verschiedener Analyseprojekte.

**Kapitel 9: Elemente** beschreibt die verschiedenen Elementtypen.

**Kapitel 10: Systemumgebung** erklärt den Gebrauch der Maus, der Tastatur, der Symbolleiste und der verschiedenen Menübefehle.

**Kapitel 11: Literatur**

**Kapitel 12: Anhang**

**Kapitel 13: Begriffserklärung**

**Kapitel 14: Stichwortverzeichnis**

## 1.4 Kaufübereinkunft

Diese Software ist geschützt durch nationale und internationale Gesetzgebung. ARTAS genehmigt die Erstellung von Archiv-Kopien für Backup-Zwecke. Unter keiner Bedingung darf die Software oder die Dokumentation an andere Gebraucher distribuiert werden. Copyright-Meldungen in der Software und der Dokumentation dürfen nicht entfernt werden.

Einzelgebraucher-Lizenzen genehmigen den Gebrauch der Software durch eine Person. Bei Gruppen-Projekten oder gleichzeitigem Gebrauch der Software durch mehrere Personen sollte eine Mehrgebraucher-Lizenz angeschafft werden.

ARTAS gewährleistet, daß die Software konform der Beschreibung in der Gebrauchsanweisung funktioniert. Sollten Sie dennoch einen Fehler finden, bitten wir Sie uns ein Problemregistrationsformular zu schicken, mit einer ausführlichen Beschreibung des Problems. Die fehlerhafte Software wird dann nach Verbesserung gratis ersetzt bzw. der Ankaufbetrag wird, nach Empfang der Originaldisketten, rückerstattet.

ARTAS übernimmt keine Haftung für die Folgen des Gebrauches der Software. In keinem Fall ist ARTAS haftbar für allerlei additionelle Schäden, die durch den Gebrauch von SAM entstehen.

Der Gebrauch der Software bedeutet, daß Sie diese Bedingungen akzeptieren. Falls Sie nicht damit einverstanden sind, bitten wir Sie die Software mit einer kurzen Erklärung direkt an ARTAS zurückzuschicken. Der Kaufbetrag wird dann zurückerstattet.

# Kapitel



2

## 2 Überblick

### 2.1 Der Getriebeentwurf

Der Entwurf eines Getriebes kann grundsätzlich in drei Phasen eingeteilt werden, und zwar :

- Synthese
- Analyse
- Optimierung

Nachdem die Aufgabenstellung deutlich formuliert ist, besteht der erste Schritt im Entwurfszyklus aus der Synthese-Phase. In dieser Phase versucht der Konstrukteur diejenigen Getriebetypen und Getriebeabmessungen zu finden, die den Anforderungen so gut wie möglich entsprechen. Erfahrung, frühere Entwürfe, Getriebe-Atlasse und die in SAM implementierten Design Wizards können diesen kreativen Prozeß unterstützen.

Nachdem die Typ- und Maßsynthese abgeschlossen ist, kann die Bewegungs- und Kraftanalyse des ausgewählten Getriebes stattfinden. Typische Fragen wie z.B. "Wie lang ist das brauchbare Gebiet einer angenäherten Gradführung, wenn eine bestimmte Abweichung von der idealen Linie akzeptabel ist ?" oder "Wie groß sind die Kräfte in den Gestellpunkten ?" können mit wenig Mühe mittels Computersimulation beantwortet werden. In der Kategorie der getriebe-unabhängigen Programme - es gibt auch spezielle Programme für bestimmte Getriebetypen (z.B. 4-gliedrige Getriebe) - gibt es verschiedene Lösungsansätze :

- Modulare Kinematik
- Vector Analyse
- Kinematische Zwangsbedingung
- Finite Elemente Methode

SAM basiert auf dem letzteren Ansatz, der gegenüber den mehr traditionellen Methoden einige wichtige Vorteile in der Anwendung besitzt.

Die dritte Phase besteht aus der Optimierung, wozu in SAM Professional eine Kombination von Evolutionärer Algorithmen und der Simplex Methode implementiert ist.

### 2.2 Fähigkeiten

Dieses Kapitel beschreibt die Fähigkeiten der Software. Sollten Sie einen schnellen Einblick in die Möglichkeiten suchen, können Sie diesen am besten anhand der Beispiele (Kapitel 5) bekommen.

#### 2.2.1 Design Wizards

SAM verfügt über eine Anzahl Design Wizards die bei der Synthese spezifischer Bewegungsaufgaben helfen, wie z.B. :

- Winkel Funktionsgeneration (3 oder mehr Kurbel/Schwinge Winkelpaare)
- 3-Lagen-Synthese der Koppellebene
- Angenäherte Geradföhrung des Koppelpunktes (4-Gelenkgetriebe)
- Exakte Geradföhrung (verschiedene Getriebetypen)

Sollten die Bewegungsaufgabe nicht mit einem dieser Design Wizards gelöst werden können, ist der Konstrukteur angewiesen auf seine Erfahrung, frühere Entwürfe oder Getriebe-Atlasse und kann der Entwurf in SAM überprüft werden.

## 2.2.2 Modellieren

SAM ist mit einer großen Bibliothek ausgerüstet, die folgende Standardelemente beinhaltet :

- Glied, Schubgelenk
- Riementrieb, Zahnradpaar
- Sensor
- Feder, Dämpfer, Reibung
- Feder mit nicht-linearer Kennlinie

Mit Hilfe dieser Elemente kann eine Vielzahl ebener Getriebe zusammengestellt und analysiert werden. Der Gebrauch der einzigartigen mathematischen Grundlage bietet viele Vorteile. Offene Getriebeketten, geschlossene Getriebeketten, mehrfache Getriebeketten und sogar komplexe Planetengetriebe werden alle auf dieselbe Weise modelliert und analysiert. Durch diesen einheitlichen Ansatz ist der Gebraucher schnell eingearbeitet in die Software und kann innerhalb von Minuten komplexe Getriebeaufgaben lösen.

## 2.2.3 Antriebsbewegung

SAM ermöglicht die Definition mehrerer gleichzeitiger Antriebsbewegungen (max.=10). Dies können Verschiebungen, Verlängerungen oder (relative) Winkeländerungen sein. Alle Bewegungen können unabhängig voneinander definiert werden. Häufig angewendete Bewegungsgesetze, wie

- konstante Geschwindigkeit
- 3-4-5 Polynom
- Polynom 5. Grades
- geneigte Sinuslinie
- Kubischer Spline
- Trapezium Geschwindigkeitsprofil

stehen als Standard zur Verfügung und können willkürlich kombiniert werden, um jeden gewünschten Bewegungsablauf darzustellen. Bewegungsdaten können auch von einer externen ASCII Datei gelesen werden, womit die Definition willkürlicher Bewegungen, wie z. B. beim Einsatz von Kurvenscheiben, möglich ist.

### 2.2.4 CAD-Schnittstelle

Graphische Elemente können im DXF-Format importiert werden und sowohl als statischer Hintergrund benutzt werden als auch mit einem Getriebeelement verbunden werden um so eine realistische Bewegungssimulation zu erreichen. Außerdem ist es möglich einen in SAM erstellten Getriebeentwurf im DXF-Format zu exportieren, sodaß in einem CAD-Programm der Entwurf weiter ausgearbeitet werden kann.

### 2.2.5 Analyse Resultate

Nachdem das Getriebe einmal konstruiert ist und die Antriebsdaten definiert sind, können die folgenden Größen berechnet werden (alle relativ oder absolut) :

- Position, Verschiebung, Geschwindigkeit und Beschleunigung von Gelenkpunkten
- Winkel, Winkeländerungen, Winkelgeschwindigkeit und Winkelbeschleunigung

Außerdem ist SAM in der Lage eine Kraft-Analyse (Kinetostatik) auszuführen, wobei die folgenden Daten berechnet werden können :

- Antriebsmoment (oder Antriebskraft)
- Reaktionskräfte in Gestellpunkten
- Interne Kräfte in Getriebegliedern
- Benötigte Leistung

### 2.2.6 Post-Processing

Die Resultate der Analyse können entweder tabelarisch oder in einem Graph dargestellt werden. Die Tabelle kann mit dem Standard Windows Editor oder mit Microsoft-Excel weiterbearbeitet werden. Jede Variable kann in einem Graph als Funktion der Zeit oder als Funktion jeder anderen Variablen gezeigt werden. Weiterhin ist es möglich in einem Graphen eine beliebige Anzahl von Funktionen zu kombinieren, wobei außerdem zwei verschiedene vertikale Skalierungen zugelassen sind. Dies ermöglicht die deutliche Darstellung von Variablen mit einem unterschiedlichen Wertebereich.

Selbstverständlich kann die Bewegung des Getriebes auf dem Bildschirm animiert werden. Auch kann die Bahn, der Geschwindigkeitshodograph und die Krümmungsmittelpunktsbahn einer beliebigen Anzahl Gelenkpunkte angegeben werden. Weiterhin ist es möglich die Rast- und Gangpolbahn jedes Getriebeglieders darzustellen. Der Bewegungsablauf eines Getriebes kann als Video festgelegt werden im (Animated) GIF- oder AVI-Format.

### 2.2.7 Optimierung (ausschliesslich in der Professional Version)

Ausgehend von dem aktuellen Entwurf kann das Getriebe weiter optimiert werden. Das Ziel einer Optimierung ist das Minimalisieren oder Maximalisieren einer Eigenschaft (z.B. Maximum, RMS, Mittelwert, ...) des Unterschiedes zwischen dem aktuellen Verhalten und dem Zielverhalten des Getriebes:

- Bahn eines Punktes (mit oder ohne Zeitzuordnung)
- Funktionsverlauf einer Bewegungs- oder Kraftgrösse

SAM sucht das Optimum indem die folgenden Parameter innerhalb vordefinierter Grenzen variiert werden:

- Geometrie des Getriebes
- Elementeigenschaften wie z.B. Masse, Federkonstante, ...

Die Optimierung basiert auf einem Zwei-Schritt Verfahren bestehend aus:

- Exploration des gesamten Parameter Raumes
- Optimierung einer spezifischen Lösung

Allererst wird der gesamte Parameterraum global exploriert mittels einer Kombination von reiner Monte-Carlo Technik und eines sogenannten Evolutionären Algorithmusses (dies ist eine Optimierungstechnik ist, die von der Genetischen Optimierung abstammt). Die besten Lösungen werden in sortierter Reihenfolge in einer Liste dargestellt.

Der Benutzer kann die verschiedenen Lösungen selektieren und auf dem Bildschirm betrachten. Die Lösung, die qua Bauform am meisten anspricht kann schliesslich mittels einer lokalen Optimierung weiter verbessert werden, wobei der Benutzer noch zwischen einem Simplex Algorithmus oder einem Evolutionären Algorithmus mit focusiertem Suchgebiet wählen kann.

Neben dem beschriebenen Modus, wobei der Benutzer in-the-loop ist, gibt es auch ein vollständig automatischen Modus, wobei automatisch das beste Ergebnis (oder alle Ergebnisse) der globalen Exploration noch weiter verbessert wird (werden) mittels einer lokalen Optimierung.

## 2.3 Vergangenheit, Gegenwart und Zukunft

Die Entwicklung von SAM hat bereits 1985 angefangen (auf einem Kaypro-X und CP/M Betriebssystem), aber es hat bis 1991 gedauert bis die erste DOS-Version auf dem Markt erschienen ist. Seit diesem Zeitpunkt sind viele Erweiterungen durchgeführt worden. Eine kurze Übersicht :

- 1985 : Anfang der Entwicklung (Kaypro-X Computer, CP/M Betriebssystem)
- 1989 : SAM 0.1 (erste vorläufige DOS-Version)
- 1991 : SAM 1.0 (erste offizielle Version, nur Kinematik)
- 1991 : SAM 1.1 (+ Printer/Plotter Driver)
- 1992 : SAM 2.0 (+ Kinetostatik von Stangengetrieben)
- 1993 : SAM 2.1 (+ CAD Import)
- 1994 : SAM 2.2 (+ Polare und relative Gelenkpunktdefinition, Formel-Parser)
- 1995 : SAM 3.0 for Windows
- 1998 : SAM 4.0
- 1999 : SAM 4.1
- 2001 : SAM 4.2

2003 : SAM 5.0

2005 : SAM 5.1

2007 : SAM 6.0 (+ Optimierung)

2009 : SAM 6.1

Durch die Fähigkeiten, die Gebrauchsfreundlichkeit und kurze Einarbeitungszeit wird SAM bereits an mehr als 60 (Fach)hochschulen und Universitäten in Europa eingesetzt. Außerdem wird SAM bei einer Vielzahl von Betrieben benutzt, wobei kleine Ingenieurbüros aber auch große Multinationals vertreten sind.

Zukunftspläne für SAM beinhalten unter anderem :

- Ausbreitung der Getriebeelemente, z.B. Zahnstangen und Kurvenscheiben.
- Ausbreitung der Getriebe-Synthese mit neuen Design Wizards

## 2.4 European Academic Software Award

SAM hat an zwei aufeinanderfolgenden Ausgaben der "European Academic Software Award" (EASA) teilgenommen. Nachdem die Software von verschiedenen internationalen Experten evaluiert worden war, wurde jedesmal das Finale der EASA erreicht.

Die EASA-Kompetition ist erstanden um die Entwicklung von hochwertiger Software für die Lehre und Forschung zu stimulieren. Sie ist eine gemeinsame Initiative der "Akademischen Software Kooperation" (ASK) der Universität Karlsruhe/Deutschland, in Zusammenarbeit mit Europäischen Instituten aus Großbritannien, Österreich, den Niederlanden, der Schweiz, Irland und Frankreich. Sogar die Europäische Kommission (Directorat XIII) unterstützt dieses Ereignis.



# Kapitel

3

## 3 Systemanforderung & Installation

### 3.1 Systemanforderung

SAM benötigt die folgende Hardware und Software :

- PC mit Microsoft Windows 98, NT, 2000, XP, VISTA, Windows 7 oder höher
- Ungefähr 20 Mb Platz auf der Harddisk (einschl. Handbuch)

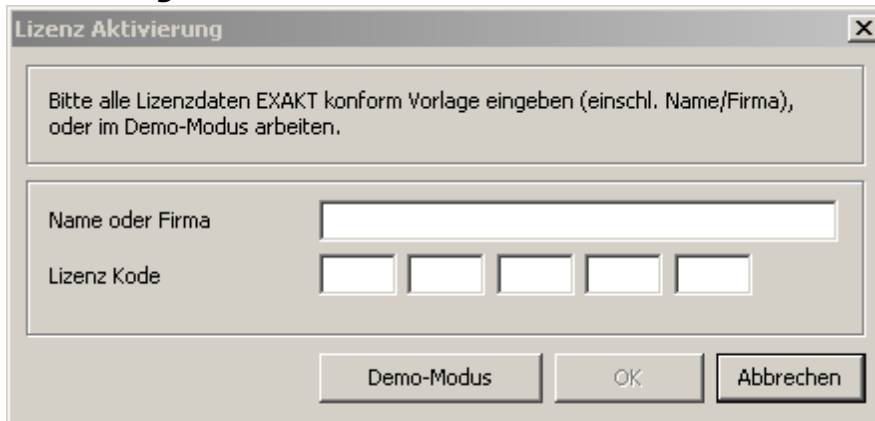
### 3.2 Installation

Die Installation ist vollständig automatisiert:

- CD-Rom einlegen beziehungsweise die Software downloaden via [www.artas.nl](http://www.artas.nl)
- Mittels "SETUP" die Installation starten und die entsprechenden Fragen beantworten.

Wenn SAM zum ersten Mal gestartet wird erscheint ein Lizenz-Dialog und müssen abhängig vom Lizenztyp die entsprechenden Daten eingegeben werden.

***Bitte übernehmen sie EXAKT die Lizenzdaten (einschl. Name/Firma), da bei einer Abweichung die Daten inkonsistent sind und SAM nicht benutzt werden kann.***



Lizenz Dialog

### 3.3 Umgang mit bestehenden SAM Projektdateien

Das Dateiformat alter SAM Projekte weicht ab vom heutigen Format. Alte SAM-Projekte können problemlos in der neuen Version werden. Beim ersten Speichern eines solchen Projektes in der neuen Version wird der Benutzer darauf hingewiesen, daß das Projekt im neuen Format gespeichert wird. Dieser Prozeß ist irreversibel und Dateien können nach dem Speichern nur noch mit der neuen Version oder höher bearbeitet werden.

**Bitte beachten Sie, daß SAM 3.0, SAM 4.x und SAM 5.x keine Projekte im 6.x Format bearbeiten kann.**

# Kapitel

4

## 4 Eine kleine Tour

### 4.1 Analyse eines Beispielprojektes

Das Laden und Analysieren eines Beispielprojektes erfordert die folgenden Schritte :

#### 1. Laden eines bestehenden Getriebeprojektes

Zuerst wählt man Datei/Laden im Menü oder klickt das entsprechende Symbol in der Symbolleiste. Danach soll im Dialogfenster eine Beispieldatei selektiert werden und schließlich OK geklickt werden.

#### 2. Animation des Getriebes

Mittels der Menüauswahl Wiedergabe/Animation oder dem Windmühle Symbols in der Symbolleiste wird die Animation des Getriebes auf dem Bildschirm gestartet.

#### 3. Wiedergabe der Analysresultate

Via Resultate/Auswahl können Analysresultate selektiert werden und danach entweder graphisch oder in Tabellenform dargestellt werden.

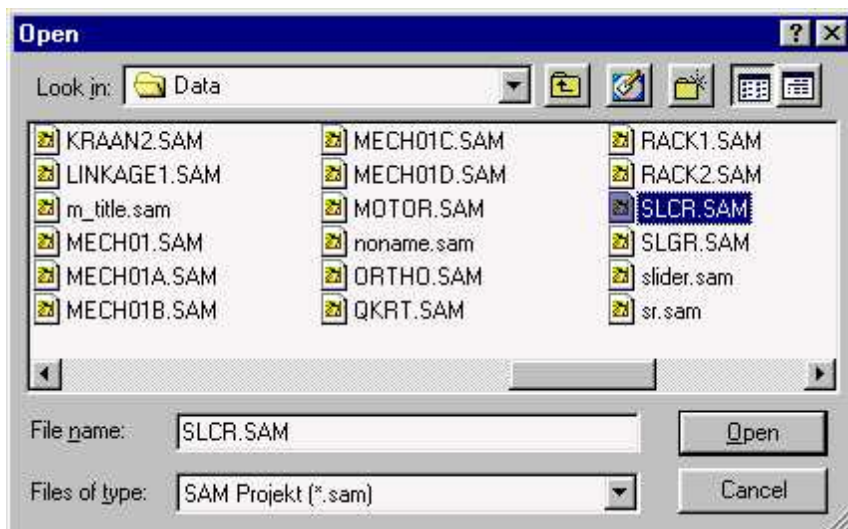
Wählt man Resultate/Liste, dann werden die selektierten Daten im Notepad in Tabellenform dargestellt, während Resultate/Graph die graphische Wiedergabe der Daten startet. Sind mehrere Daten selektiert und dargestellt, sollte man einmal in dem Graphen auf den Namen einer Variablen klicken und die auftretenden Veränderungen wahrnehmen.

#### 4.1.1 Ein kurzes Beispiel

Die verschiedenen Schritte werden nun anhand des Beispiels eines Schubkurbel-Getriebes illustriert.

#### Wählen Sie "Laden" im Datei-Menü oder klicke

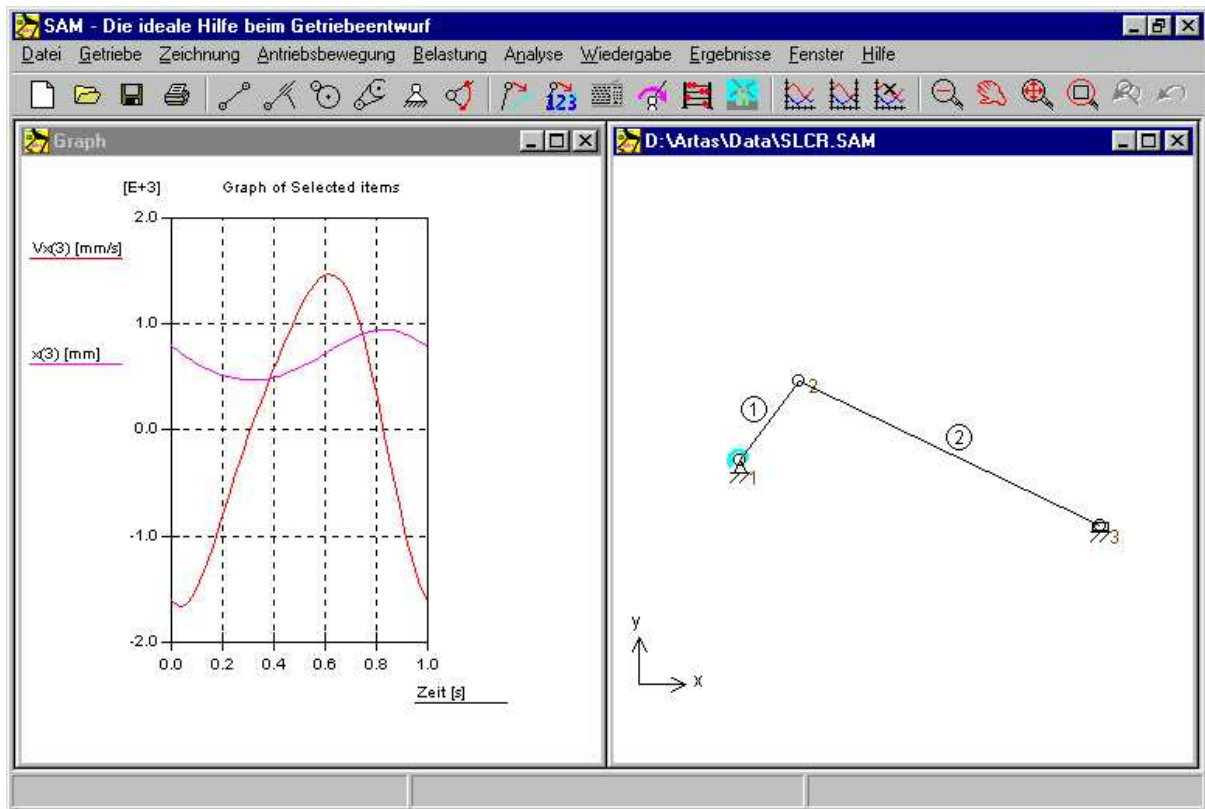
Ein Dialogfenster erscheint nun.



Datei/Laden Dialogfenster

**Auswahl der Datei "SLCR.SAM" durch einfaches Anklicken und Laden mittels OK. Schneller geht es, wenn man anstelle dieser zwei Schritte einfach den Dateinamen doppelklickt.**

Das Getriebeprojekt wird nun geladen und der Bildschirm sollte wie folgt aussehen :



**Bildschirm nach dem Laden des Getriebeprojektes "SLCR.SAM"**

Im rechten Fenster erscheint das Getriebe, während im linken Fenster die X-Position und X-Geschwindigkeit des Gelenkpunktes 3 dargestellt wird.

**Wählen Sie "Animation" im Anzeige-Menü oder klicken Sie auf **

Nun werden Sie die Animation des Getriebes sehen.

**Wählen Sie "Auswählen" im Ergebnis-Menü oder klicken Sie auf . Klicken sie danach auf das Schubgelenk.**

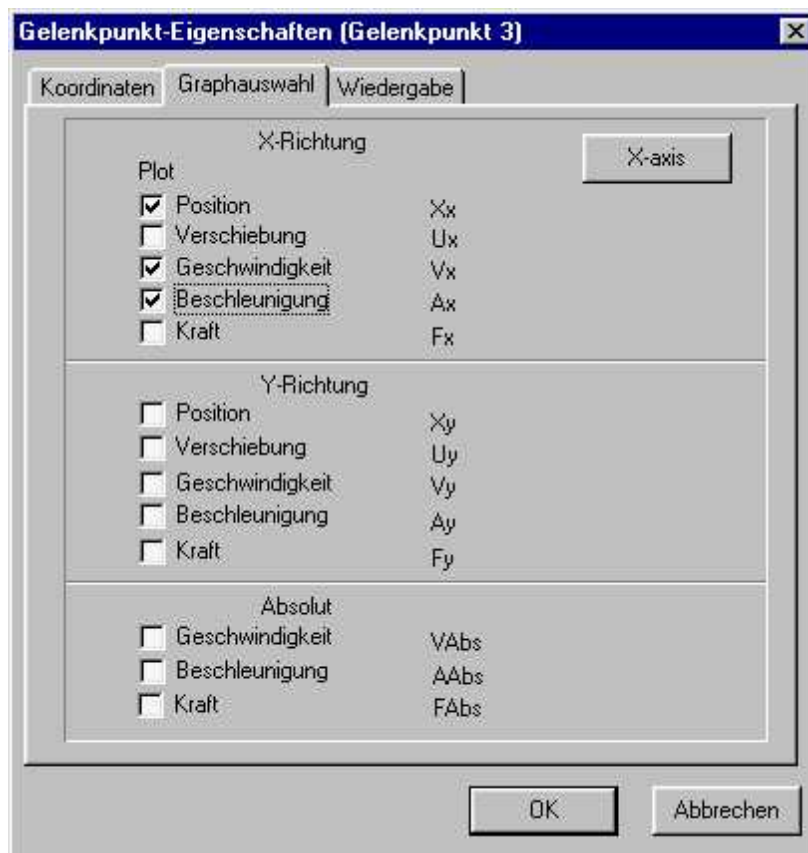
Jetzt erscheint eine Dialog-Box, die alle Eigenschaften dieses Gelenkes anzeigt. Die selektierten Größen werden im Graph dargestellt.



**Dialog-Box der Gelenkeigenschaften**

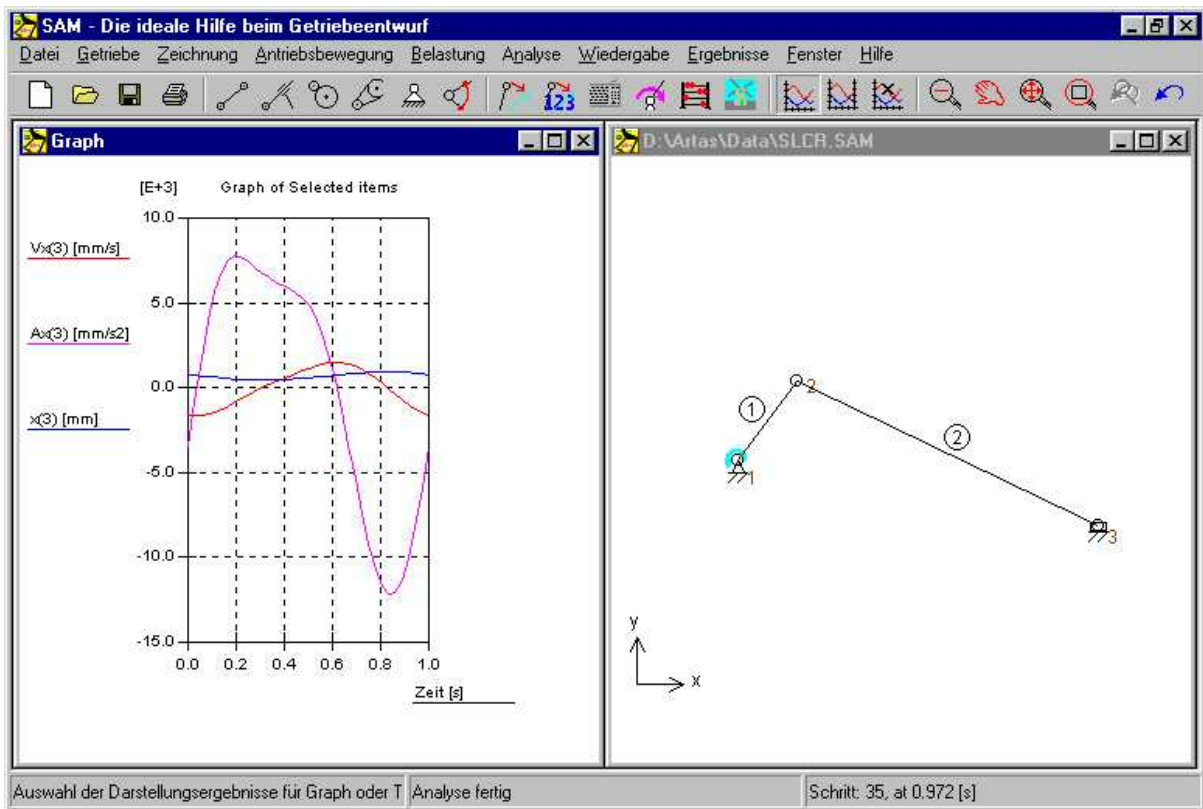
*Wenn Sie mehr Ergebnisse benötigen, müssen Sie die entsprechenden Größen anklicken.*

**Selektieren Sie auch die X-Beschleunigung  $A_x$  und dann OK**



**Dialog-Box der Gelenkeigenschaften nachdem auch die X-Beschleunigung selektiert ist.**

*Automatisch wird der Graph erneuert und wird auch die X-Beschleunigung dargestellt.*



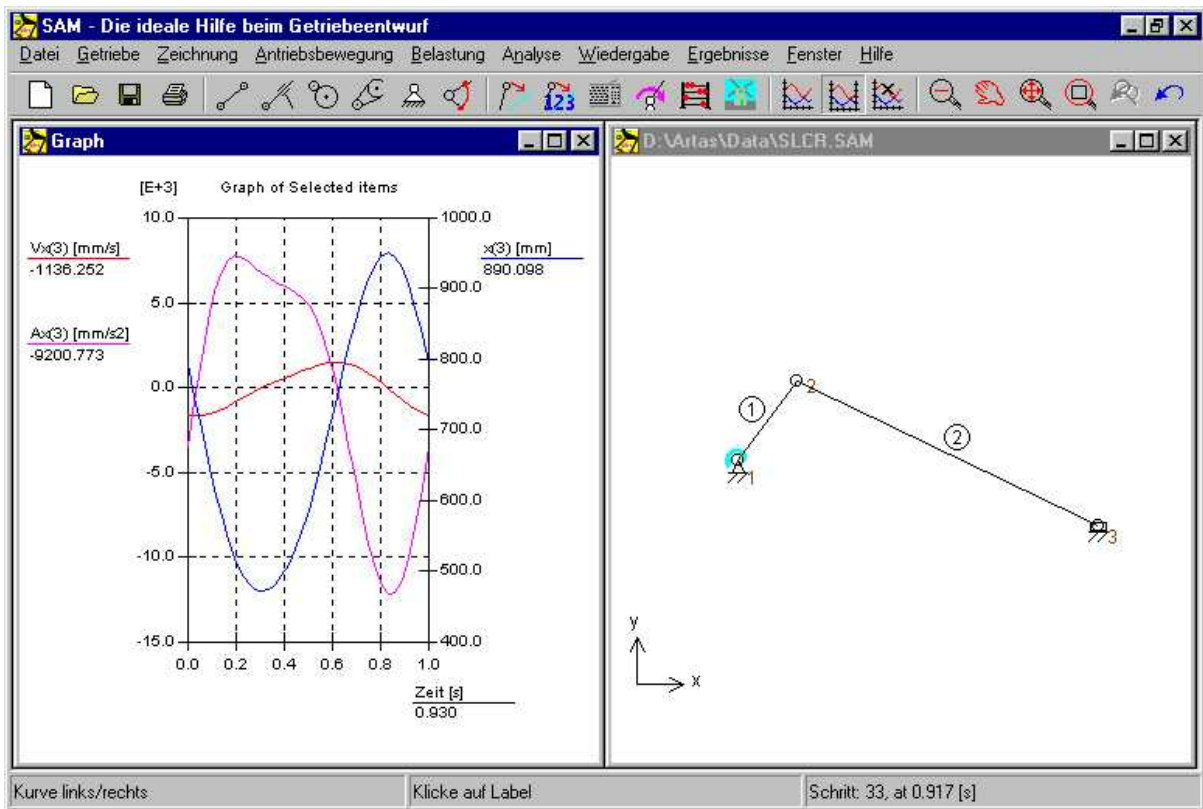
### X-Position, X-Geschwindigkeit und X-Beschleunigung des Schubgelenks in Abhängigkeit von der Zeit

Wie Sie sehen wird es immer schwieriger die verschiedenen Größen deutlich darzustellen, da der Min/Max-Bereich stark unterschiedlich ist. Daher gibt es in SAM die Möglichkeit zwei unterschiedliche Y-Achsen (mit unterschiedlicher Skalierung) zu benutzen. Die eine Skalierung wird links dargestellt, während die andere an der rechten Seite des Graphen wiedergegeben wird.

**Wählen Sie nun "Kurve links/rechts" im Ergebnis-Menü (oder ) und klicken Sie dann auf die Beschriftung "X(3) [mm]" im Graphfenster.**

Die Beschriftung ist jetzt auf die rechte Seite verschoben und die X-Verschiebung ist neu skaliert und die Kurve ist nun besser sichtbar.

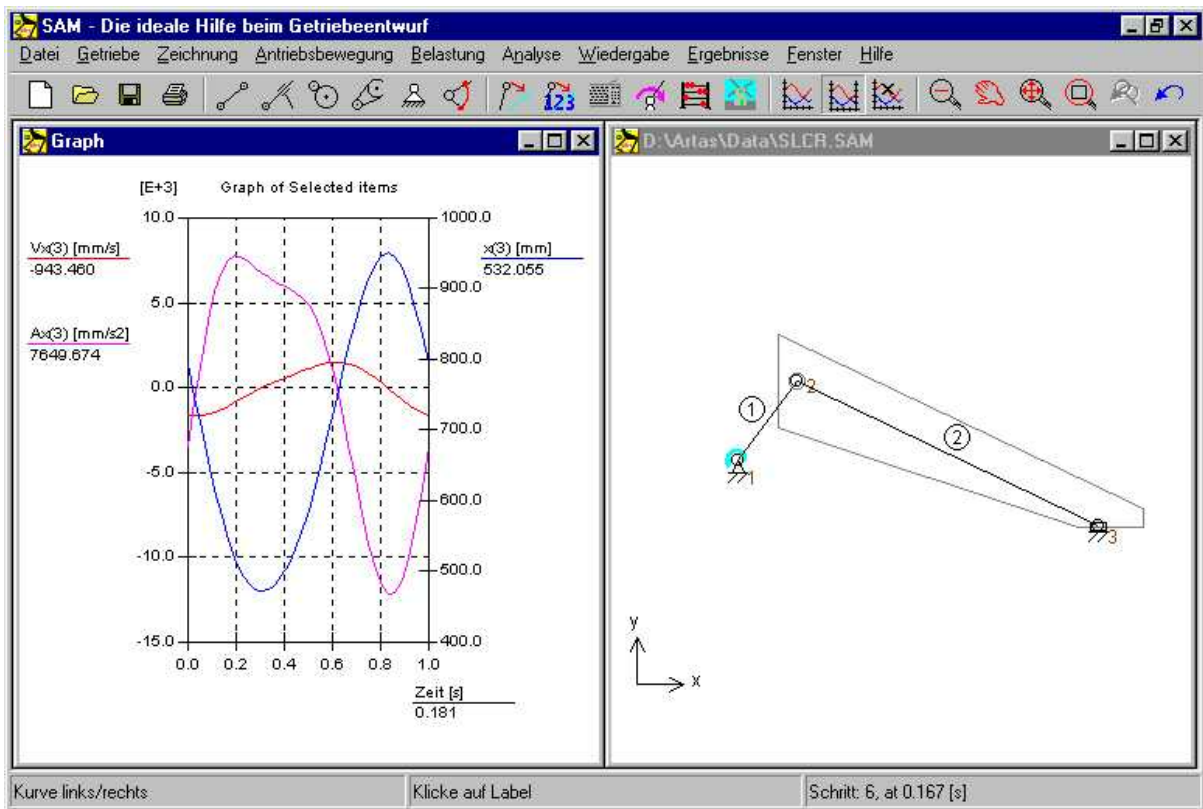




### Verschiedene Skalierung der X-Position, X-Geschwindigkeit und X-Beschleunigung

#### Wählen Sie "DXF Importieren" im Datei-Menü und selektieren Sie die Datei "SL.DXF"

Die DXF-Datei wird nun importiert und alle graphischen Elemente dieser Datei werden automatisch als eine Gruppe behandelt. Um es Ihnen einfach zu machen haben sind die Koordinaten so gewählt, daß keine Verschiebung mehr notwendig ist. Der Bildschirm sollte nun folgendermaßen aussehen :



**Bildschirm nachdem die Datei "SL.DXF" importiert worden ist.**

#### **Wählen Sie "Kupplung" im Zeichnung-Menü.**

Um die importierte Zeichnung an ein Getriebeglied zu koppeln werden Sie allererst gebeten die Gruppe graphischer Elemente zu selektieren (in diesem Fall also die DXF-Daten, die Sie gerade importiert haben). Danach müssen Sie das entsprechend Getriebeglied anklicken (Element Nr.2).

#### **Wählen Sie "Animation" im Anzeige-Menü oder klicken Sie auf**

Nun werden Sie wiederum die Animation des Getriebes sehen, wobei nun die importierte DXF-Zeichnung zusammen mit dem Getriebeglied Nr.2 bewegt.

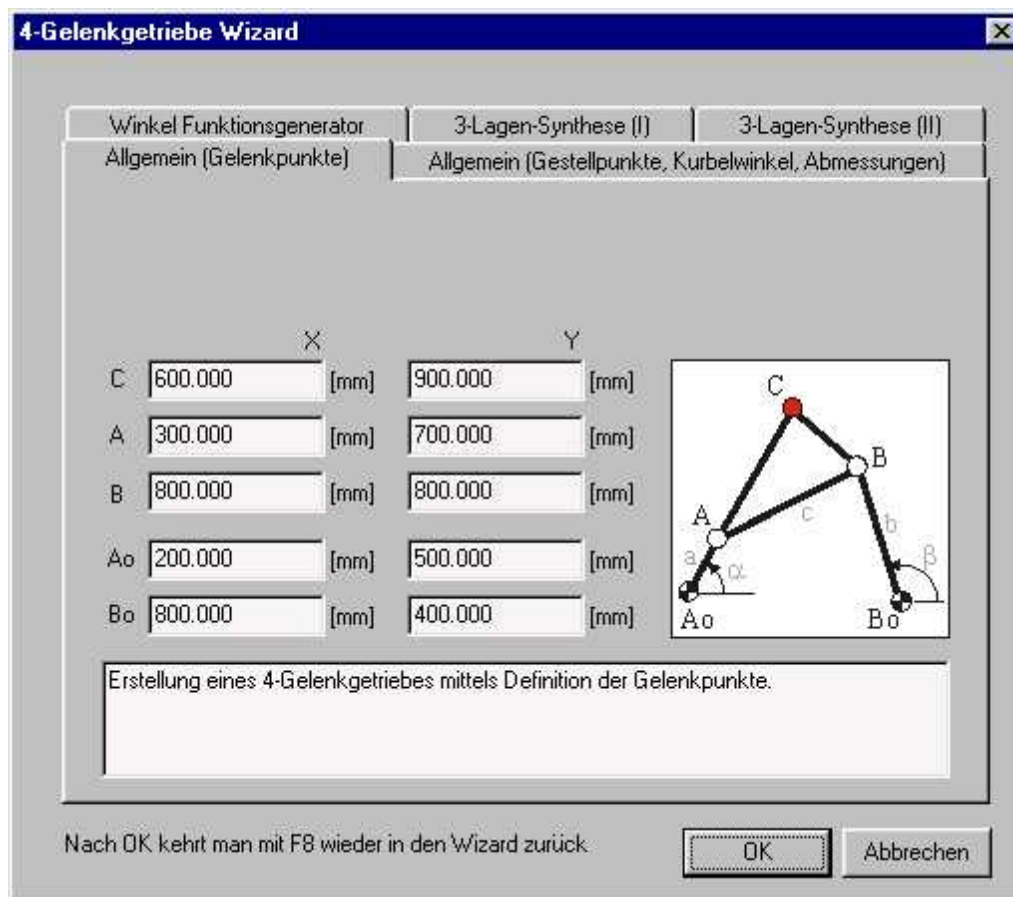
Das ist das Ende Ihrer ersten Erfahrung mit SAM; die Grundlage war ein existierendes Getriebeprojekt. Im nächsten Kapitel werden Sie lernen, Ihr eigenes Getriebe zu erstellen.

## **4.2 Ein Getriebe entwerfen mit dem Design Wizard**

In SAM ist eine Anzahl Design Wizards für bestimmte Bewegungsaufgaben implementiert. An dieser Stelle wird als Beispiel der Design Wizard "3-Lagen-Synthese" vorgestellt mit dessen Hilfe ein 4-Gelenkgetriebe entworfen werden kann, das die Koppelebene in 3 vorgeschriebene Lagen bewegen kann.

#### **Wählen Sie Datei/Wizard/4-Gelenkgetriebe**

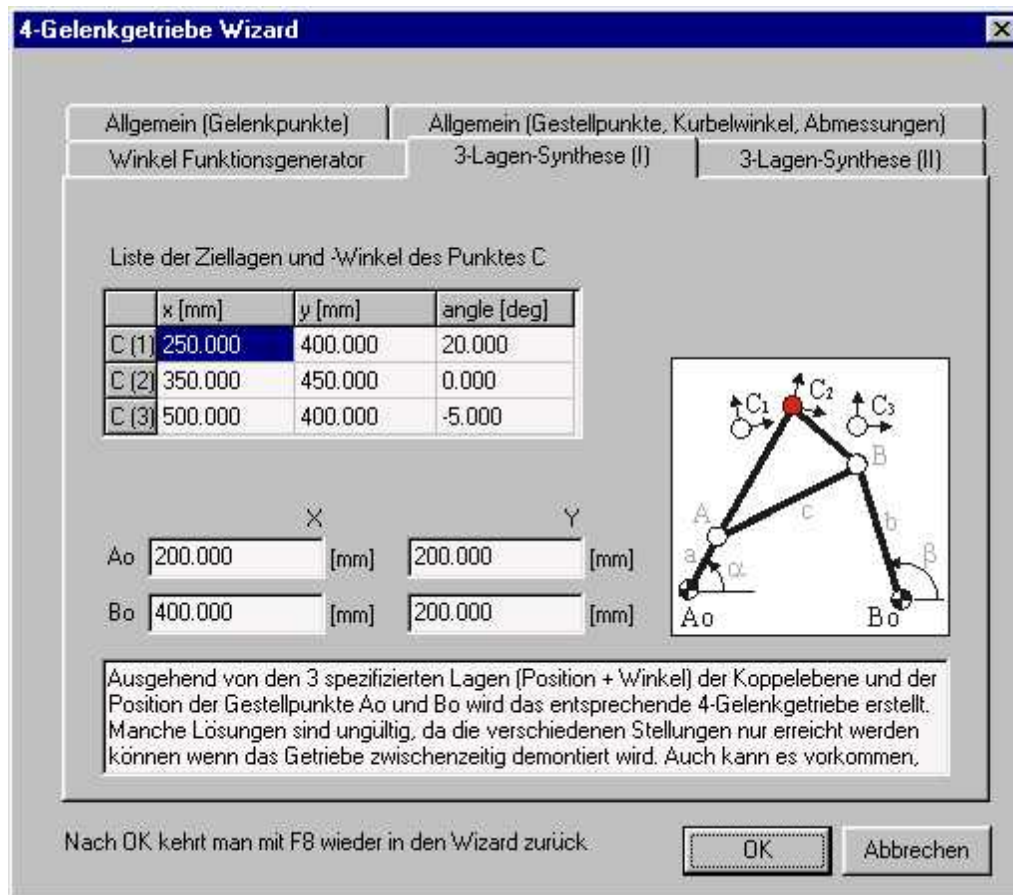
Es erscheint nun ein Dialog mit 5 verschiedenen Entwurfsaufgaben für ein 4-Gelenkgetriebe.



#### Design Wizard "4-Gelenkgetriebe / Allgemein"

##### Wählen Sie "3-Lagen-Synthese (I)"

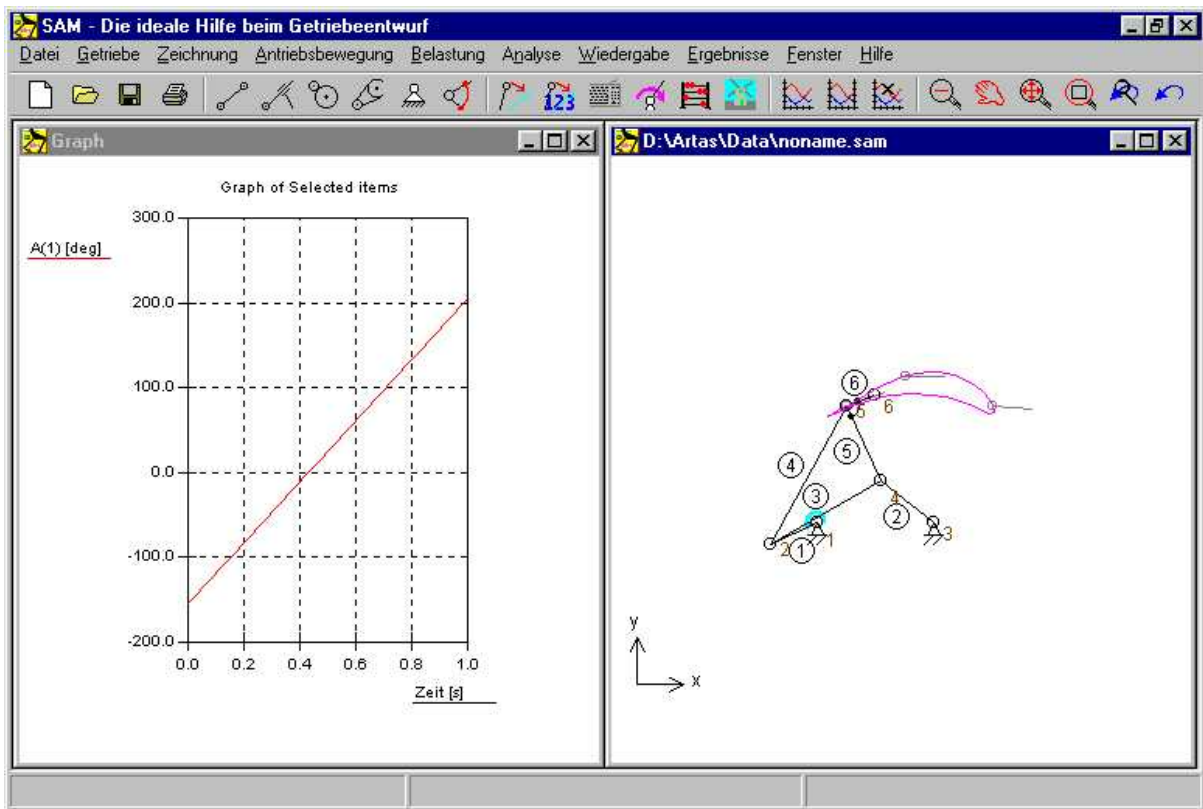
In diesem Dialog können Sie die 3 Lagen der Koppellebene definieren (Position des Koppelpunktes und die entsprechenden Winkel) und die Position der Gestellpunkte  $A_o$  und  $B_o$ . Für diese erste Einführung sollten Sie die Standardwerte übernehmen.



#### Design Wizard "4-Gelenkgetriebe / 3-Lagen-Synthese (I)"

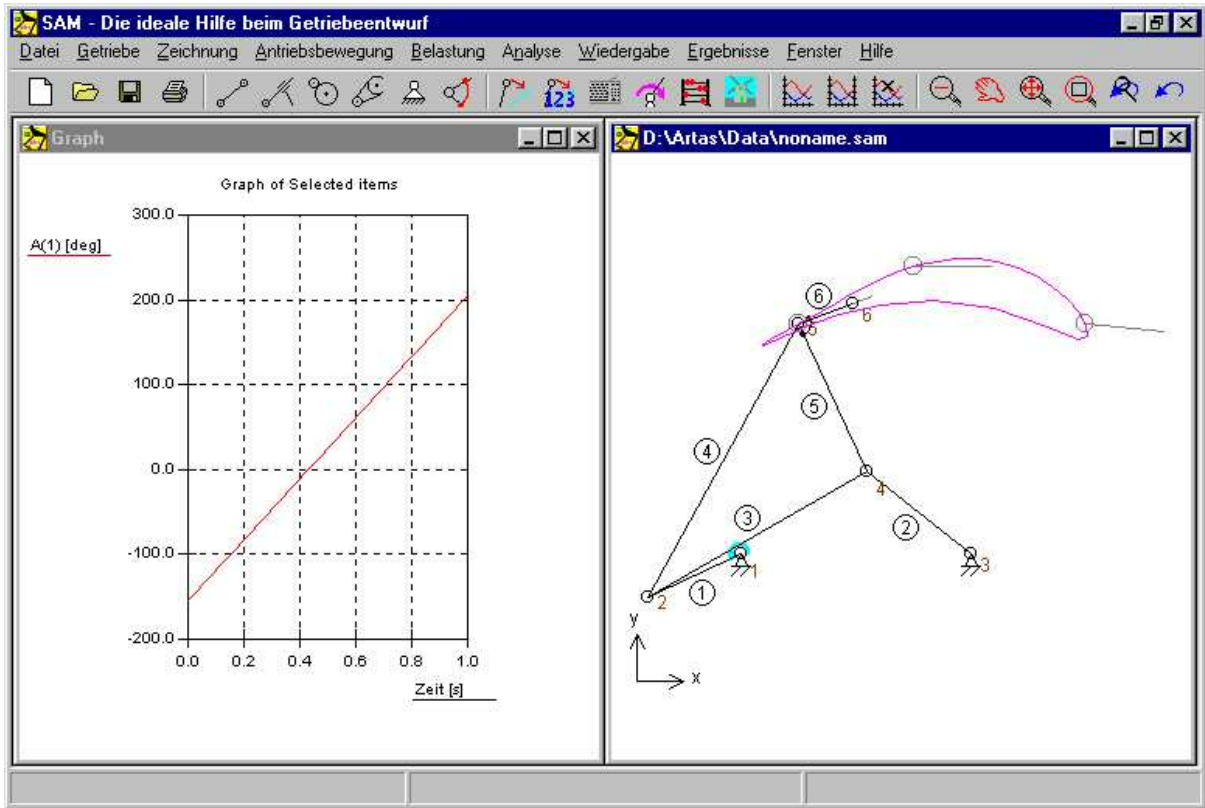
##### Klicken Sie auf OK um die Standarewerte zu akzeptieren

Es wird nun das 4-Gelenkgetriebe synthetisiert, das die spezifizierte Aufgabe erfüllt, und ausgehend von einer 360 Grad Kurbelrotation wird auch die Bewegung der Koppelene zusammen mit den 3 spezifizierten Ziellagen dargestellt. Bei den Standardeinstellungen wird ausserdem der Verlauf des Kurbelwinkels als Funktion der Zeit wiedergegeben.



Ergebnis des Design Wizards "4-Gelenkgetriebe / 3-Lagen-Synthese (I)"

Für eine bessere Darstellung des Getriebes klicken Sie auf  (Zoom Max)



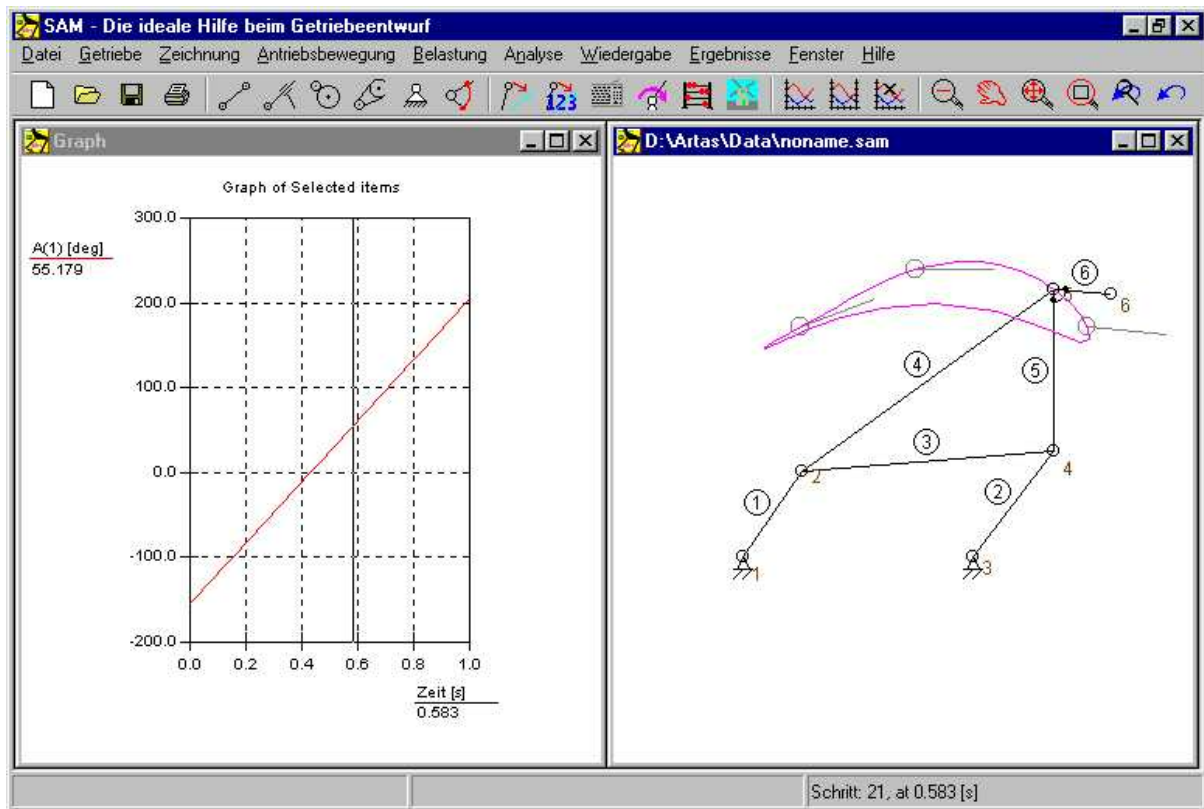
### Maximale Darstellung des Getriebes

**Starten/Beenden Sie die Animation mittels wiederholtem Klicken auf .**

**Beenden Sie nun die Animation und bewegen Sie die Maus über das Graphfenster.**

Wenn Sie die Maus horizontal über das Graphfenster bewegen wird das Getriebe in die entsprechende Stellung bewegt. Auf diese Weise können Sie die Ergebnisse und die damit korrespondierende Stellung des Getriebes im Detail untersuchen.

Sollte das Getriebe sich nicht bewegen müssen Sie auf F4 (Datei/ Einstellungen) drücken und im Tab "Wiedergabe" bei Animation" die "Kupplung mit XY-Graph" einschalten.



**Manuelle Verschiebung des Getriebes durch horizontale Mausbewegung über dem Graphfenster**


**Mit <F8> kommen Sie zurück im ursprünglichen Design Wizard**

Wenn Ihnen das Resultat der Synthese nicht gefällt, können Sie mit <F8> zurückkehren in den ursprünglichen Design Wizard Dialog. Bei der 3-Lagen-Synthese könnten Sie z.B. die Gestellpunkte ändern oder die mittlere Ziellage der Koppelenebene anpassen (häufig sind die äusseren Ziellagen fest spezifiziert und ist der Entwurfsraum bei der mittleren Ziellage etwas grösser).

### 4.3 Erstellen eines neuen Getriebes (ohne Design Wizard)

Diese kurzen Erläuterungen sollen Ihnen einen Überblick verschaffen, wie man beim Erstellen und Analysieren eines neuen Getriebes mit SAM vorgeht. Die Schritte, die zu machen sind, hängen vom Getriebe- und Analysetyp ab. Die wichtigsten Schritte sind:

#### 1. Öffnen eines neuen Projektes

Wählen Sie "Neu" aus dem Datei-Menü, um ein neues Projekt zu öffnen oder das Ikon . Sie werden aufgefordert, die initiale Größe des "Arbeitsfeldes" anzugeben.

#### 2. Zusammensetzen des Getriebes aus Grund-Elementen ...

Sie können mit den verschiedenen Menüpunkten oder Werkzeugen der Symbolleiste ein Getriebe aus Elementen zusammensetzen. Mit einem Doppelklick auf ein Element können Sie seine Eigenschaften ändern oder das Element löschen (aus dem Menü "Getriebe"). Um ein Gelenk zu löschen, müssen sie die Funktion "Element löschen" aus dem Menü "Getriebe" wählen. Um einen Gelenkpunkt zu verschieben können Sie im Getriebe-Menü die Option "Gelenkpunkt Verschieben" oder "Gelenkpunktkoordinaten" benutzen. Schneller geht's mit

den Ikonen  oder .

### 3. Definition der Gelenkpunkt-Fixierungen

Die Definition der Gelenkpunkt-Fixierungen kann entweder über das Menü "Getriebe" oder über das entsprechende Werkzeug in der Symbolleiste erfolgen. Wählen Sie den entsprechenden Gelenkpunkt aus, indem Sie ihn anklicken. Nun bewegen Sie den Cursor um den Gelenk herum. Sie sehen, wie sich die Einspannstelle verändert (feste Einspannung in x-Richtung, in xy-Richtung, in y-Richtung etc.). Wenn Sie bei der gewünschten Gelenkpunkt-Fixierung angelangt sind, drücken Sie nur die linke Maustaste, um die Einspannung auszuwählen.


### 4. Definition der Trägheitskräfte, äußeren Kräfte, Gravitation ....

Definieren Sie Trägheitskräfte, äußere Kräfte und Gravitation mit dem Menü "Belastung".

### 5. Auswahl der Antriebsbewegung(en)

Antriebsbewegungen können entweder mit dem Menü "Antriebsbewegung"- oder durch Anklicken des entsprechenden Werkzeuges definiert werden. Sie können verschiedene Arten der Antriebsbewegung wählen: z. B. x-Verschiebung, y-Verschiebung, Winkel (Drehbewegung), Relativwinkel und Verlängerung (Hub). Nach der Auswahl des betreffenden Gelenkes oder Elementes wird ein Eingabefenster geöffnet, in welchem Sie die Antriebsbewegung aus Grundbewegungen kombinieren können, wie z. B. aus konstanter, linearer, sinusförmiger oder polynominaler Bewegung .

### 6. Analyse

Abhängig von der gewählten Einstellung von AUTO-ANALYSE (siehe Datei/ Einstellungen/ Analyse) wird die Analyse automatisch durchgeführt oder muss diese manuell gestartet werden (wählen Sie "Analyse" aus dem Hauptmenü oder klicken Sie auf den Abakus  in der Symbolleiste.

### 7. Animation des Getriebes

Wählen Sie "Animation" aus dem Menüpunkt "Anzeige" oder klicken Sie auf die Windmühle in der Symbolleiste, um die Animation zu starten.

### 8. Darstellung der Analyseergebnisse

Wählen Sie "Auswählen" aus dem Menü "Ergebnisse", um die Ergebnisse für eine weitere Ergebnisaufbereitung (Post-Processing) auszuwählen. Wählen Sie danach "Tabelle", um die ausgewählten Daten in tabellarischer Form, oder "Graph", um die Daten als x/y-Plot darzustellen. Klicken Sie auf die y-Achse des Graphen und beobachten Sie, was geschieht.

### 9. Speichern des Projektes

Wählen Sie "Speichern" aus dem Datei-Menü, um das Projekt zu speichern.

## 4.3.1 Beispiel: Viergelenkgetriebe (Bewegungsanalyse)

### Wählen Sie "Neu" aus dem Menü Datei.

*Eine Dialogbox erscheint, in welcher Sie die Größe Ihres "Arbeitsfeldes" definieren müssen. Die Zahlen, die in der abgebildeten Dialogbox stehen, sind willkürliche Größen. Sie können von den Voreinstellungen im Programm abweichen.*





**Dialogbox "Arbeitsfeld"**

**Klicken Sie auf OK, um die eingestellten Werte des Arbeitsfeldes zu übernehmen.**

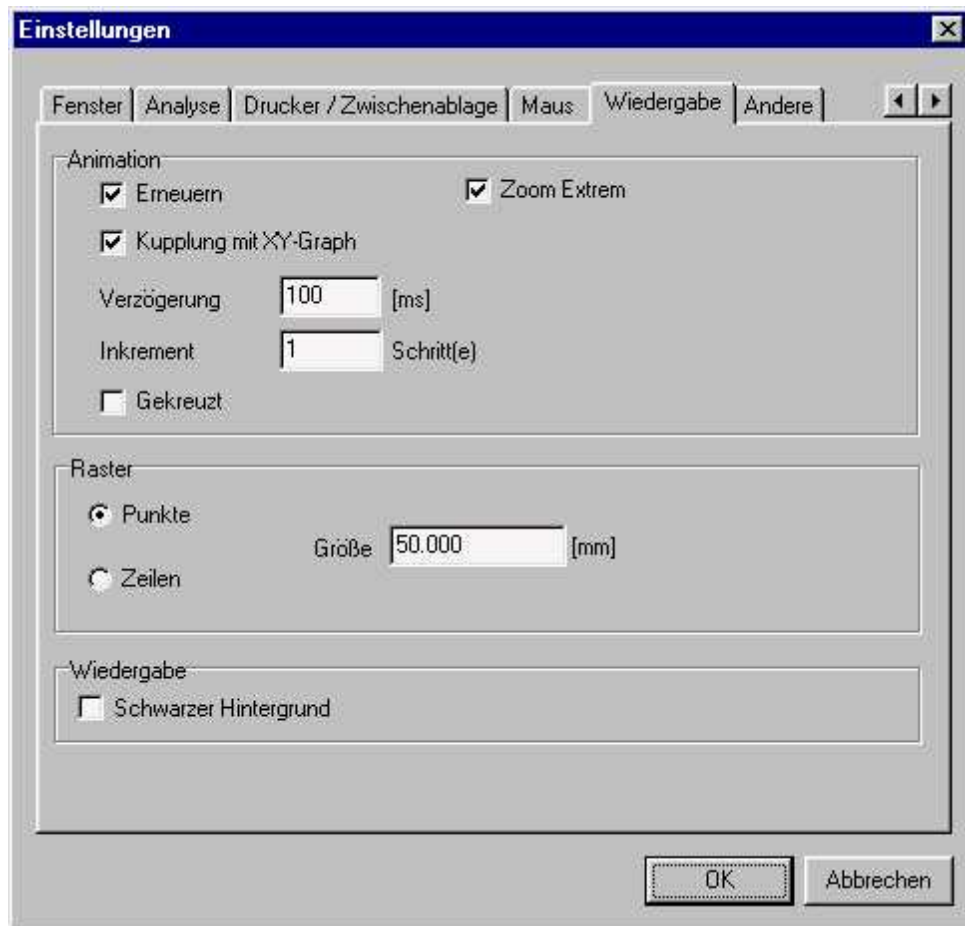
*Sie werden nun ein leeres Arbeitsblatt sehen.*

**Klicken Sie so oft wie nötig auf das xxxx Icon bis das Graphfenster nicht dargestellt wird.**

*Während des Erstellens eines Getriebes hat das Graphfenster noch keine Bedeutung und ist es praktischer nur das Getriebefenster darzustellen.*

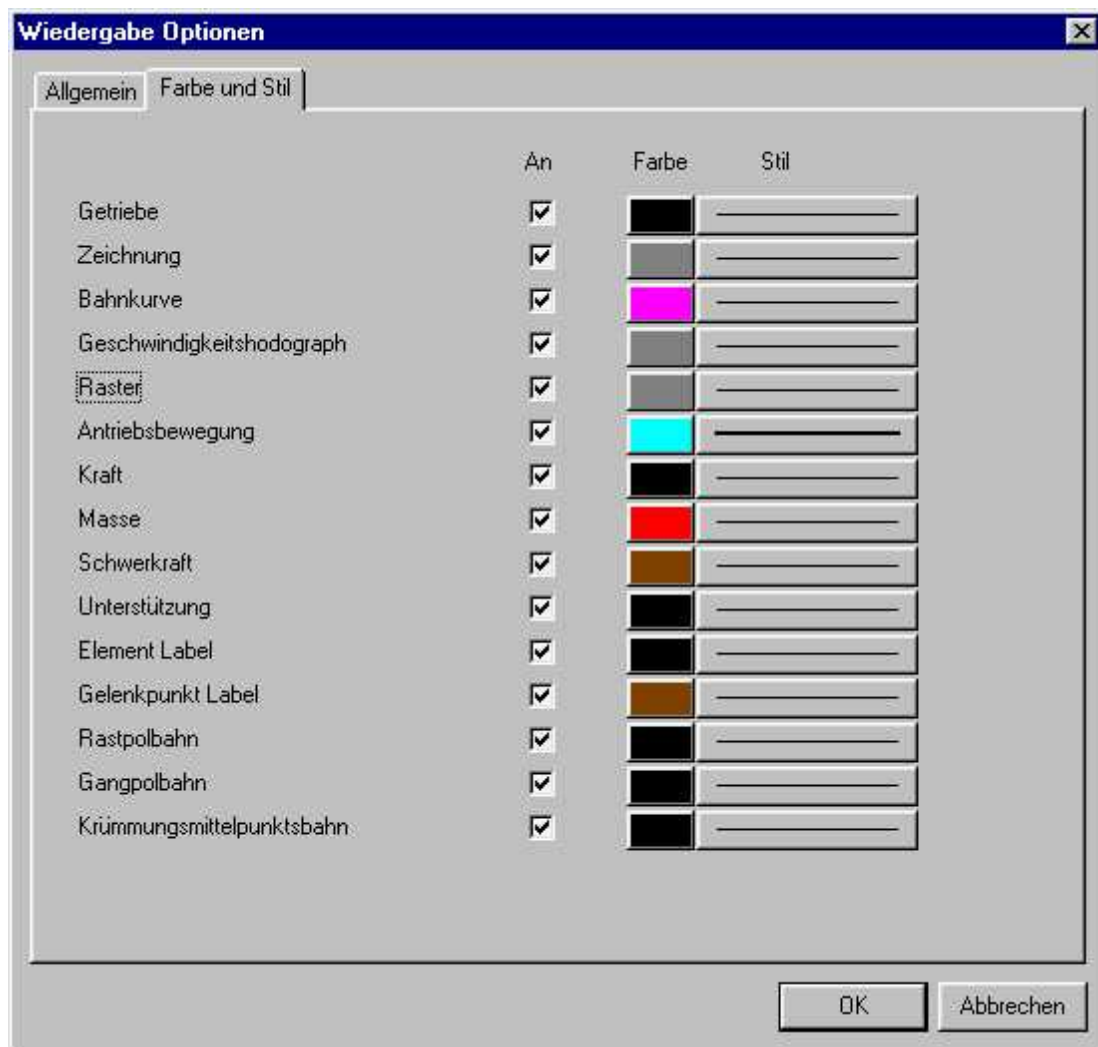
**Stellen Sie das Wiedergabe-Raster ein.**

*Bei Einstellungen/Wiedergabe können Sie die Rasterdarstellung konform Beispiel einstellen.*



**Einstellungen/Wiedergabe Dialog**

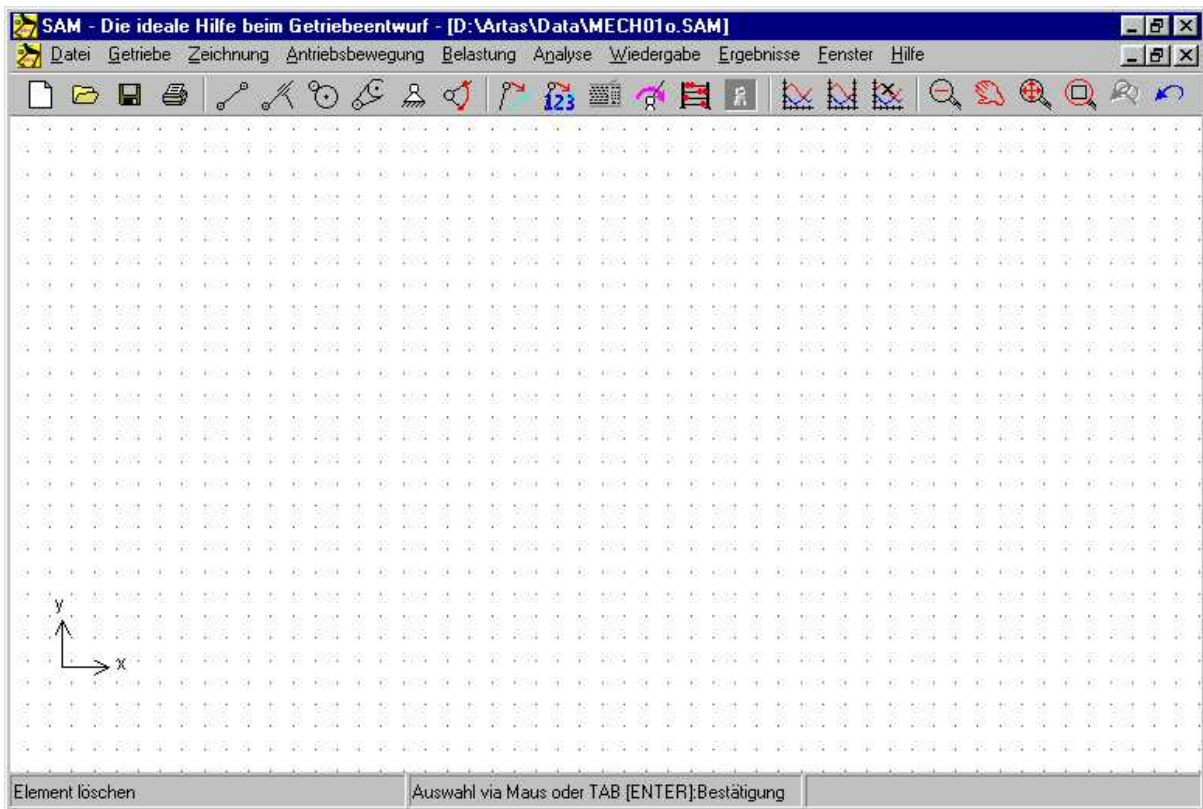
**Aktivieren Sie die Rasterdarstellung im Tab "Farbe und Stil" im Menu Wiedergabe/ Optionen.**



**Wiedergabe Optionen "Farbe und Stil"**

**Klicken Sie auf OK**

*Nun wird das Display-Raster aktiviert und ihr Bildschirm wird nun so aussehen:*



**Arbeitsfeld mit vorgegebenem Raster**

**Wählen Sie "Glied" aus dem Getriebemenü oder klicken Sie auf **

*Sie können nun beginnen, ein Glied zu zeichnen.*

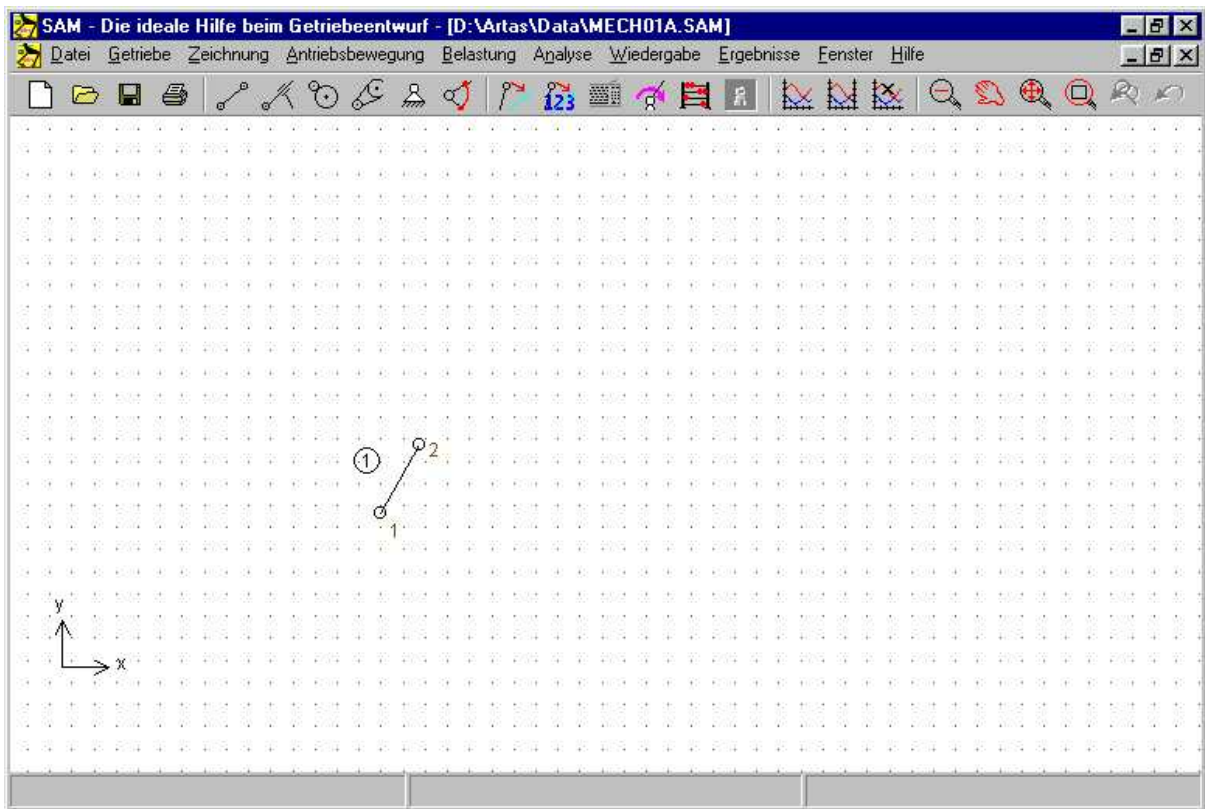
**Bewegen Sie die Maus zum Startpunkt des Gliedes und drücken Sie die linke Maustaste, um das ersten Gelenk zu setzen.**

*Während Sie die Maus bewegen, können Sie die jeweiligen Koordinaten am unteren Rand des Fensters ablesen.*

Bewegen Sie die Maus zum Endpunkt des Gliedes und drücken Sie die linke Maustaste, um das Glied fest zu legen.

Während Sie die Maus bewegen, werden die momentanen Umriss des Gliedes gezeigt. Wenn Sie die Erstellung des Gliedes abbrechen wollen (das erste Gelenk wird immer ausgewählt, aber das zweite Gelenk nicht), drücken Sie die rechte Maustaste. Wenn ein Glied bereits erstellt wurde, und Sie möchten es wieder löschen, können Sie das mit "Element löschen" im Menü Getriebe tun.

Ihr Bildschirm sollte nun so aussehen:

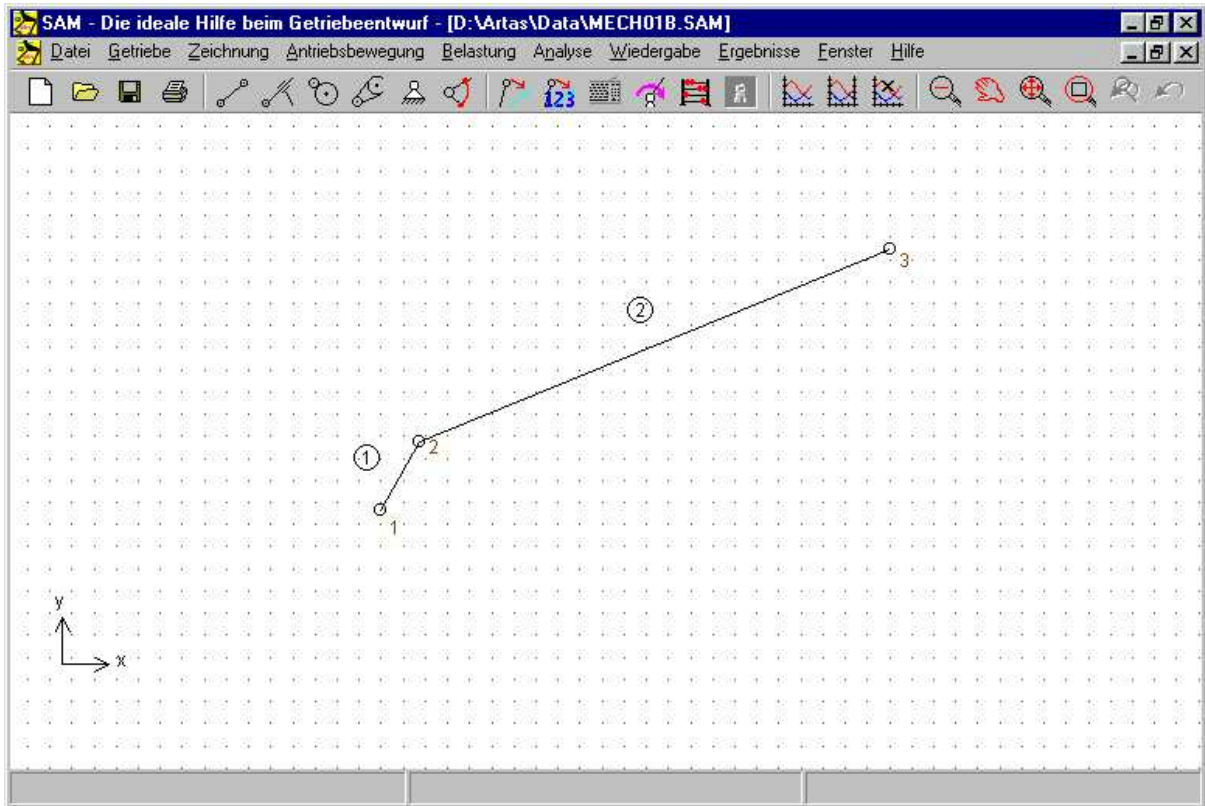


Arbeitsfeld nach Erstellung des ersten Gliedes

**Erstellen Sie ein zweites Glied. Bewegen Sie die Maus zum Gelenk 2 des ersten Gliedes und klicken Sie einmal, dann bewegen Sie die Maus in eine neue Position und klicken erneut.**

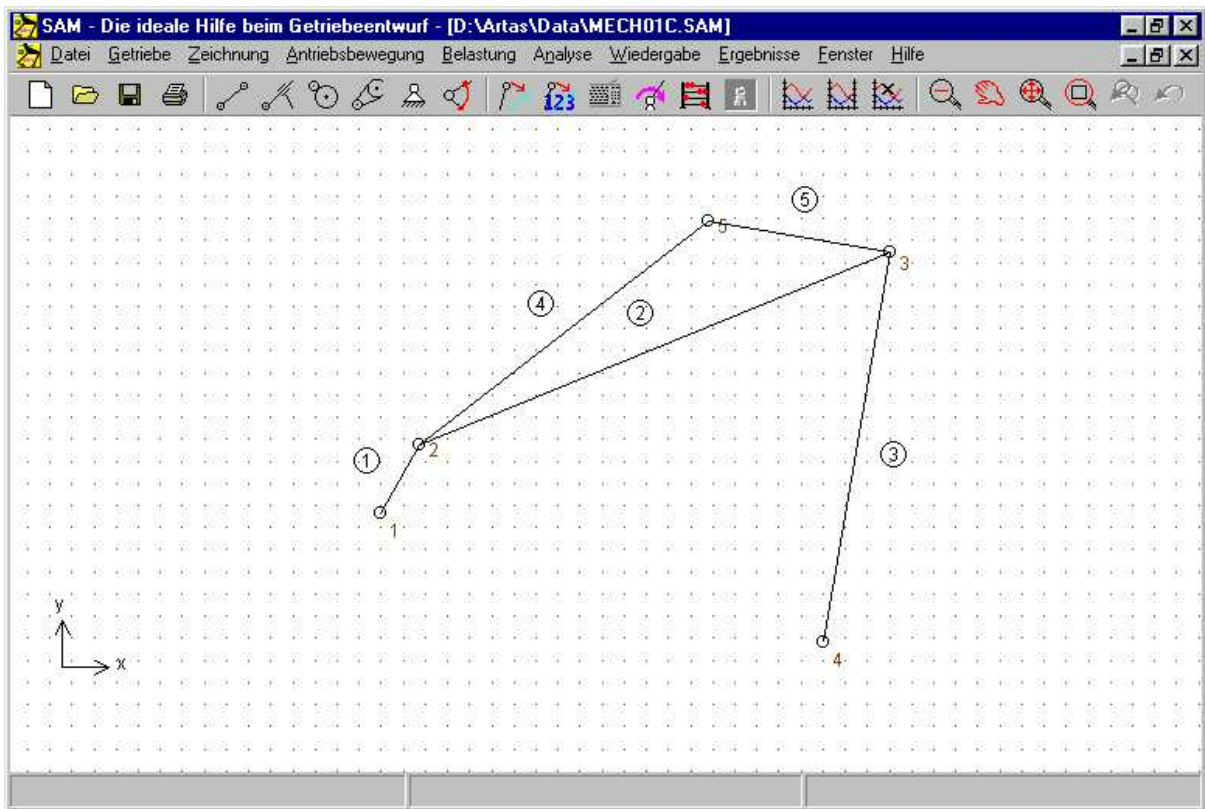
*Das zweite Glied wird nach derselben Vorgehensweise wie das erste erstellt, mit der Ausnahme, daß eines der Gelenke des neuen Gliedes mit einem Gelenk des ersten Gliedes zusammenfallen muß, um eine Verbindung herzustellen.*

*Wenn die Maus in die Nähe eines bereits existierenden Gelenkes kommt, zeigt die Form des Cursors, daß das neue Gelenk mit Hilfe des Fangmodus auf dieses bereits existierende Gelenk fallen wird. Wenn mit der Maus auf das existierende Gelenk geklickt wird, wird kein neues Gelenk erstellt, sondern dieses bereits vorhandene verwendet.*




Arbeitsfeld nach der Erstellung eines zweiten Gliedes

**Erstellen Sie alle anderen Glieder für dieses 4-Gelenk-Getriebe (mit einem Koppelpunkt) auf die gleiche Art und Weise.**



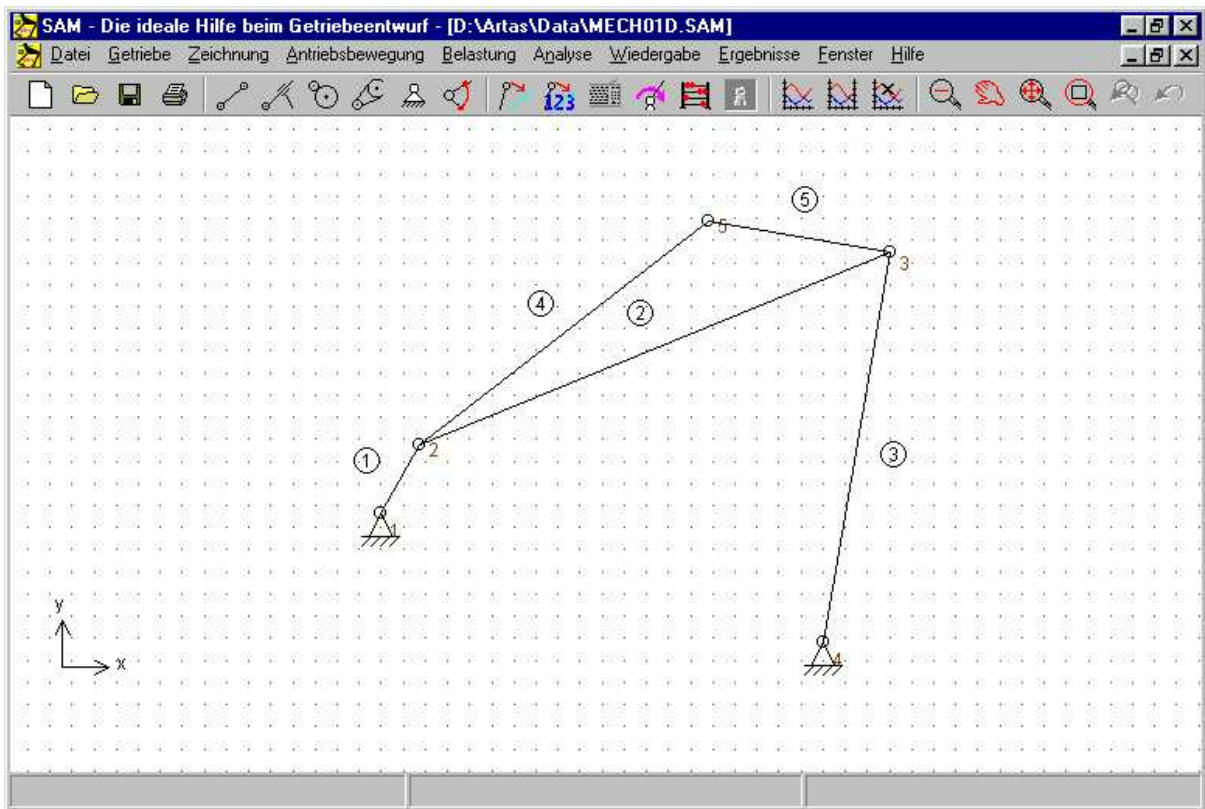
Alle Glieder des Viereckgetriebes wurden erstellt

Wählen Sie "Fixieren Gelenkpunkt (x und/oder y)" aus dem Getriebemenü oder drücken sie auf  in der Symbolleiste. Danach klicken Sie auf Gelenk 1 und bewegen die Maus um den Gelenkpunkt, ohne die Maustaste loszulassen, bis die xy-Einspannung angezeigt wird. Lassen Sie die Maustaste nun los.

Wie Sie sehen, hängen die Einspannbedingungen ( gestellfeste Punkte ) von der Cursorstellung ab. Das ist eine sehr praktische Art, die Einspannbedingungen zu definieren.

Legen Sie die gleichen Einspannbedingungen auf Gelenk 4.

Ihr Arbeitsfeld wird dann so aussehen:

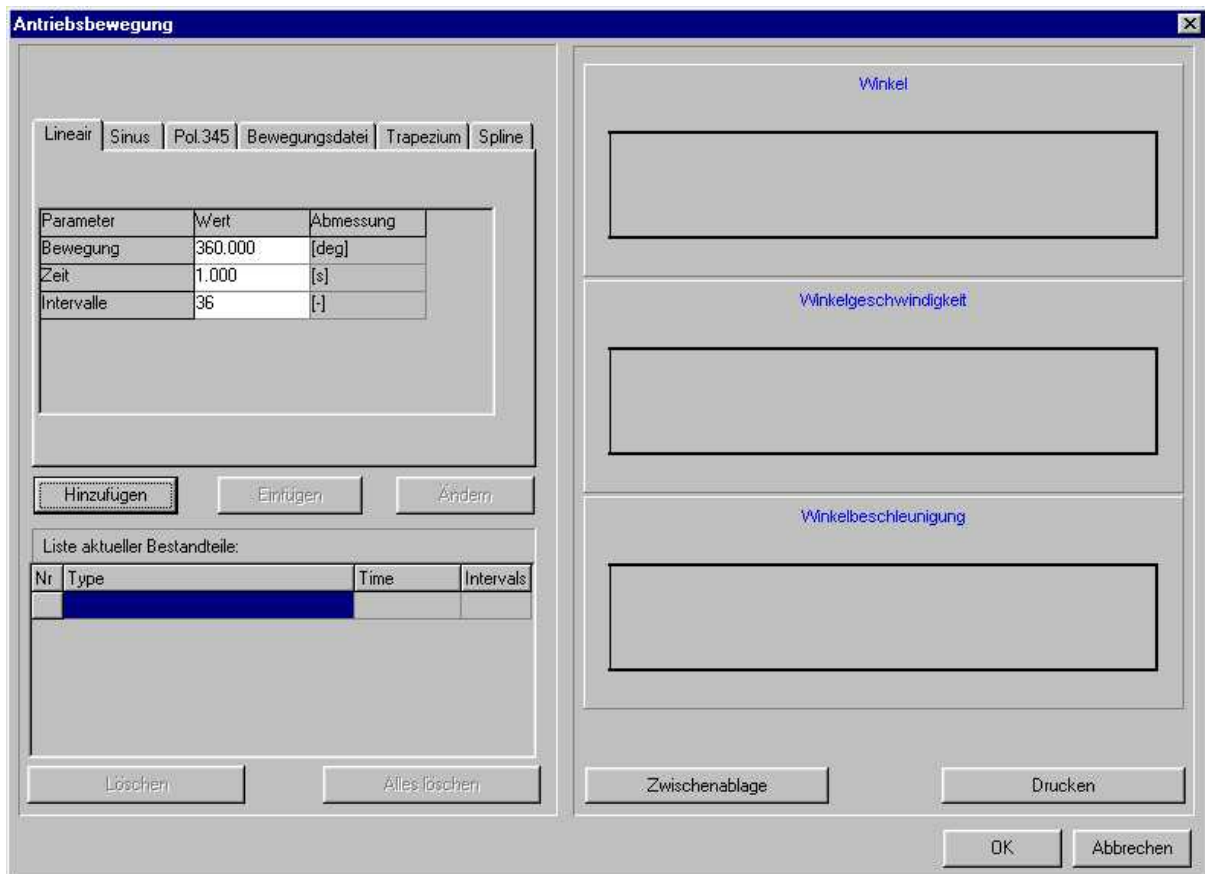


### Viergelenkgetriebe einschliessliche EInspannbedingungen

Wählen Sie "Winkel (Drehbewegung)" aus dem Menü "Antriebsbewegung" oder klicken Sie auf  und danach auf das Gelenk 1.

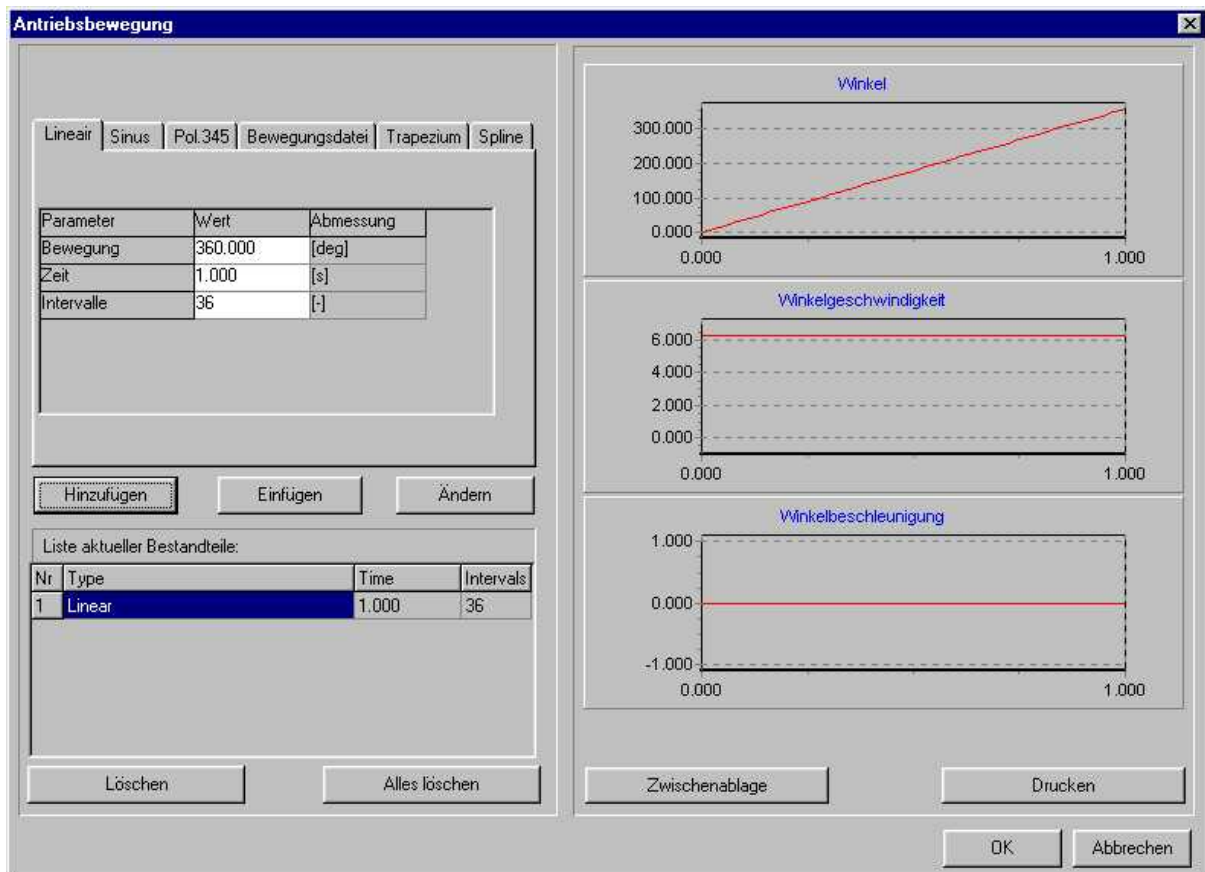
Die Dialogbox "Definition Antriebsbewegung" erscheint. In der Eingabebox befindet sich eine Liste, die verschiedene Grundbewegungen beinhaltet, die miteinander kombiniert werden können. Die Graphik rechts im Bild stellt die ausgewählte Antriebsfunktion dar. Zu Beginn ist die Liste leer.



**Bewegungs-Eingabe-Dialogbox**

**Klicken Sie auf "Hinzufügen".**

*Nun wird die gerade definierte Bewegung zu der bereits eingestellten Bewegung hinzugefügt (Bewegung, Dauer und Zahl der Bewegungsschritte). Auch der Graph wird aktualisiert. Wenn Sie diesen Prozeß oft genug wiederholen, können Sie durch die Kombinationsmöglichkeiten alle Arten der Antriebsbewegung eingeben. Wenn Sie eine Bewegung aus der Liste löschen möchten, aktivieren Sie die Zeile, indem Sie darauf klicken und drücken Sie dann die Taste "Löschen".*



**Dialogfenster Antriebsbewegung, nachdem eine Standardbewegung in die Bewegungstabelle eingegeben wurde**

**Klicken Sie auf OK um die heutige Antriebsbewegungsdefinition zu akzeptieren.**

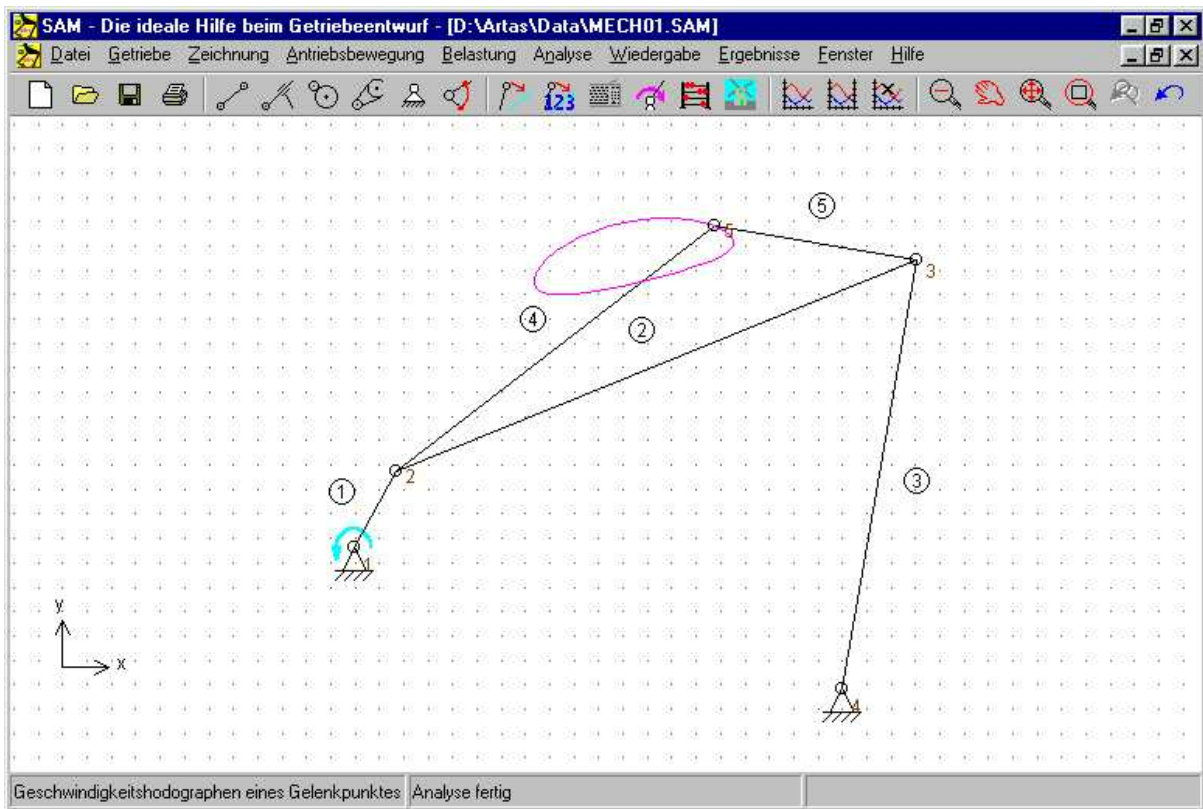
*Davon ausgehend, dass Sie AUTO-RUN aktiviert haben wird nun im Hintergrund eine Standard Bewegungsanalyse durchgeführt.*

**Wählen Sie "Animation" aus dem Menü "Anzeige" oder klicken Sie auf **

*Sie werden nun eine Animation des Getriebes sehen.*

**Wählen Sie "Bahnkurve" aus dem Menü "Anzeige" selektieren Sie den Koppelpunkt (Gelenk 4)**

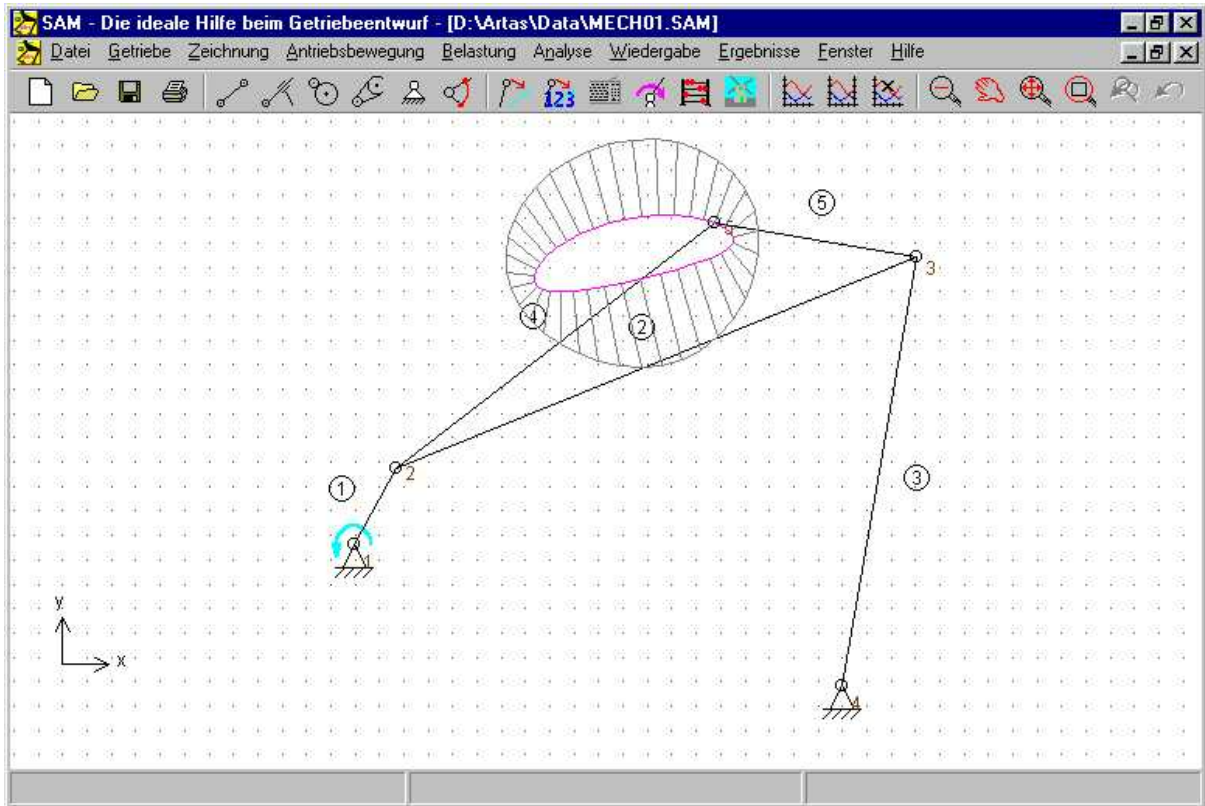
*Sie werden nun die Bahnkurve dieses Punktes sehen.*



### Bahnkurve des Koppelpunktes

**Wählen Sie "Hodograph" aus dem Menü "Anzeige" und klicken Sie erneut den Koppelpunkt (Gelenk 4).**

*Neben der Bahnkurve dieses Gelenkpunktes werden Sie auch den Geschwindigkeits-Hodographen sehen.*



**Bahnkurve und Geschwindigkeits-Hodograph des Koppelpunktes**

# Kapitel

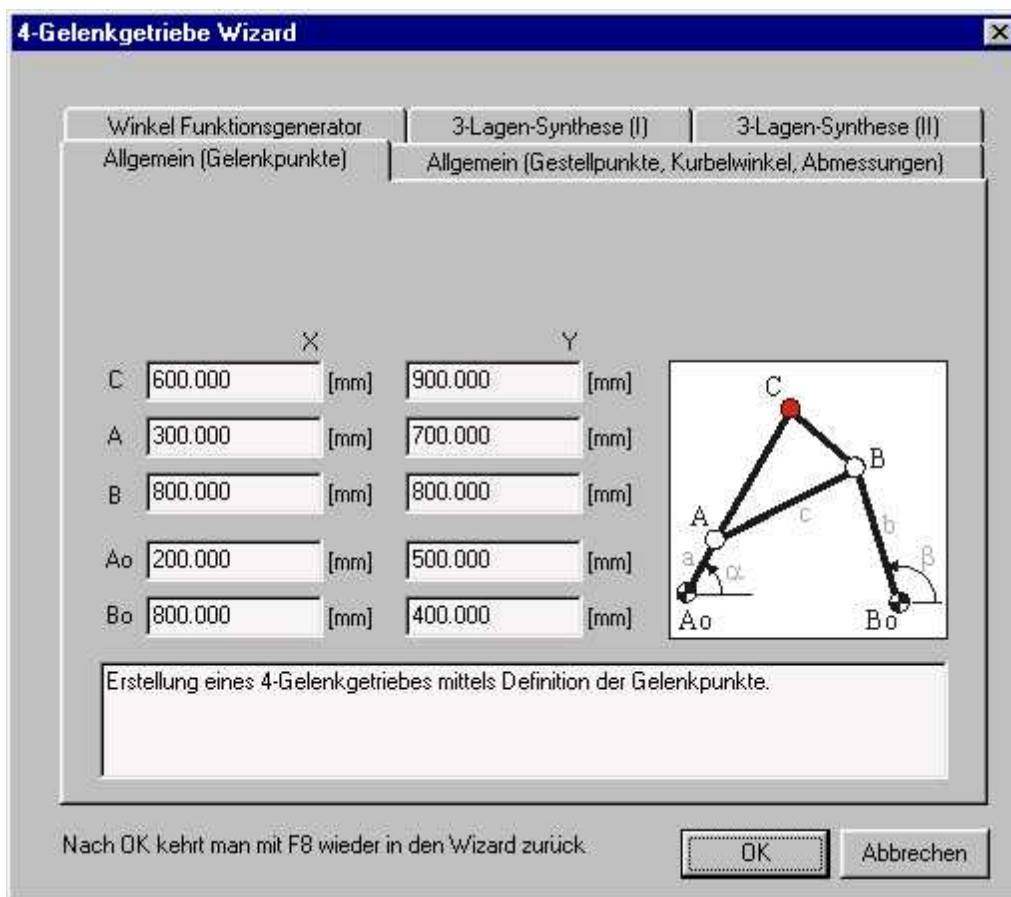
5

## 5 Design Wizards

### 5.1 4-Gelenkgetriebe

Mittels Datei/Wizard/4-Gelenkgetriebe kommen Sie in den Design Wizard für 4-Gelenkgetriebe, der es Ihnen ermöglicht auf einfache Weise ein allgemeines 4-Gelenkgetriebe zu definieren und um Winkelfunctionssynthese und 3-Lagen-Synthese auszuführen.

#### 5.1.1 Allgemein (Gelenkpunkte)



**Design Wizard 4-Gelenkgetriebe "Allgemein (Gelenkpunkte)"**

In diesem Dialog können Sie ein 4-Gelenkgetriebe definieren indem Sie die Koordinaten aller Gelenkpunkte eingeben.

### 5.1.2 Allgemein (Gestellpunkte, Kurbelwinkel, Abmessungen)

**4-Gelenkgetriebe Wizard**

Winkel Funktionsgenerator | 3-Lagen-Synthese (I) | 3-Lagen-Synthese (II)

Allgemein (Gelenkpunkte) | **Allgemein (Gestellpunkte, Kurbelwinkel, Abmessungen)**

Alfa  [deg]

a  [mm]  B links von A-Bo

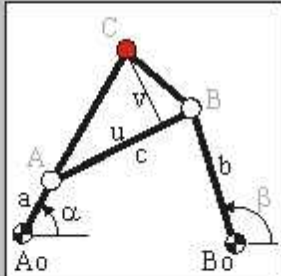
b  [mm]

c  [mm]

u  [mm]

v  [mm]

	X	Y
Ao	<input type="text" value="200.000"/> [mm]	<input type="text" value="500.000"/> [mm]
Bo	<input type="text" value="800.000"/> [mm]	<input type="text" value="400.000"/> [mm]



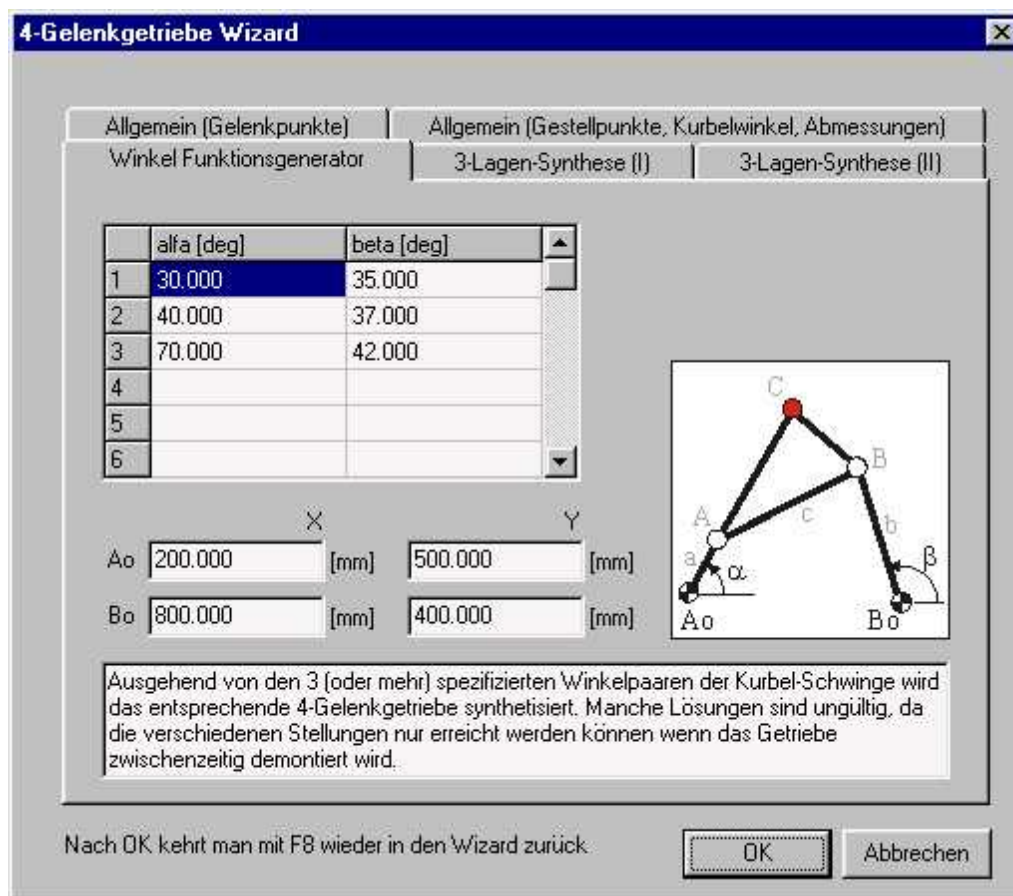
Erstellung eines 4-Gelenkgetriebes mittels Definition der Gestellpunkte Ao, Bo, dem Kurbelwinkel alfa und den Abmessungen a, b, c, u und v.

Nach OK kehrt man mit F8 wieder in den Wizard zurück.

#### Design Wizard 4-Gelenkgetriebe "Allgemein (Gestellpunkte, Kurbelwinkel, Abmessungen)"

In diesem Dialog können Sie ein 4-Gelenkgetriebe definieren indem Sie die Koordinaten der Gestellpunkte, den Kurbelwinkel und die übrigen Abmessungen eingeben.

### 5.1.3 Winkel Funktionssynthese

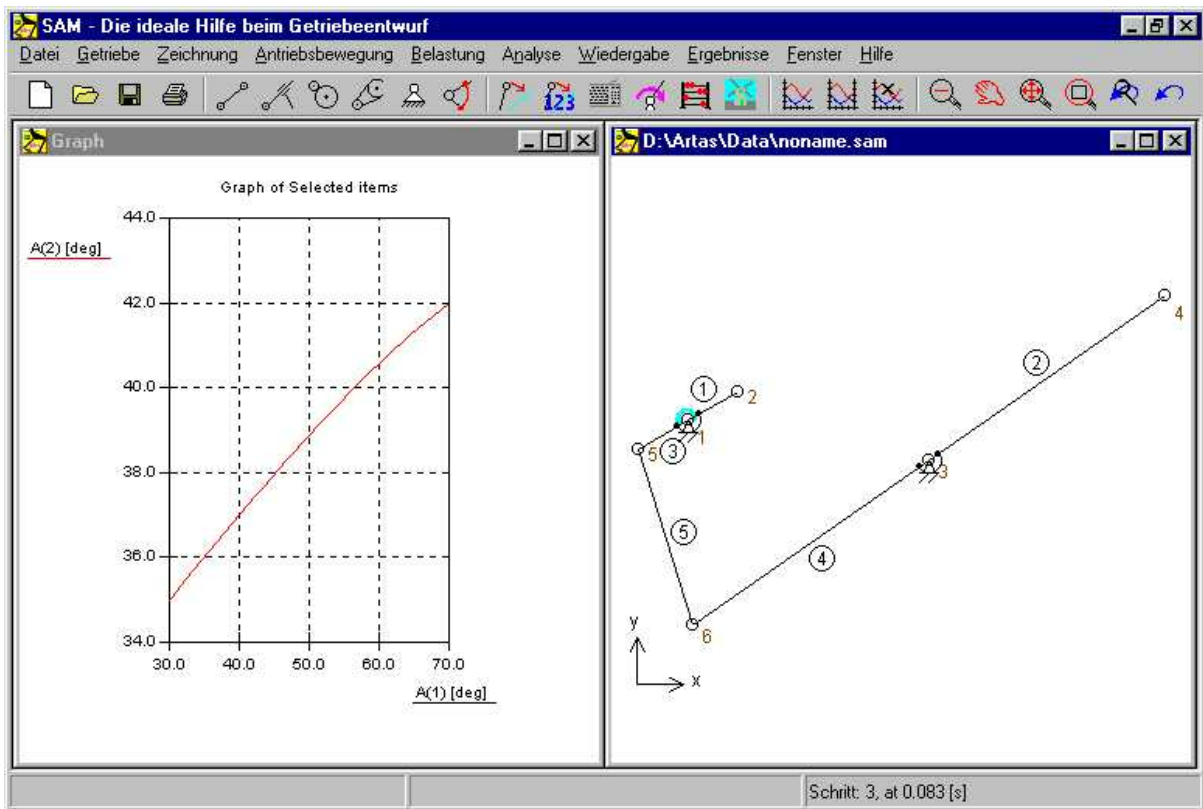


**Design Wizard 4-Gelenkgetriebe "Winkel Funktionsgenerator"**

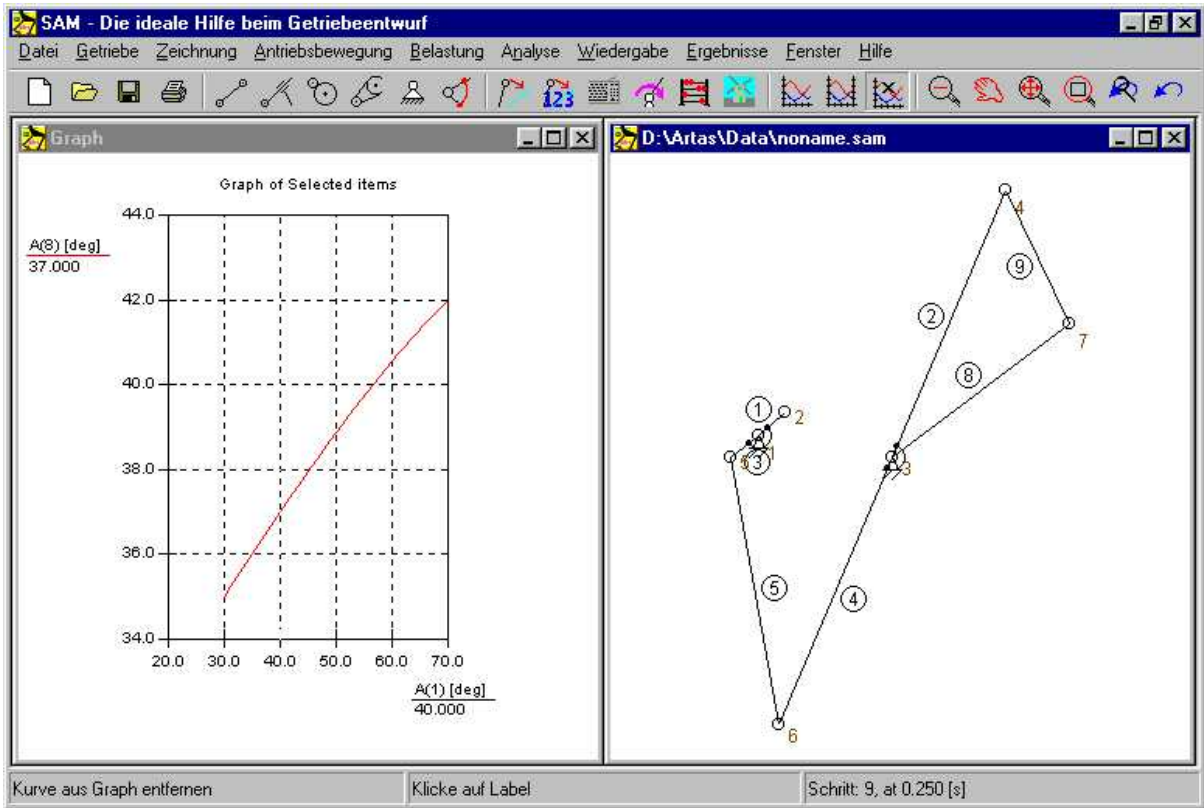
Ausgehend von den 3 (oder mehr) spezifizierten Winkelpaaren der Kurbel-Schwinge wird das entsprechende 4-Gelenkgetriebe synthetisiert. Bei 3 Winkelpaaren kann eine exakte Lösung gefunden werden, während bei mehr als 3 Winkelpaaren nur eine angenäherte Lösung gefunden werden kann.

**Manche Lösungen sind ungültig, da die verschiedenen Stellungen nur erreicht werden können wenn das Getriebe zwischenzeitig demontiert wird. In einem solchen Fall kann der Gebraucher alternative Lösungen suchen indem ein Montagewinkel an der Kurbel, der Schwinge oder an beiden Elementen eingeführt wird, den man mit einem extra Element wieder kompensiert. Im Grunde ändert man hiermit nur das Referenzsystem in dem die Winkel definiert sind.**



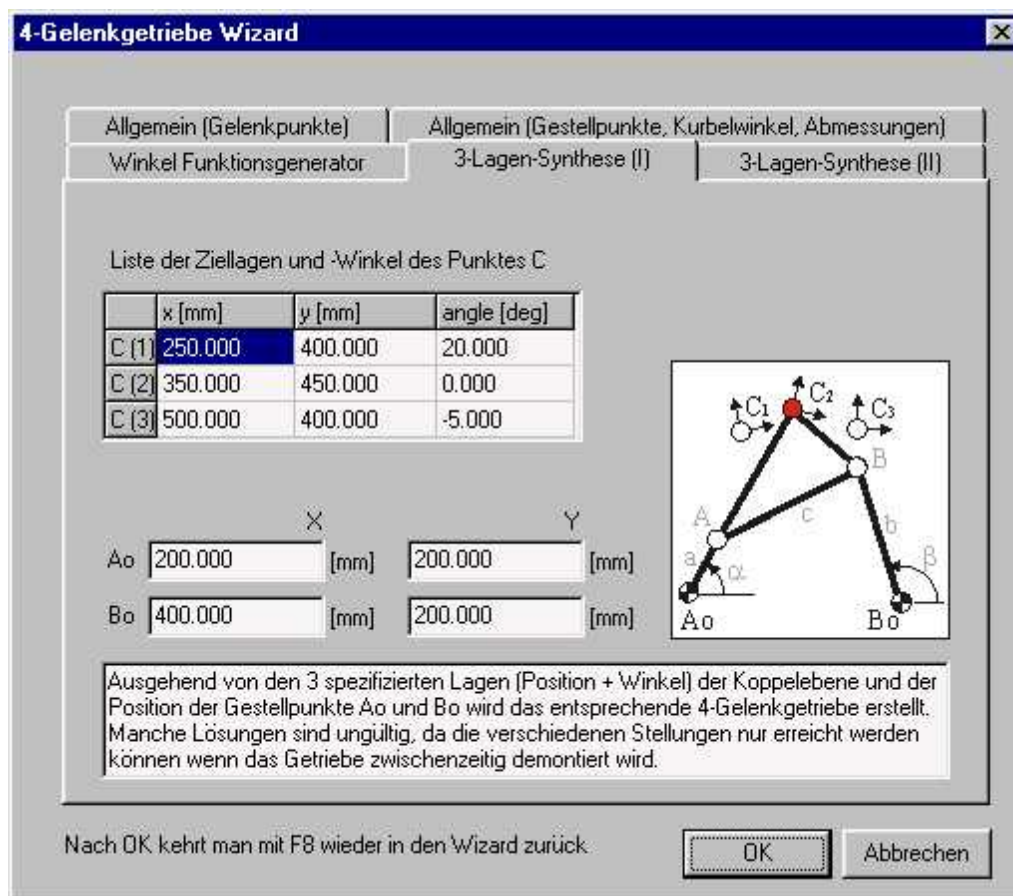


**Resultat des Design Wizards "Winkel Funktionsgenerator" ausgehend von den Standardwerten**



**Resultat des Design Wizards "Winkel Funktionsgenerator" (bei 30 Grad Montagewinkel der Schwinge)**

### 5.1.4 3-Lagen-Synthese (I)



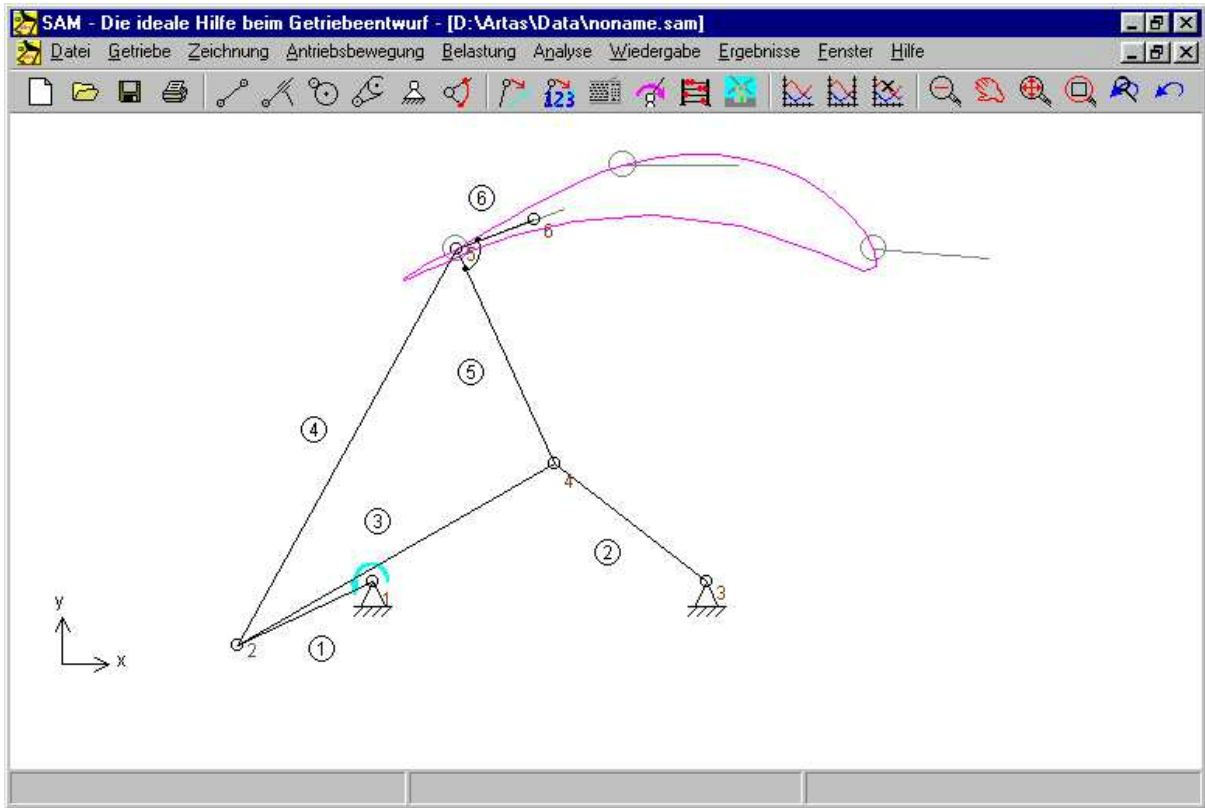
#### Design Wizard 4-Gelenkgetriebe "3-Lagen-Synthese (I)"

Ausgehend von den 3 spezifizierten Lagen (Position + Winkel) der Koppelene und der Position der Gestellpunkte Ao und Bo wird das entsprechende 4-Gelenkgetriebe erstellt.

**Manche Lösungen sind ungültig, da die verschiedenen Stellungen nur erreicht werden können wenn das Getriebe zwischenzeitlich demontiert wird. Auch kann es vorkommen, dass die Ziellagen in der verkehrten Reihenfolge durchlaufen werden und dass daher die Kurbelrotation invertiert werden muss.**

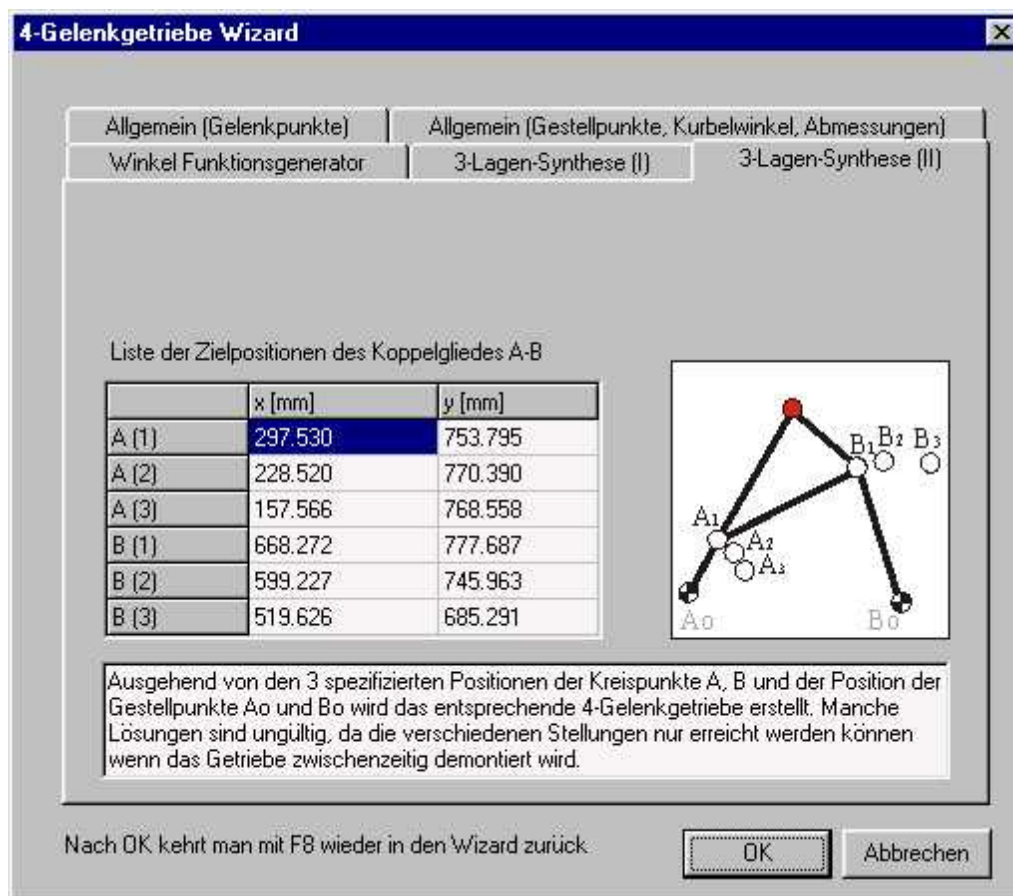
**Wenn keine brauchbare Lösung gefunden wird kann der Benutzer mit <F8> zurückkehren in den Dialog und Änderungen in der Spezifikation durchführen. Es können die Koordinaten der Gestellpunkte angepasst werden oder z.B. die mittlere Ziellage, die häufig im Vergleich zu den Endlagen weniger kritisch ist.**

Nachdem OK gewählt ist, wird das Getriebe automatisch synthetisiert wonach die Bewegung der Koppelene ausgehend von einer 360 Grad Rotation der Kurbel berechnet und zusammen mit den 3 Zielebenen dargestellt wird.



Ergebnis des Design Wizards "3-Lagen-Synthese (I)"

### 5.1.5 3-Lagen-Synthese (II)



#### Design Wizard 4-Gelenkgetriebe "3-Lagen-Synthese (II)"

Ausgehend von den 3 spezifizierten Positionen der beiden Kreispunkte A und B und der Position der Gestellpunkte A<sub>0</sub> und B<sub>0</sub> wird das entsprechende 4-Gelenkgetriebe erstellt.

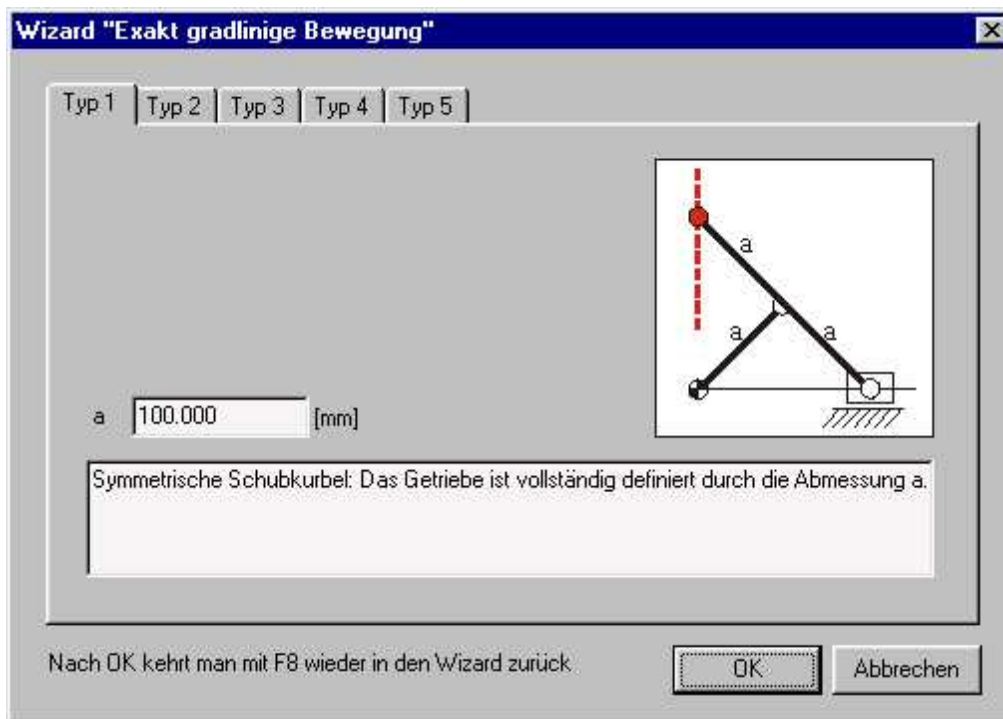
**Manche Lösungen sind ungültig, da die verschiedenen Stellungen nur erreicht werden können wenn das Getriebe zwischenzeitig demontiert wird. Auch kann es vorkommen, dass die Ziellagen in der verkehrten Reihenfolge durchlaufen werden und dass daher die Kurbelrotation invertiert werden muss.**

**Wenn keine brauchbare Lösung gefunden wird kann der Benutzer mit <F8> zurückkehren in den Dialog und Änderungen in der Spezifikation durchführen.**

## 5.2 Exakte Geradführung

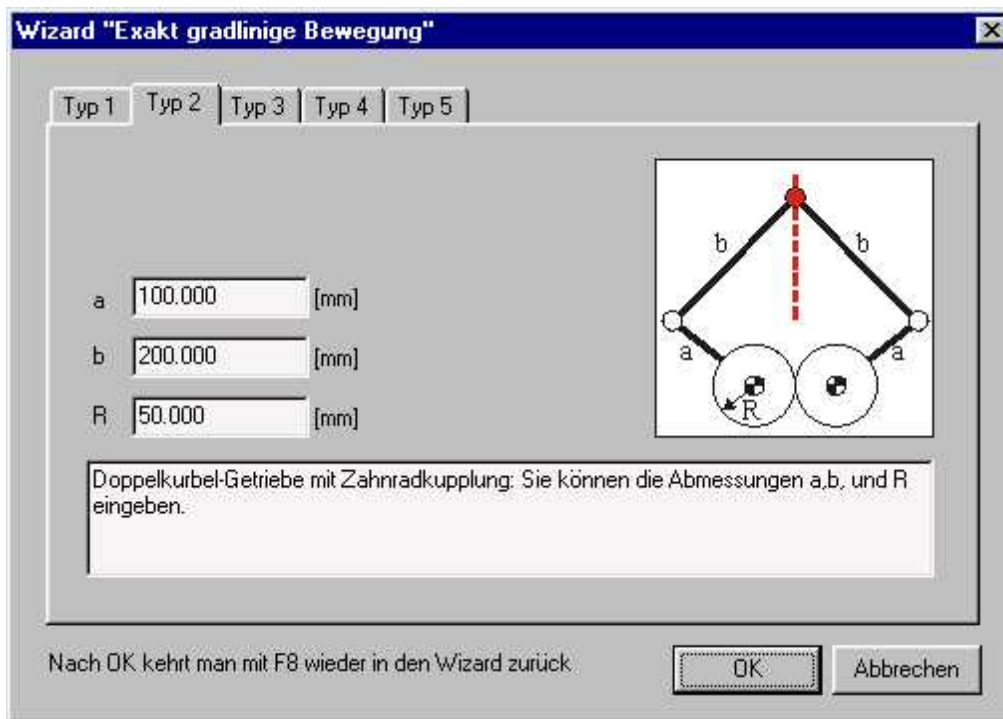
Mittels Datei/Wizard/Exakte Geradführung kommen Sie in den Design Wizard der verschiedene Getriebetypen anbietet mit deren Hilfe eine exakt geradlinige Bewegung erzeugt werden kann.

### 5.2.1 Symmetrische Schubkurbel



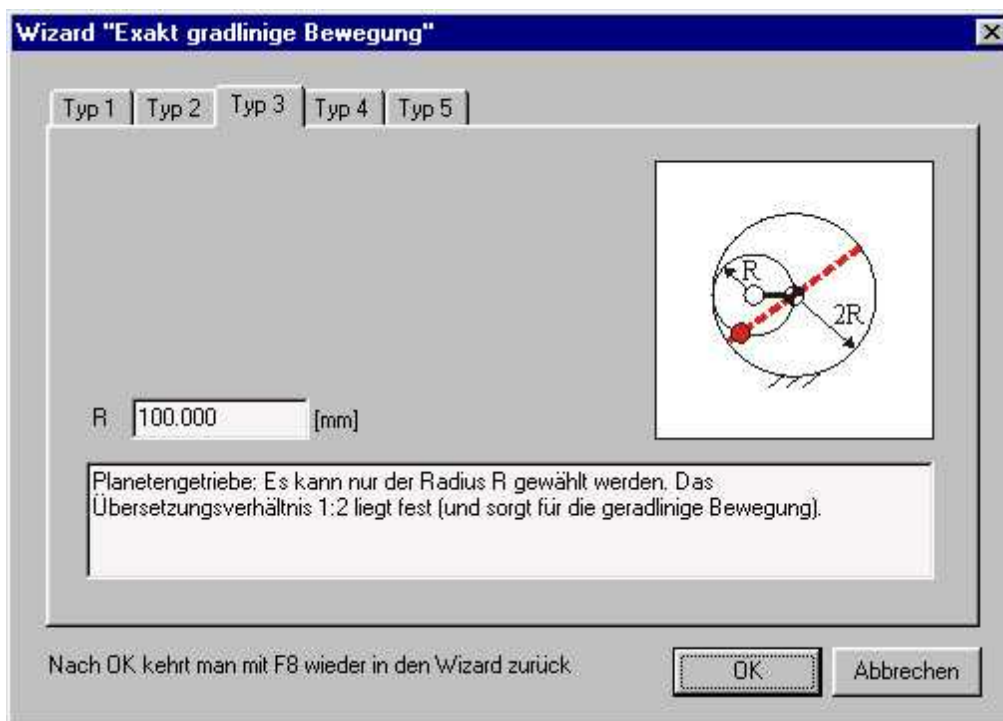
Design Wizard Exakte Geradföhrung "Symmetrische Schubkurbel"

### 5.2.2 Doppelkurbel Getriebe



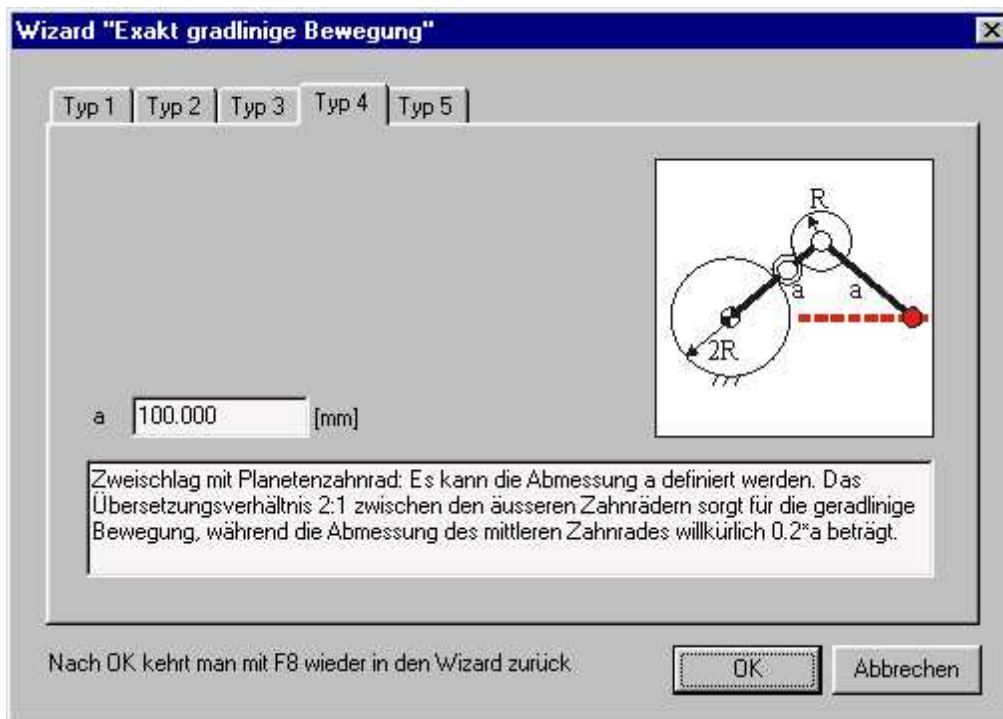
Design Wizard Exakte Geradföhrung "Doppelkurbel Getriebe"

### 5.2.3 Planetengetriebe



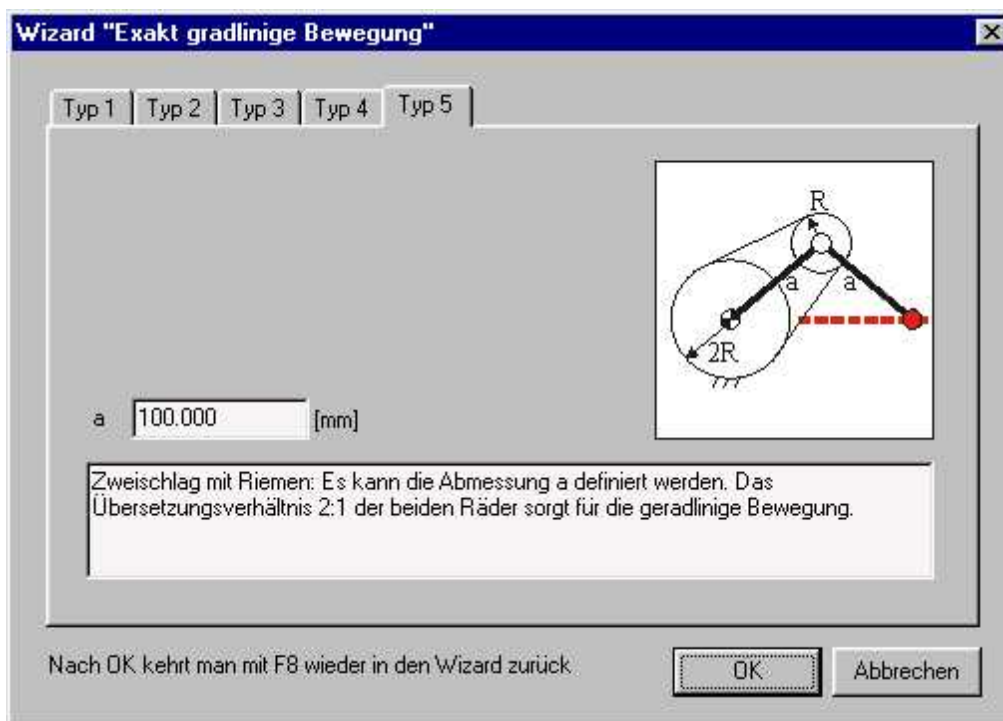
Design Wizard Exakte Geradführung "Planetengetriebe"

### 5.2.4 Zweischlag mit Planetenzahnrad



Design Wizard Exakte Geradführung "Zweischlag mit Planetenzahnrad"

### 5.2.5 Zweischlag mit Riemen



Design Wizard Exakte Geradföhrung "Zweischlag mit Riemen"

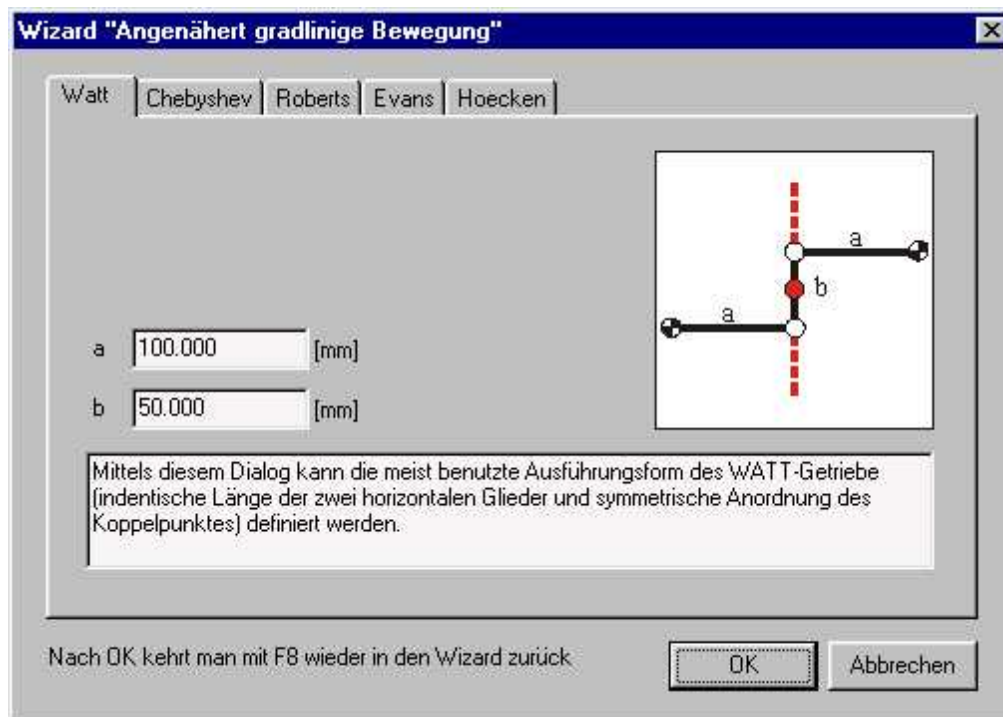
## 5.3 Angenäherte Geradföhrung

Mittels Datei/Wizard/Angenäherte Geradföhrung kommen Sie in den Design Wizard für die Erzeugung einer angenäherten geradlinigen Bewegung auf Basis eines 4-Gelenkgetriebes. Die 5 verschiedenen Ausführungsformen tragen die Namen ihrer Erfinder:

- Watt
- Chebyshev
- Roberts
- Evans
- Hoecken

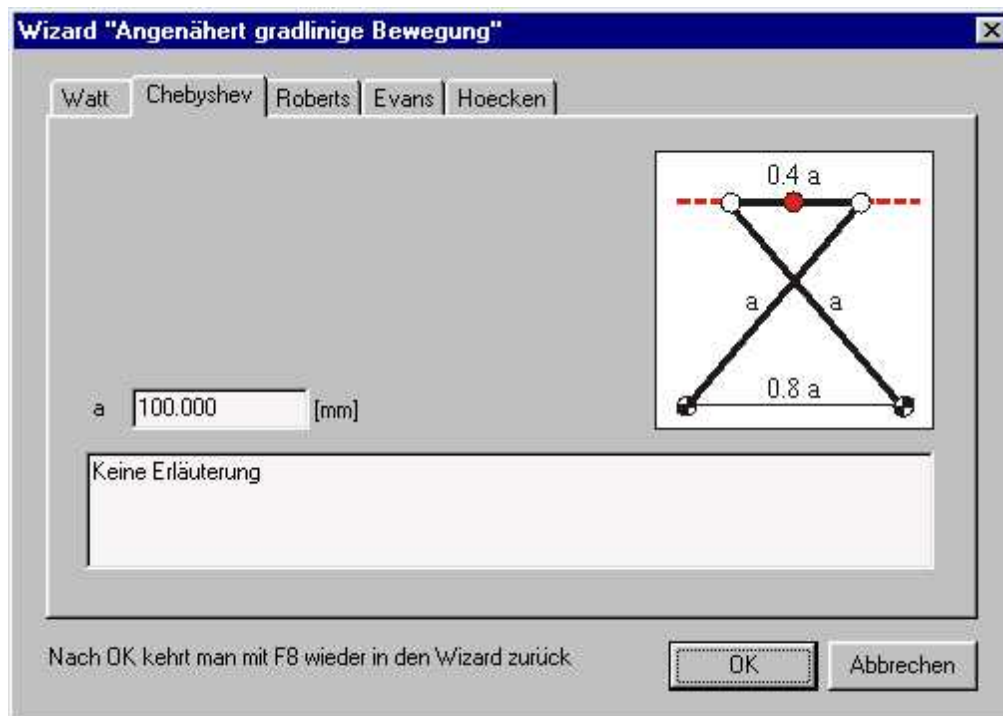


### 5.3.1 Watt



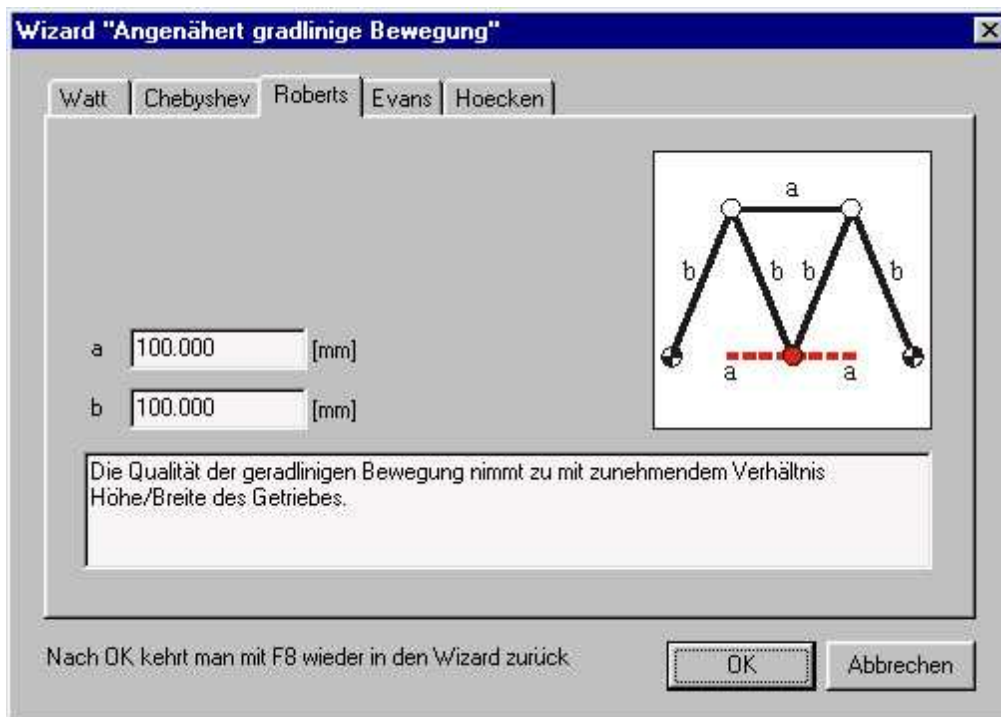
Design Wizard Angenäherte Geradführung "Watt"

### 5.3.2 Chebyshev



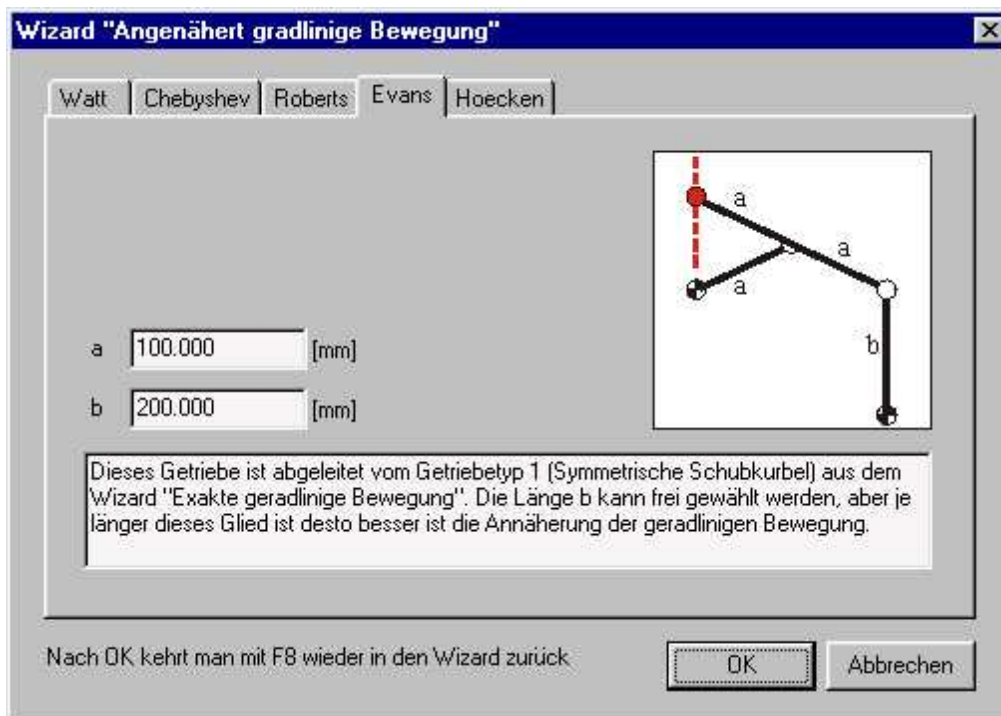
Design Wizard Angenäherte Geradführung "Chebyshev"

### 5.3.3 Roberts



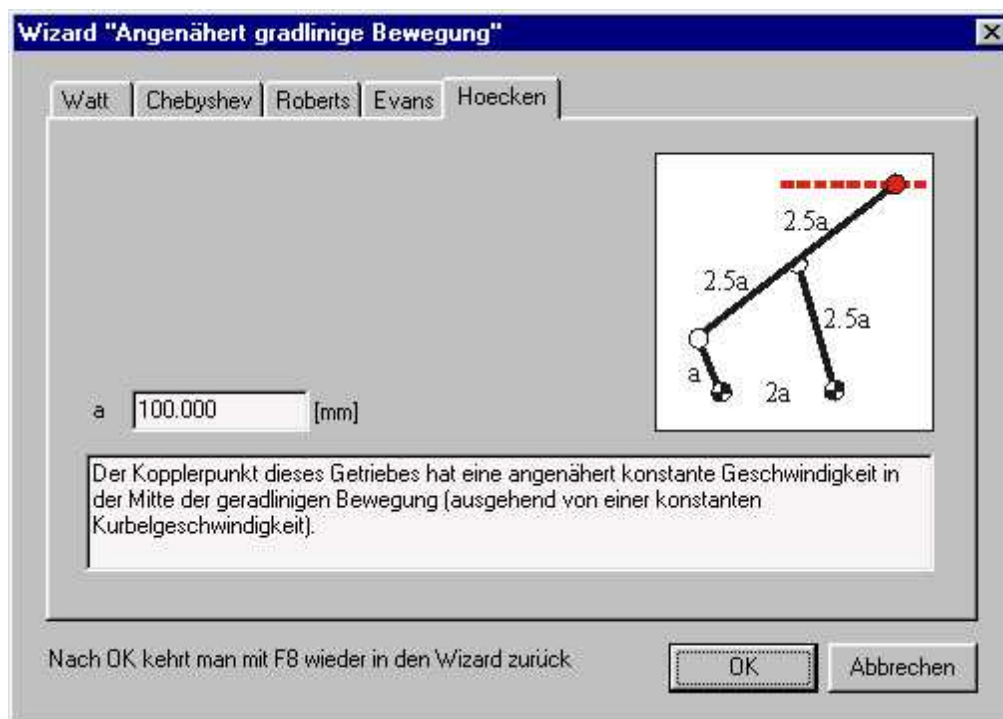
**Design Wizard Angenäherte Geradföhrung "Roberts"**

### 5.3.4 Evans



**Design Wizard Angenäherte Geradföhrung "Evans"**

### 5.3.5 Hoecken



**Design Wizard Angenäherte Geradföhrung "Hoecken"**



**Kapitel**

**6**

## 6 Gesichtspunkte der Modellerstellung

### 6.1 Einheiten

Einheiten in Analyseprogrammen sind meistens eine verzwickte Sache. Um Ihnen das Leben so einfach wie möglich zu machen, bietet SAM eine ausführliche Palette von Einheiten aus denen Sie wählen können (=> Datei/Einstellungen/Zahlendarstellung & Einheiten). Außerdem können die Einstellungen jederzeit geändert werden, wonach alle Daten automatisch an das neue Einheitensystem angepaßt werden.

**Beim Exportieren von Ergebnissen gilt immer das aktive Einheitensystem (diese Einheiten werden auch im Kopf der Export-Datei wiedergegeben). Um die Resultate in einem anderen Einheitensystem zu exportieren muss zeitweilig auf dieses System umgeschaltet werden.**

**Beim Importieren/Exportieren von DXF-Daten gilt immer das aktive Einheitensystem. Um DXF-Daten zu Importieren, die in einem anderen Einheitensystem erstellt worden sind, muß zeitweilig in SAM auf dieses Einheitensystem umgestellt werden. Nachdem die Daten korrekt importiert sind, kann wieder auf das eigene Einheitensystem umgestellt werden.**


**Das Einheitensystem einer Antriebsbewegungsdatei ist IMMER SI(rad). Beim Importieren der Daten aus einer Datei werden diese interpretiert als SI(rad) Daten und umgerechnet ins aktuelle Einheitensystem. Beim Exportieren in eine Antriebsbewegungsdatei werden die aktuellen Daten aus dem aktuellen Einheitensystem umgerechnet ins SI(rad)-System und dann in die Datei geschrieben.**

### 6.2 Zahlendarstellung

Im Dialog Datei/Einstellungen/Zahlendarstellung & Einheiten kann der Benutzer einstellen, wie Zahlen dargestellt werden sollen. Dabei kann gewählt werden zwischen Festkomma- und Fließkommadarstellung und außerdem kann die Anzahl Dezimalen eingestellt werden. Beim Exportieren von Ergebnissen kann im Dialog Ergebnisse/Export eine separate Einstellung vorgenommen werden, die nur die exportierten Daten beeinflusst.

**Die eingestellte Anzahl Dezimalen betrifft nur die Darstellung der Zahlen. Intern werden alle Zahlen mit der Genauigkeit des Fließkomma-Prozessors gespeichert. Es werden also immer alle eingegebenen Dezimalen bewahrt, auch wenn diese aufgrund einer beschränkten Dezimaldarstellung nicht auf dem Bildschirm wiedergegeben werden.**

### 6.3 Exakte Gelenkpunktskoordinaten

Während der Konstruktion eines Getriebes werden Sie oft die Maus benutzen, um die Gelenke zu positionieren. Sie werden jedoch manchmal den Wunsch haben, exakte Gelenkpunktskoordinaten zu erhalten. Bei einem Druck auf die Leertaste, während Sie die Maustaste gedrückt haben, um den Gelenkpunkt zu setzen, erscheint ein Dialogfenster, welches verschiedene Möglichkeiten bietet um exakte Gelenkkoordinaten zu erhalten. Als Alternative können Sie auch das Icon  benutzen.

Im Allgemeinen gilt, daß das Icon  eine Auswahl oder Angabe mittels Tastatur ermöglicht.

Dialogfenster für die Konstruktion exakter Gelenkpunkte

Die (relativen) kartesischen und polaren Koordinaten erfordern keine weitere Erklärung. Die letzte Option "Schnittpunkt" kann den Schnittpunkt zweier Kreise mit den Mittelpunkten N1 und N2 und den Radien L1 und L2 erkennen. Sie können mit dem Knopf der Checkbox zwischen den beiden Schnittpunkten wählen.

## 6.4 Bewegungsdatei

Falls die Antriebsbewegung nicht durch diese Definition erstellt werden kann, können Sie das spezielle Kommando "Bewegungsdatei" wählen, welches Ihnen ermöglicht, eine Datei zu spezifizieren, die eine Liste mit Bewegungsdaten enthält. **Die Daten in der Bewegungsdatei bestimmt den Bewegungszustand in den definierten Zeitpunkten (es werden also nicht Bewegungsdauer sondern Zeitpunkte definiert).**

### 6.4.1 Format

Die Daten in einer ASCII Text Datei bestimmt den Bewegungszustand in den definierten Zeitpunkten (es werden also nicht Bewegungsdauer sondern Zeitpunkte definiert). Die Daten müssen im SI(rad) Einheiten definiert werden und das Format der Datei lautet:

0 0 vo ao *Sollte diese Zeile fehlen wird automatisch*

ausgegangen von  $v_0=a_0=0$ .

t1	u1	v1	a1
:	:	:	:
ti	ui	vi	ai
:	:	:	:
tn	un	vn	an

Hierbei sind  $t_i$  die Zeitpunkte sind und  $u_i$  die Verschiebungen/Verdrehungen relativ zur Ausgangsstellung des Getriebes im Zeitpunkt  $t_i$ , während  $v_i$  und  $a_i$  die Geschwindigkeit und Beschleunigung im Zeitpunkt  $t_i$  sind. In der Ausgangsstellung des Getriebes als  $t=0$ , kann keine relative Verschiebung definiert werden, daher muss immer gelten, dass  $u_0=0$ .

**Das Einheitensystem einer Antriebsbewegungsdatei ist IMMER SI(rad). Beim Importieren der Daten aus einer Datei werden diese interpretiert als SI(rad) Daten und umgerechnet ins aktuelle Einheitensystem. Beim Exportieren in eine Antriebsbewegungsdatei werden die aktuellen Daten aus dem aktuellen Einheitensystem umgerechnet ins SI(rad)-System und dann in die Datei geschrieben.**

Beispiel: Davon ausgehend, dass es sich um eine Translation handelt, definiert die folgende Datei eine Verschiebung von 0.5 m in 2.0 s. Die Geschwindigkeit ist konstant und beträgt 0.25 m/s, während die Beschleunigung gleich Null ist.

```
0.0 0.00 0.25 0
0.2 0.05 0.25 0
0.4 0.10 0.25 0
0.6 0.15 0.25 0
0.8 0.20 0.25 0
1.0 0.25 0.25 0
1.2 0.30 0.25 0
1.4 0.35 0.25 0
1.6 0.40 0.25 0
1.8 0.45 0.25 0
2.0 0.50 0.25 0
```

## 6.4.2 Einlesen einer Bewegungsdatei

Im Antriebsbewegungsdialog kann die Bewegungsdatei angegeben werden, die benutzt werden soll.

***Dabei ist zu beachten, daß die importierten Daten IMMER interpretiert werden im SI(rad) Einheitensystem und umgerechnet werden ins aktuelle Einheitensystem. Mit anderen Worten die Zahlen in einer Bewegungsdatei müssen immer konsistent sein mit m, m/s, m/s<sup>2</sup> und rad, rad/s, rad/s<sup>2</sup>. Ist dies nicht der Fall dann muss die Datei erst korrigiert werden.***

## 6.4.3 Ergebnisse exportieren als Bewegungsdatei

Bewegungsergebnisse lassen sich mittels der Option Ergebnisse/Export (und der richtigen Auswahl im dann erscheinenden Dialog) direkt als Bewegungsdatei speichern. Auf diese Weise ist es möglich die Bewegungsergebnisse einer Analyse direkt als Antriebsdaten in



einer anderen Analyse zu benutzen.

**Beim Erstellen einer Bewegungsdatei auf Basis von Berechnungsergebnissen ist zu beachten, daß es sich um eine gültige Auswahl der Ergebnisse handelt. Bei einer Gelenkpunktbewegung besteht eine gültige Auswahl ausschließlich aus Verschiebung, Geschwindigkeit und Beschleunigung, also  $U_x, V_x, A_x$  (oder  $U_y, V_y, A_y$ ). Andere gültige Datensätze sind  $A, VA, AA$  für Elementverdrehung und  $E, EV, EA$  für Elementverlängerung. Bitte kontrollieren Sie daß neben einem dieser Datensätze keine anderen Daten selektiert sind.**

**Das Einheitensystem der Exportdatei ist IMMER SI(rad) und die Berechnungsergebnisse werden automatisch während des Exportierens aus dem aktuellen Einheitensystem umgerechnet ins SI(rad)-System.**

## 6.5 Mehrere Antriebsbewegungen

Mit SAM hat man die Möglichkeit, bis zu 10 gleichzeitig ablaufende Antriebsbewegungen zu definieren. Jedoch muß die folgende Regel beachtet werden:

**Jede Antriebsbewegung muß die selbe Zeiteinteilung haben! Berechnungen werden in bestimmten Zeitintervallen durchgeführt, welche mit den verschiedenen Antriebsbewegungen kompatibel sein müssen.**

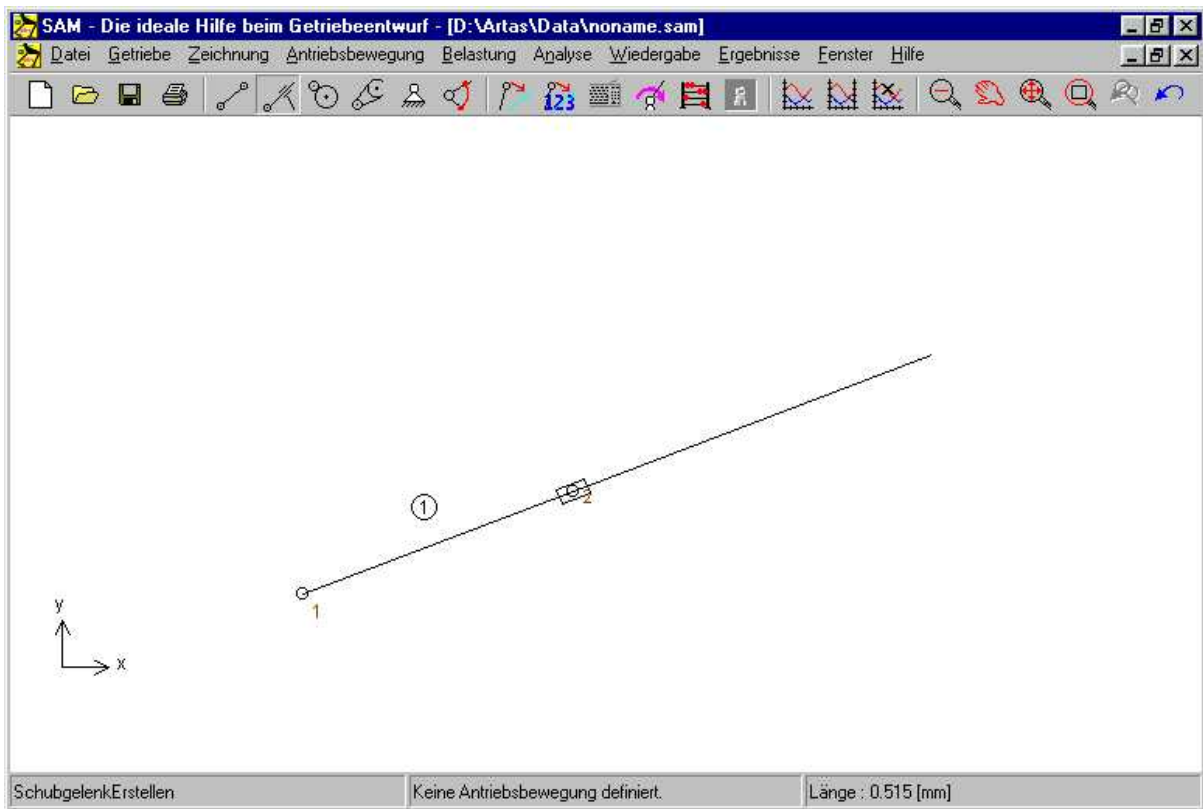
Die unterschiedlichen Bewegungsprofile können so komplex sein, wie der Benutzer möchte, solange die obengenannte Regel nicht verletzt wird. Falls die zeitliche Synchronisation der Eingaben unterschiedlich ist, wird die letzte Eingabe die Zeiteinteilung der anderen Eingaben ersetzen, was zu einer anderen Bewegung führt, als erwünscht

## 6.6 Lineare Bewegung, Hub

Eine lineare Bewegung, wie z. B. bei einem Hydraulikzylinder, wird folgendermaßen modelliert: Zuerst wird ein Glied erstellt. Dann wird die Verlängerung dieses Elementes definiert mit einer Eingabe im Menü "Antriebsbewegung".

## 6.7 Geneigte, gerade Führung

In manchen Fällen möchte man ein Getriebe mit einer geneigten, geraden Führung analysieren, welches nicht modelliert werden kann, indem man ein Gelenk fixiert, weil diese Methode nur für horizontale oder vertikale Führungen funktioniert. Eine geneigte Geradföhrung kann jedoch auf Basis eines Schubgelenkes erstellt werden. Wenn das Gelenk und der Winkel des Basispunktes festgelegt werden, kann die Bewegung nur auf der festgelegten Linie erfolgen.

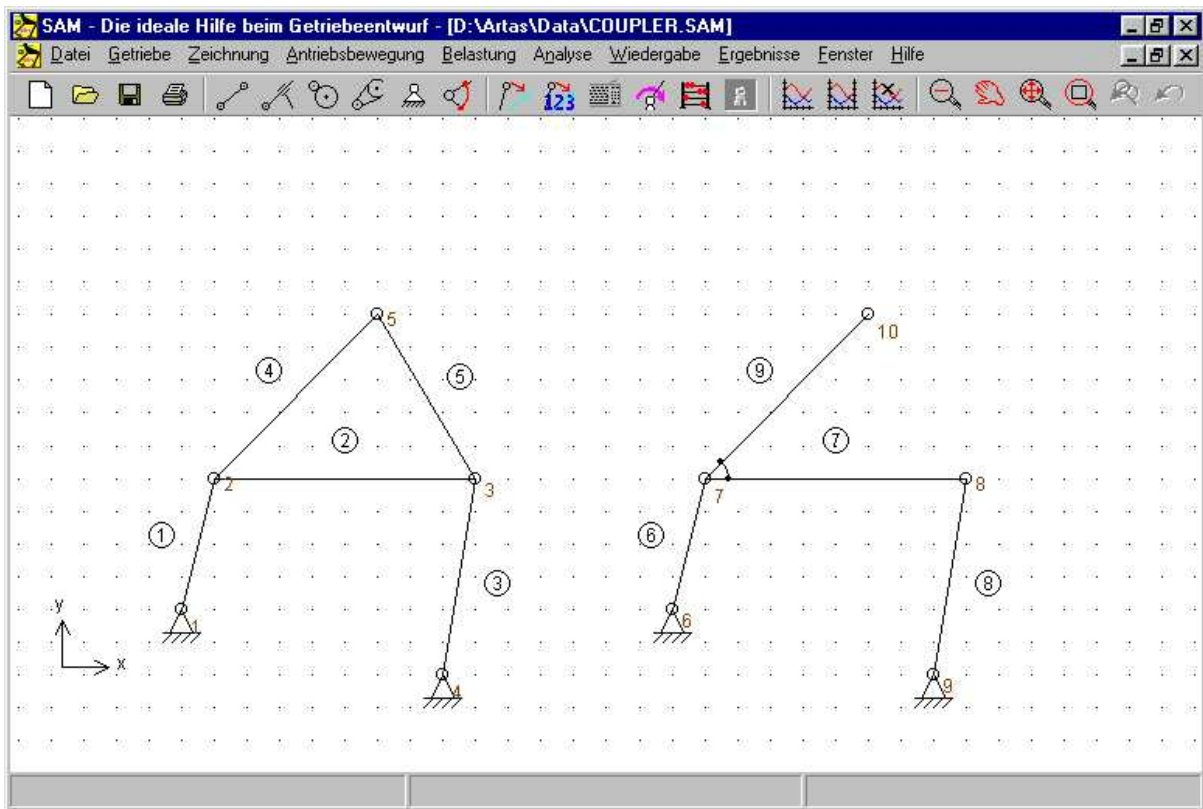


**Erstellen einer geneigten Geradföhrung mit Verwendung eines Schubgelenks**

## 6.8 Erstellen von Mehrfachgelenkverbindungen

Manchmal ist es notwendig oder hilfreich, eine starre Verbindung mit mehr als zwei Verbindungspunkten zu konstruieren. Mit mehreren Grundelementen kann ein solches Getriebe zusammgebaut werden. Im Fall eines 4-Gelenk-Getriebes mit einem Koppelpunkt, kann dies auf zwei verschiedene Arten erreicht werden:

- Drei Glieder mit Gelenkverbindung und starrem Koppeldreieck (Die Fläche des Dreiecks darf nicht null werden, da diese Methode nicht funktioniert, wenn die Gelenke in einer Linie angeordnet sind).
- Zwei Glieder mit einer starren Verbindung (identisches Gelenk und eine Fixierung des Relativ-winkels zwischen den beiden Gliedern im Menü Getriebe/Fixieren Relativwinkel).



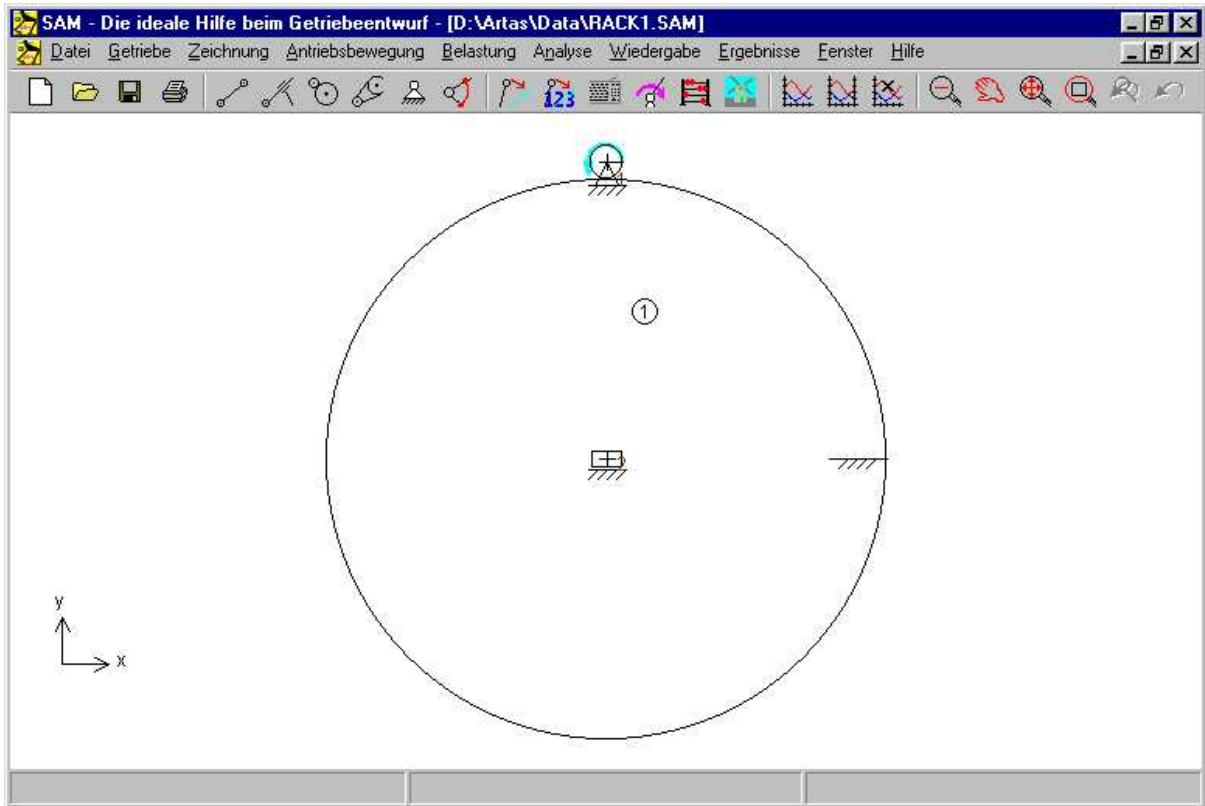
Zwei verschiedene Methoden, um einen Koppelpunkt zu modellieren

## 6.9 Modellierung einer Zahnstange

SAM kennt kein separates Element zur Modellierung einer Zahnstange. Trotzdem ist es möglich eine solche Übersetzung zu modellieren. Es können dabei zwei Ansätze benutzt werden, die an Hand einer horizontalen Zahnstange illustriert werden :

### a. Zahnrad-Element (siehe Beispiel rack1.sam)

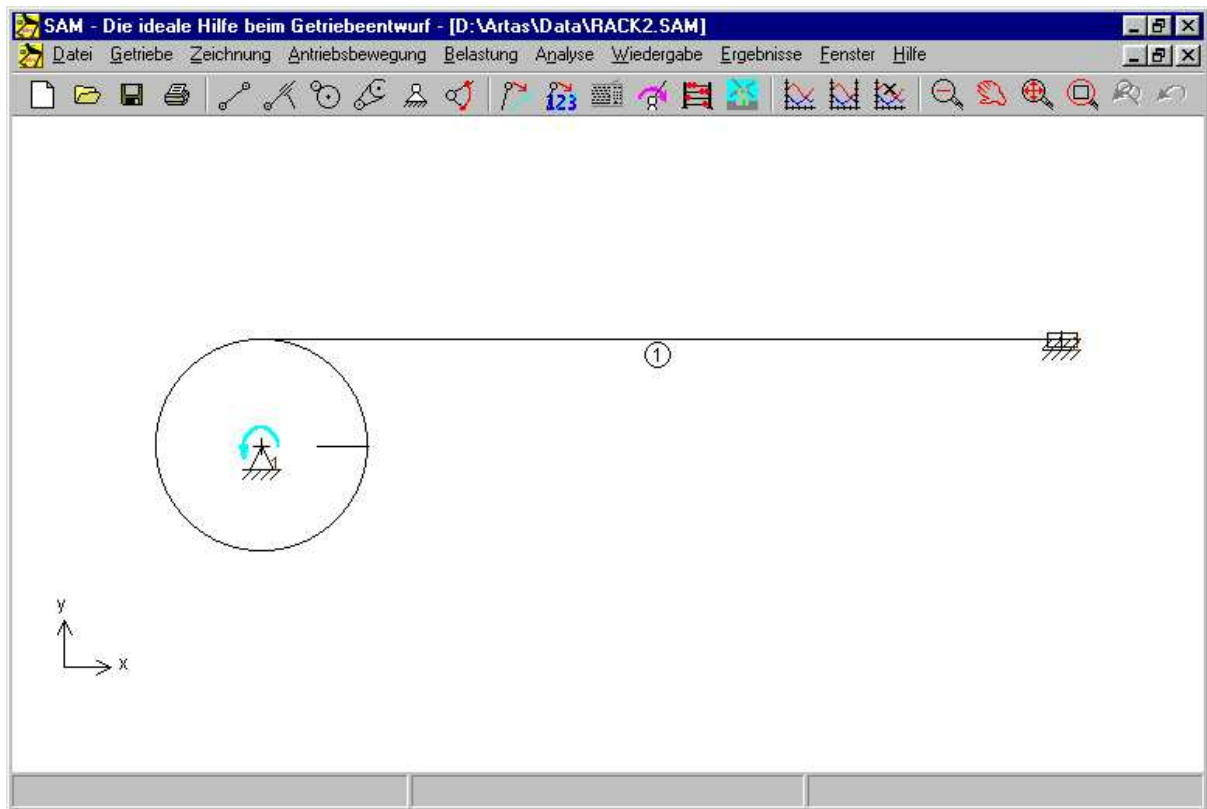
- Das Zahnrad A wird normal modelliert, während die Zahnstange als grosses Zahnrad B modelliert wird. Beide Zahnräder haben dieselbe X-Koordinate.
- Zahnrad A wird normal in X- und Y-Richtung fixiert und angetrieben.
- Zahnrad B (Zahnstange) wird in Y-Richtung fixiert und es wird der Winkel fixiert, sodass das Zahnrad B nicht rotieren kann.



**Modellierung einer Zahnrad/Zahnstange mittels Zahnrad-Element (RACK1.SAM)**

**b. Riemen-Element (siehe Beispiel rack2.sam)**

- Es wird ein Riemenelement modelliert, wobei das Zahnrad von einer Riemenscheibe mit (normalem) Radius  $R_A$  modelliert wird. Der Radius der zweiten Scheibe wird "beinahe Null" gesetzt.
- Der Mittelpunkt der winzigen Scheibe B hat eine Y-Koordinate  $y_B = y_A + R_A$ .
- Scheibe A wird normal in X- und Y-Richtung fixiert und angetrieben.
- Scheibe B wird in Y-Richtung fixiert und es wird der Winkel fixiert, sodass die Scheibe B nicht rotieren kann.



Modellierung einer Zahnrad/Zahnstange mittels Riemen-Element (RACK2.SAM)

## 6.10 Kräfte in bewegenden Gelenkpunkten

Es ist häufig notwendig Kräfte zu errechnen, die entweder aus externe Belastungen oder von Massenträgheit resultieren. Wenn die Reaktionskräfte in einem Gestellpunkt dargestellt werden sollen wählt man bei der Analyse ganz einfach  $F_x$ ,  $F_y$  oder  $F_{abs}$  des entsprechenden Gestellpunktes.

Ist man aber interessiert an den Kräften, die in einem bewegenden Gelenkpunkt übertragen werden, muß man einen anderen Weg einschlagen. Die Summe aller Kräfte in einem nicht-fixierten Gelenkpunkt ist nämlich immer gleich null. Daher muß man die Normalkräfte der benachbarten Elemente betrachten, die in diesem Knotenpunkt miteinander verbunden sind. Es sind nämlich genau diese Normalkräfte, die in dem Gelenkpunkt von dem einen Element auf das andere Element übertragen werden.

## 6.11 Graphische Komponenten benutzen

Im Allgemeinen können zwei verschiedene Strategien des integrierten SAM/CAD Getriebeentwurfs unterschieden werden:

- In SAM wird das Getriebekonzept entworfen und nachdem die relevanten Daten mittels einer DXF-Datei exportiert sind wird das Getriebe weiter entwickelt in einem der vielen CAD-Programme. Nachdem der Entwurf fertig detailliert ist, wird dieser (wiederum mittels DXF-Datei) in SAM importiert, um die Bewegungssimulation des Gesamtgetriebes durchzuführen.

- Der Getriebeentwurf findet direkt in CAD statt und wird danach mittels DXF-Format zu SAM übertragen. In SAM kann dann ausgehend von den importierten Daten schnell die zugrundeliegende Topologie und Abmessung des Getriebe konstruiert werden. Danach können die verschiedenen graphischen Komponenten an die SAM-Getriebeelemente gekuppelt werde für die Bewegungssimulation des Gesamtgetriebes

***Beim Importieren/Exportieren von DXF-Daten gilt immer das aktive Einheiten-system. Um DXF-Daten zu Importieren, die in einem anderen Einheiten-system erstellt worden sind, muß zeitweilig in SAM auf dieses Einheitensystem umgestellt werden. Nachdem die Daten korrekt importiert sind, kann wieder auf das eigene Einheitensystem umgestellt werden.***

***Nach dem Importieren graphischer Daten sind diese ein Bestandteil der SAM Projektdatei.***

***Alle graphischen Komponenten einer DXF-Datei werden nach dem Importieren automatisch als eine Gruppe behandelt (die Gruppe kann natürlich gelöst werden).***

***Ausschließlich die folgenden DXF-Entitäten werden unterstützt : POINT, LINE, CIRCLE, ARC und TEXT.***

Im Kapitel "Eine kleine Tour / Ein kurzes Beispiel" steht ein einfaches Beispiel, das die Anwendung von graphischen (DXF-) Komponenten illustriert.

# Kapitel



7

## 7 Optimierung

### 7.1 Einführung

Die Optimierungsmodule in SAM Professional bietet eine sogenannte single-function multi-parameter Optimierung basierend auf einer Kombination von Evolutionärer Algorithmen und der Simplex Methode.

Ausgehend von dem aktuellen Entwurf kann das Getriebe weiter optimiert werden hinsichtlich der Bahn, die ein Punkt beschreiben soll, oder hinsichtlich des Funktionsverlaufs einer selektierten Variablen. So kann z.B. der RMS oder der in absolutem Sinn maximale Wert des Antriebsmomentes eines massenbehafteten Getriebes minimalisiert werden indem eine oder mehrere Balanzmassen befestigt werden. Dabei kann z.B. der Ort und die Masse in einem vordefinierten Bereich variiert werden. Genau wie bei einer Zielbahn, die ein Punkt beschreiben soll, kann auch bei der Funktionsoptimierung eine Zielfunktion definiert werden, z.B. wenn bei dem Entwurf von einem Fitness Apparat eine bestimmter Verlauf der Kraft als Funktion des Weges gewünscht ist.

Das Ziel einer Optimierung ist das Minimalisieren oder Maximalisieren einer Eigenschaft (z.B. Maximum, RMS, Mittelwert, ...) des Unterschiedes zwischen dem aktuellen Verhalten und dem Zielverhalten des Getriebes:

- Bahn eines Punktes (mit oder ohne Zeitzuordnung)
- Bewegungs- oder Kraftgrösse (als Funktion der Zeit oder einer anderen Grösse)

SAM sucht das Optimum indem die folgenden Parameter innerhalb vordefinierter Grenzen variiert werden::

- Geometrie des Getriebes
- Elementeigenschaften wie z.B. Masse, Federkonstante, Übersetzungsverhältnis,...

Die Optimierung basiert auf einem Zwei-Schritt Verfahren bestehend aus:

- Exploration des gesamten Parameter Raumes
- Optimierung einer spezifischen Lösung

Allererst wird der gesamte Parameterraum global exploriert mittels einer Kombination von reiner Monte-Carlo Technik und eines sogenannten Evolutionären Algorithmusses (dies ist eine Optimierungstechnik ist, die von der Genetischen Optimierung abstammt). Die besten Lösungen werden in sortierter Reihenfolge in einer Liste dargestellt.

Der Gebraucher kann die verschiedenen Lösungen selektieren und auf dem Bildschirm betrachten. Die Lösung, die qua Bauform am meisten anspricht kann schliesslich mittels einer lokalen Optimierung weiter verbessert werden, wobei der Gebraucher noch zwischen einem Simplex Algorithmus oder einem Evolutionären Algorithmus mit focusiertem Suchgebiet wählen kann.

Die Kombination der globalen Exploration und der lokalen Optimierung gibt den besten Kompromis zwischen Geschwindigkeit und der Suche nach dem globalen Optimum.

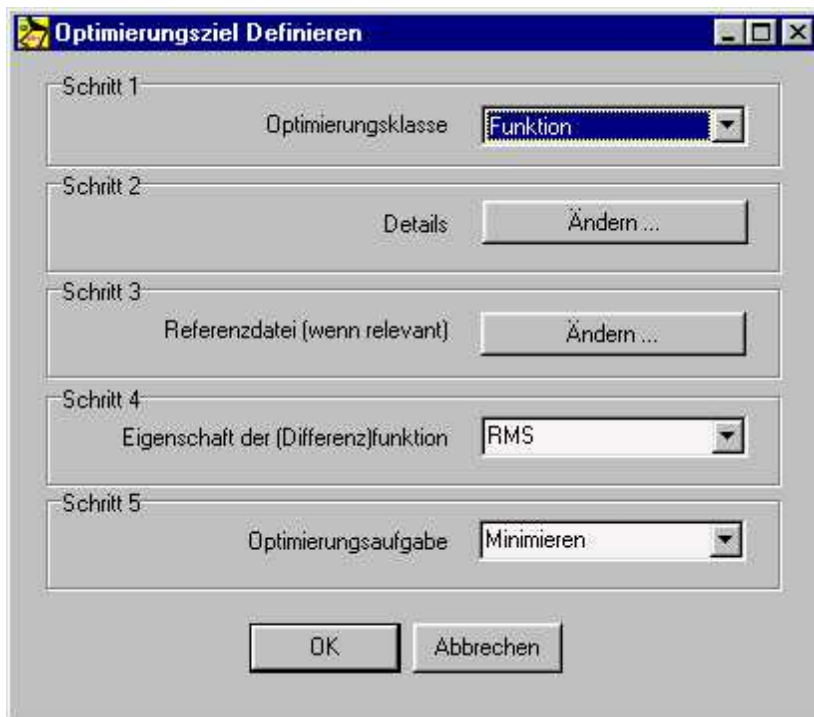
Neben dem beschriebenen Modus, wobei der Gebraucher in-the-loop ist, gibt es auch ein vollständig automatischen Modus, wobei automatisch das beste Ergebnis der globalen



Exploration noch weiter verbessert wird mittels einer lokalen Optimierung.

## 7.2 Optimierungsziel

Der erste Schritt bei der Optimierung ist die Definition des Optimierungsziels. Das Menü-Kommando Optimierung/Ziel startet hierzu den folgenden Dialog, der Schrittweise durchlaufen wird.



**Dialog für die Definition des Optimierungsziels**

Die folgende Auswahlen bzw. Definitionen sind möglich :

### Schritt 1: Optimierungsklasse

*Funktion*: Optimierung einer Bewegungs- oder Kraftgrösse

*Bahnkurve*: Optimierung der Bahn eines Koppelpunktes

*Bahnkurve (Zeitzuordnung)*: Optimierung der Bahn einschliesslich Zeitzuordnung

### Step 2: Details

Definition der Element- oder Koppelpunkteigenschaft, die optimiert werden soll. Im Falle einer Funktionsoptimierung muss auch das Argument der Funktion festgelegt werden (Standard ist die Zeit als Funktionsargument eingestellt, aber wenn z.B. der Kraftverlauf als Funktion des Weges optimiert werden soll muss also der Weg als Argument gewählt werden).

### Step 3: Referenzdatei

Abhängig von der Optimierungsaufgabe kann es notwendig sein eine Zielfunktion oder

Zielbewegung zu definieren.. Zur Optimierung des maximalen Antriebsdrehmomentes eines massbehafteten 4-Gelenkgetriebes benötigt man keine Referenz. Zur Optimierung der Bahn eines Koppelpunktes ist es dagegen wohl notwendig die Zielbewegung zu definieren. Die Ziel Bahn oder Funktion wird in einer einfachen ASCII Referenzdatei definiert und basiert auf folgendem Format abhängig von der Optimierungsklasse:

Format bei Funktionsoptimierung:

```

argument_1    functionvalue_1
argument_2    functionvalue_2
:             :
argument_n    functionvalue_n

```

Format bei Bahn ohne Zeitzuordnung

```

x_1  y_1
x_2  y_2
:    :
x_n  y_n

```

Format bei Bahn mit Zeitzuordnung

```

time_1  x_1  y_1
time_2  x_2  y_2
:       :    :
time_n  x_n  y_n

```

---

1. Alle Daten in der Referenzdatei werden interpretiert im SI(rad) Einheiten-System und konvertiert in das aktuelle Einheitensystem.

---

2. Eine Referenzbahn wird vom ersten bis zum letzten Punkt durchlaufen, aber die Bahn wird NICHT automatisch geschlossen, sodass der Benutzer maximale Flexibilität hat bei der Definition der Zielbewegung. Um eine geschlossene Bahn zu definieren muss der erste Punkt am Ende der Liste wiederholt werden.

---

Step 4: Eigenschaft der (Differenz-)Funktion

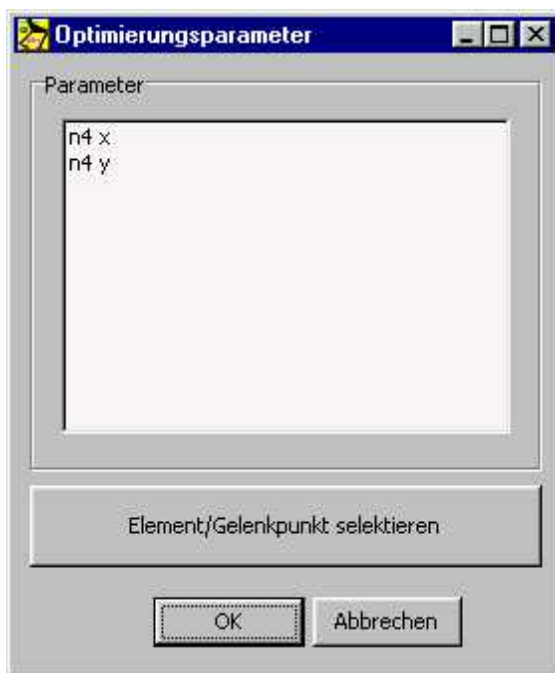
Auf Basis der vorigen drei Schritte kann nach jeder Analyse auf Basis des gewünschten Verhaltens und des aktuellen Verhaltens des Getriebes eine Differenz-Funktion bestimmt werden (auch der Unterschied zwischen der gewünschten Bahn und der aktuellen Bahn eines Koppelpunktes wird übersetzt in eine Differenzfunktion). In diesem vierten Schritt wird festgelegt welche Eigenschaft der Differenzfunktion optimiert werden soll. Ob die maximale Abweichung, die durchschnittliche Abweichung oder die RMS-Abweichung zwischen Ziel und Realität massgebend ist, hängt von der Aufgabenstellung ab.

Step 5: Optimierungsaufgabe

Zum Schluss muss auch noch entschieden werden ob es um das Minimalieren, das ist der Normalfall, oder das Maximalisieren der unter Schritt 4 gewählten Eigenschaft der (Differenz-)Funktion geht.

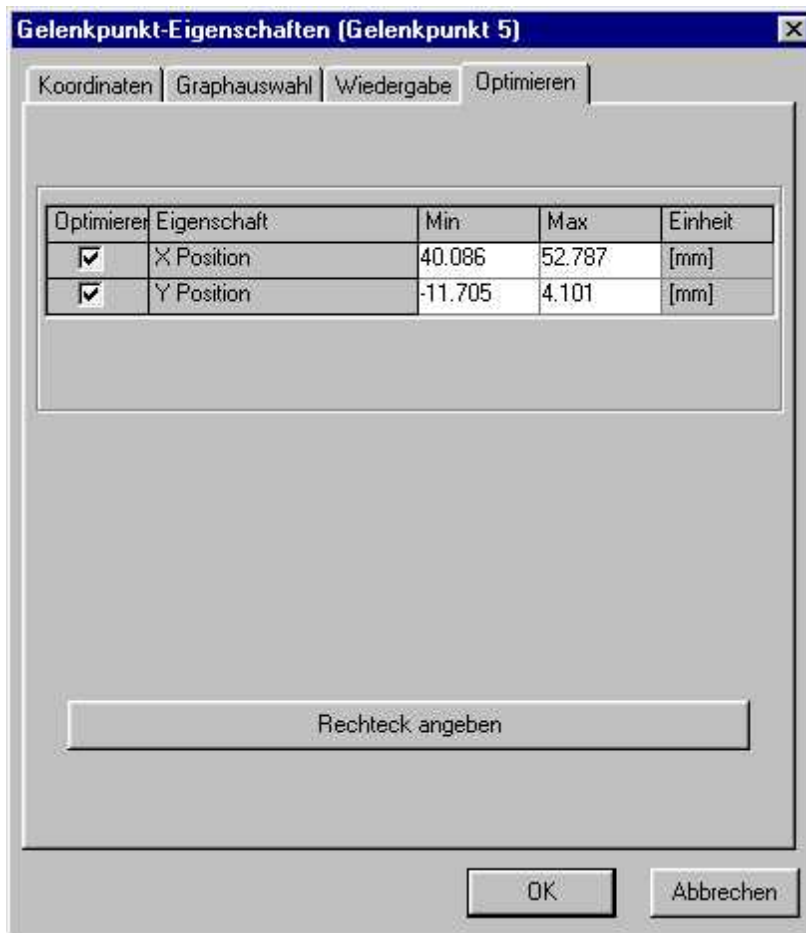
### 7.3 Optimierungsparameter

Nachdem das Ziel der Optimierung definiert worden ist, müssen nun auch die Parameter identifiziert werden die innerhalb bestimmter Grenzwerte variiert werden dürfen um das gewünschte Optimum zu erreichen. Das Menu-Kommando Optimierung/Parameter lässt folgenden Dialog erscheinen, in dem die aktuellen Optimierungsparameter gezeigt wird und neue hinzugefügt werden können.



**Der Dialog zeigt die aktuellen Optimierungsparameter und erlaubt die Auswahl zusätzlicher Parameter**

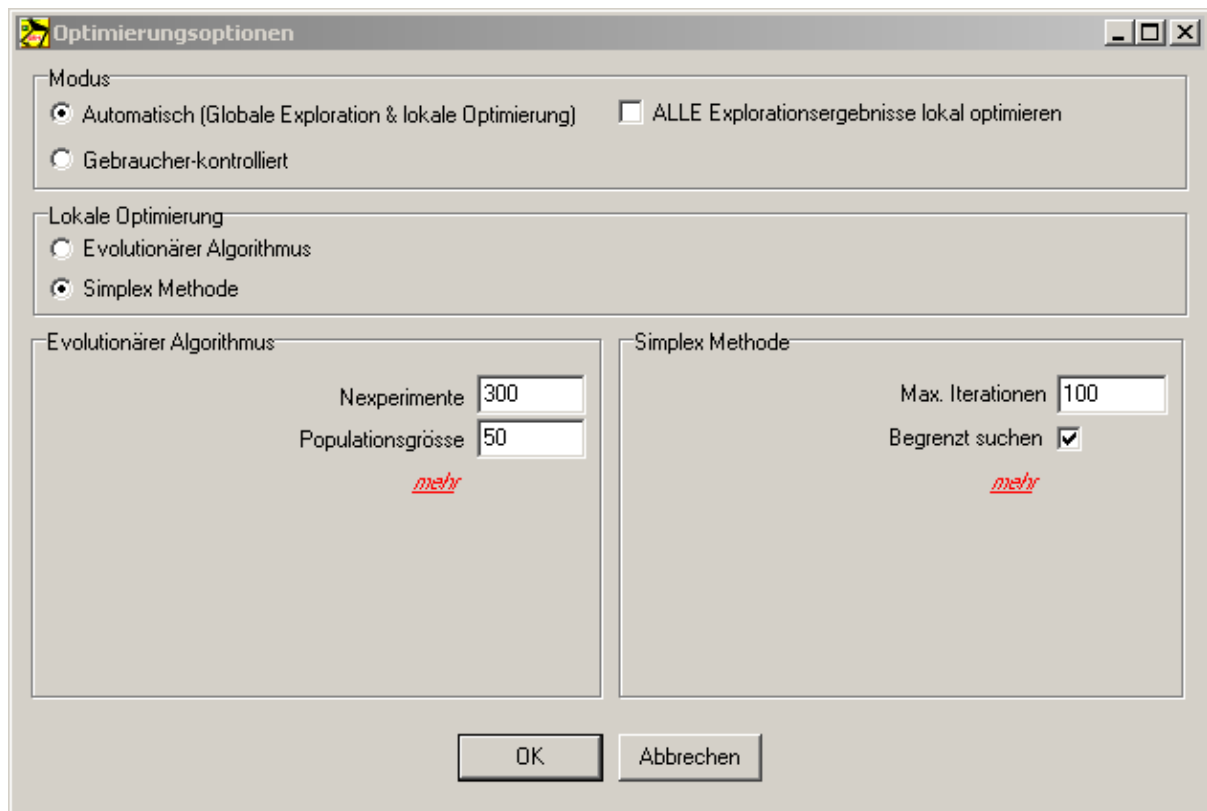
Klickt man auf "Element/Gelenkpunkt selektieren", kann man danach ein Element oder einen Gelenkpunkt selektieren. Selektiert man z.B. einen Gelenkpunkt, dann erscheint die Optimierungsseite der Gelenkpunkteigenschaften und können weitere Angaben gemacht werden. Neben der manuellen Eingabe kann der Bereich in dem ein Gelenkpunkt variiert werden kann auch zeichnerisch definiert werden mittels "Rechteck angeben".



Dialog in dem die Optimierungsparameter eines Gelenkpunktes definiert werden

## 7.4 Optimierungsoptionen

Nach dem Menu Kommando Optimierung/Optionen erscheint folgender Dialog:



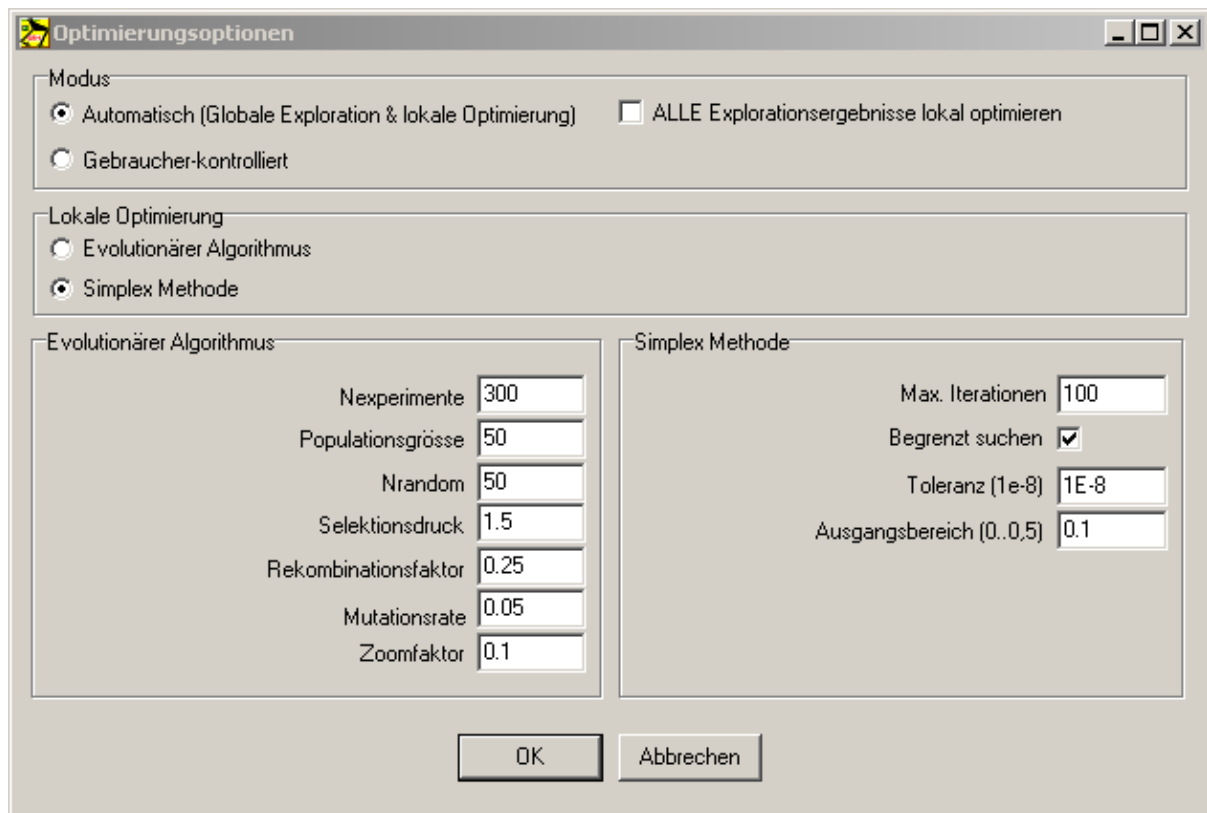
### Standard Optimierungsoptionen

Der Benutzer kann zwischen einem automatischen und einem manuellen, Benutzer-kontrollierten Modus wählen.

Im manuellen Modus wird eine globale Exploration des Parameterraumes durchgeführt mittels eines Evolutionären Algorithmus und die besten Resultate werden in einer Liste dargestellt. Der Benutzer kann danach eine willkürliche Lösung selektieren und mittels lokaler Optimierung weiter verbessern, wobei wiederum ein Evolutionärer Algorithmus eingesetzt werden kann oder die sogenannte Simplex Methode. Im automatischen Modus, wird standardmässig die beste Lösung der globalen Exploration automatisch selektiert und verbessert mittels lokaler Optimierung (entweder mit dem Evolutionären Algorithmus oder mit der Simplex Methode). Der Benutzer kann aber auch ALLE Ergebnisse der globalen Exploration automatisch weiter verbessern lassen mittels lokaler Optimierung.

Welche Methode bei der lokalen Optimierung benutzt wird, hängt ab von der Auswahl bei "Lokale Optimierung".

Im Dialog können weiterhin die Einstellungen der zwei Methoden angepasst werden. Um es dem Benutzer einfacher zu machen, werden beim Öffnen des Dialogs nur die Einstellungen wiedergegeben, die am häufigsten angepasst werden. Alle Einstellungen findet man unter mehr.



**Alle Optimierungsoptionen**

Gebraucher sollten sich im Allgemeinen beschränken auf das Anpassen der Standard Optimierungsoptionen und die extra Optionen nur anpassen nachdem spezialistische Literatur konsultiert worden ist.

### 7.4.1 Evolutionärer Algorithmus

**Nexperimente:** Totale Anzahl der individuellen Lösungen, die während der evolutionären Suche nach dem Optimum generiert werden dürfen.

**Nrandom:** In der aktuellen Implementation wird immer angefangen mit der willkürlichen Generation von Nrandom individuellen Lösungen.

**Populationsgrösse:** Grösse der Population aus der neue individuelle Lösungen durch Evolution generiert werden. Anfangend mit einer leeren Population, wird diese erst gefüllt mit Nrandom zufallsgenerierten Lösungen und danach auf evolutionäre Weise komplettiert bis die Populationsgrösse erreicht ist. Danach geht der evolutionäre Prozess weiter und werden jeweils die schlechtesten Lösungen in der Population ersetzt durch bessere Nachkömmlinge, sodass die Populationsgrösse stabil ist.

**Selektionsdruck:** Die heutige Implementation geht aus von einer linearen rang-basierten "Fitness". Mittels Selektionsdruck kann noch entschieden werden wie stark die höherrängigen Lösungen vorgezogen werden im evolutionären Prozess. Der Selektionsdruck kann variieren zwischen 1.0 (alle Mitglieder der Population haben gleich Chance auf Nachkömmlinge) und 2.0 (Chance auf Nachkömmlinge nimmt linear ab bis zu Null für das

schlechteste Mitglied der Population).

**Rekombinationsfaktor:** In der aktuellen Implementation werden die Parameter der Nachkömmlinge willkürlich gewählt auf der Verbindungs"linie" zwischen den zwei Eltern im Parameterraum. Beschränkt man sich auf den Teil der Linie die zwischen den Eltern liegt, lässt sich zeigen, dass die gesamte Population im Parameterraum immer kleiner wird. Diesem Effekt kann man entgegenwirken indem die Linie auf der die Nachkömmlinge willkürlich gewählt werden auf beiden Seiten der Eltern verlängert wird. Der Rekombinationsfaktor (typisch 25%) bestimmt diese Verlängerung.

**Mutationsrate:** Wie in der Natur findet auch beim Evolutionären Algorithmus eine random Mutation der Genen der Nachkömmlinge statt, wodurch verhindert wird, dass die ganze Population auf ein lokales Minimum hinzubewegt. Die Mutationsrate bestimmt die Chance, dass ein Parameter auf willkürliche Weise innerhalb der gestellten Grenzen mutiert wird. Normalerweise führt eine Mutationsrate von  $1/N$  ( $N = \text{Anzahl Parameter}$ ) zu guten Resultaten.

**Zoomfaktor:** Wenn der Evolutionäre Algorithmus eingesetzt wird bei der lokalen Optimierung einer bei der globalen Exploration gefundenen Lösung, soll das Suchgebiet verkleinert werden und zentriert rundum die gefundene Lösung. Die Suchgebiete aller Parameter werden mit dem eingegebenen Zoomfaktor multipliziert und danach automatisch zentriert. Typischerweise liegt dieser Faktor zwischen 0.01 und 0.1.

## 7.4.2 Simplex Methode

**Max. Iterationen:** Die Simplex Methode hört auf wenn die maximale Anzahl Iterationen erreicht ist oder wenn die Verbesserungen gegenüber der vorigen Iteration unter dem Wert liegen, der mittels Toleranz definiert ist.

**Toleranz:** Die Simplex Methode hört auf wenn die Verbesserungen gegenüber der vorigen Iteration unter dem Wert liegen, der mittels Toleranz definiert ist, oder wenn die maximale Anzahl Iterationen erreicht ist.

**Ausgangsbereich (0-0.5):** Die erste Simplex wird automatisch generiert ausgehend vom Startpunkt indem nacheinander kleine Perturbationen in jedem der Parameter durchgeführt werden um so die benötigten "Punkte" der Simplex zu erzeugen. Die Perturbation wird berechnet indem der Parameterbereich des betreffenden Parameters multipliziert wird mit dem eingegebenen Faktor, der zwischen 0-0.5 liegen sollte).

**Begrenzt Suchen:** Während der Evolutionäre Algorithmus automatisch nur Parameter im gültigen Parameterraum generiert, muss der Simplex Algorithmus explizit beschränkt werden. Manchmal ist es aber sehr interessant zu sehen welche extra Lösungen gefunden werden, wenn diese Beschränkung nicht gilt. Daher kann der Benutzer die Begrenzung je nach Wunsch ein- oder ausschalten.





# Kapitel



8

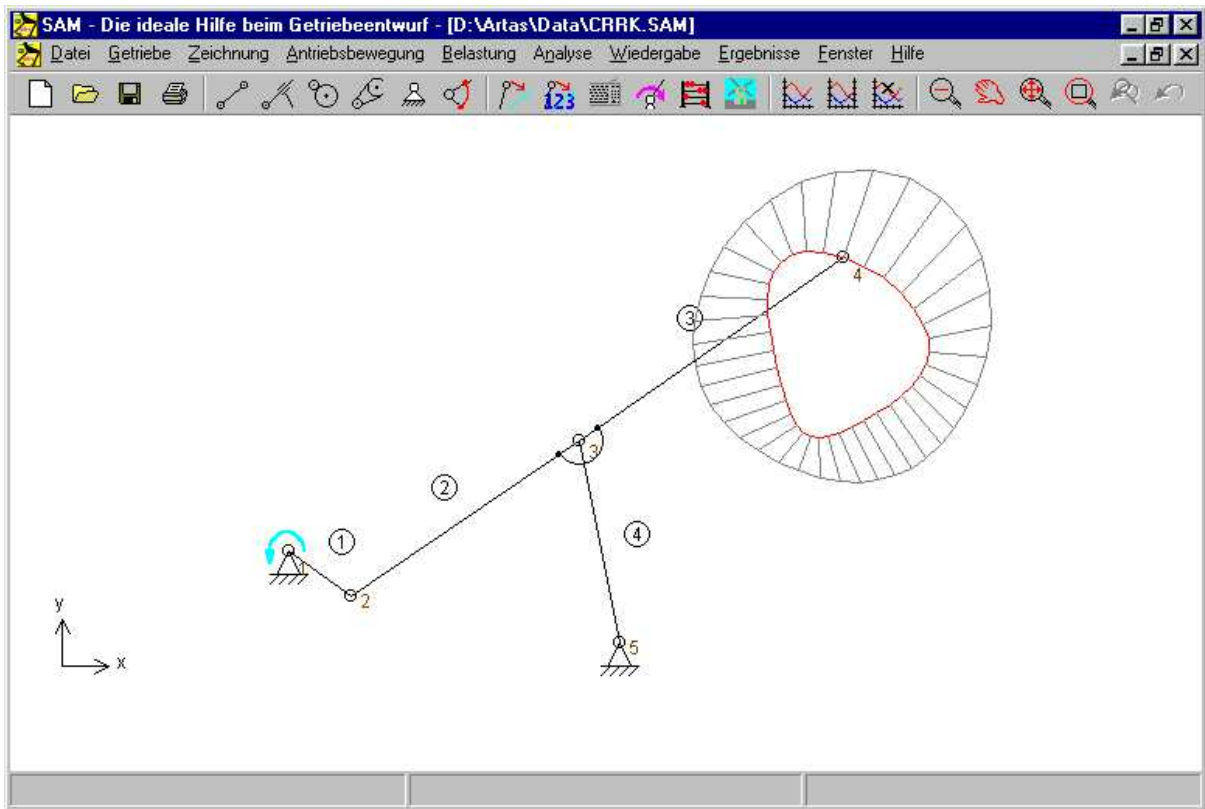
## 8 Beispiele

### 8.1 Bewegungsanalyse

Kurbelschwinge  
 Getriebe mit schneller Rückkehrbewegung  
 Übersetzungsgetriebe mit Schubgelenk  
 Doppelkurbel-Getriebe  
 Planetengetriebe (Hypo-Zykloid)

#### 8.1.1 Kurbelschwinge

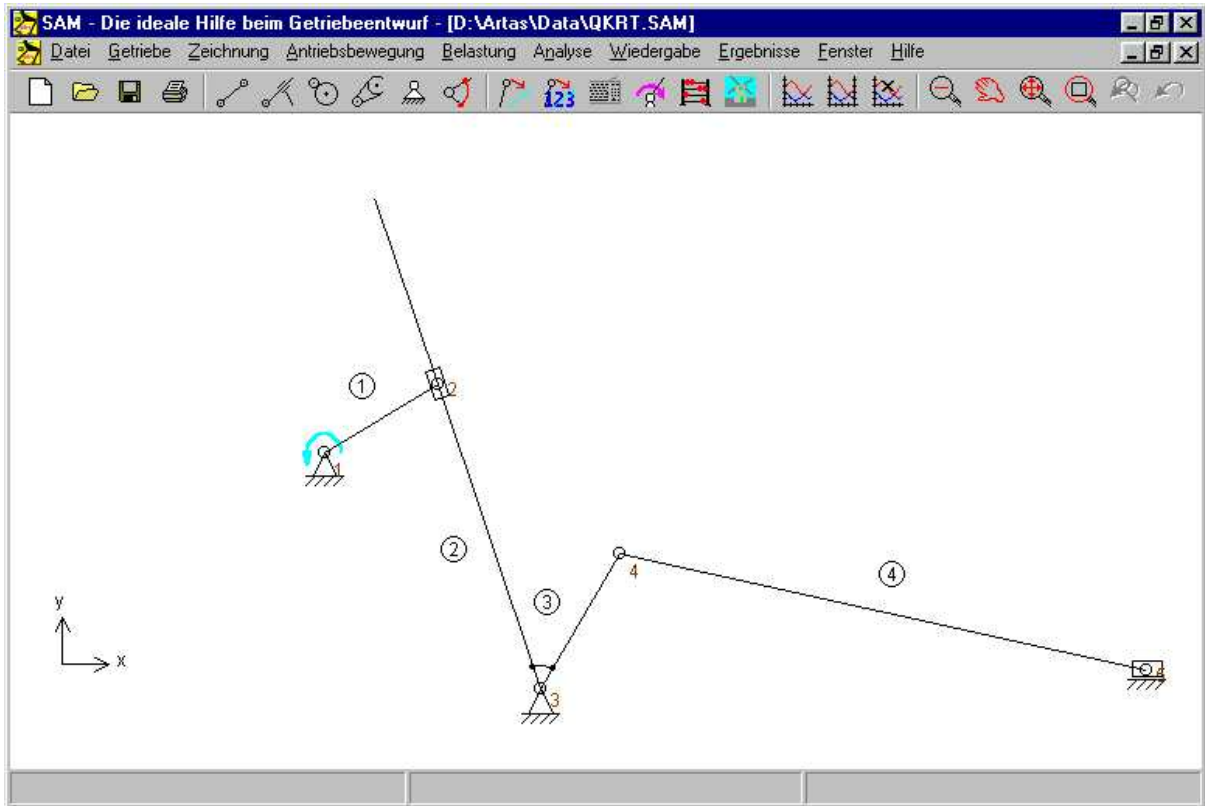
Die Beispieldatei CRRK.SAM zeigt eine Kurbelschwinge, bei der die Kurbel mit konstanter Geschwindigkeit angetrieben wird. Die Bahnkurve und Geschwindigkeit des Gelenks 4 wurde analysiert.



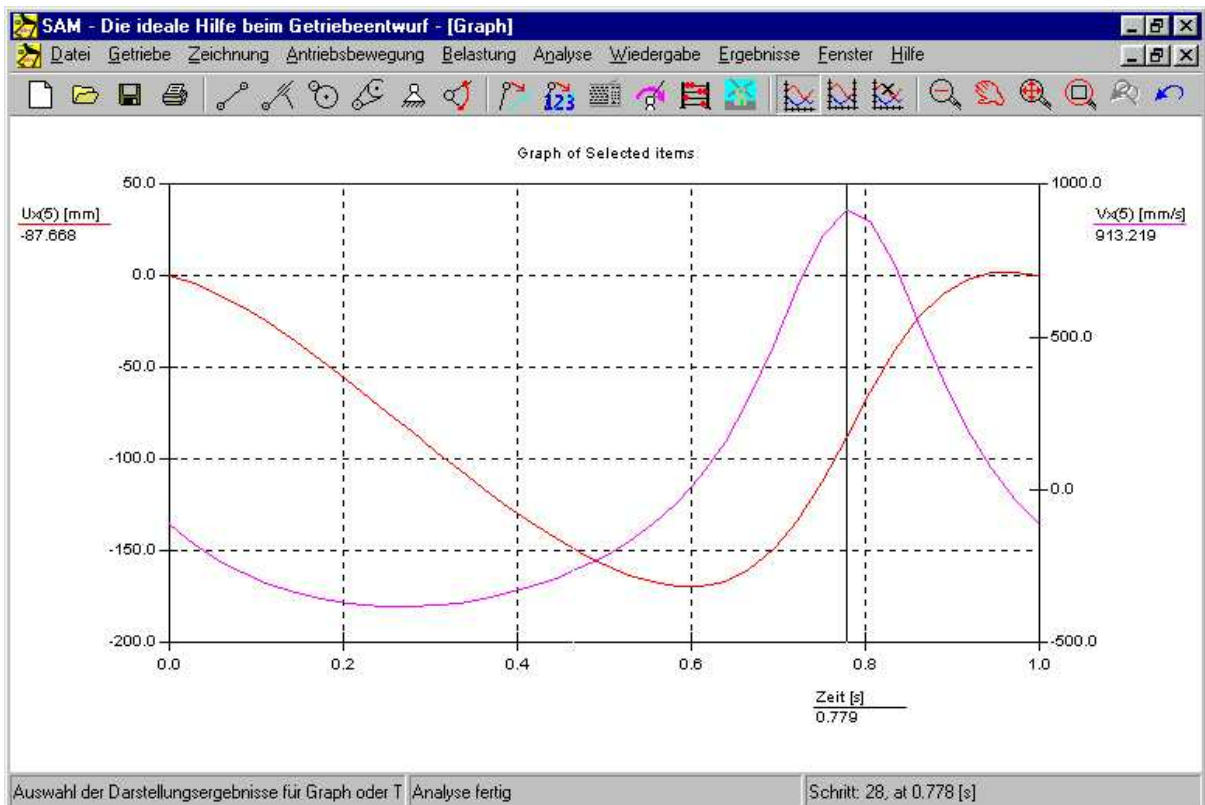
**Kurbelschwinge (CRRK.SAM)**

#### 8.1.2 Getriebe mit schneller Rückkehrbewegung

Bei Schnellspannern wird oft ein Getriebe mit schneller Rückkehrbewegung eingesetzt. Wichtig bei diesem Mechanismus ist das Geschwindigkeitsdiagramm des Gelenkpunktes am Ende der Kette.

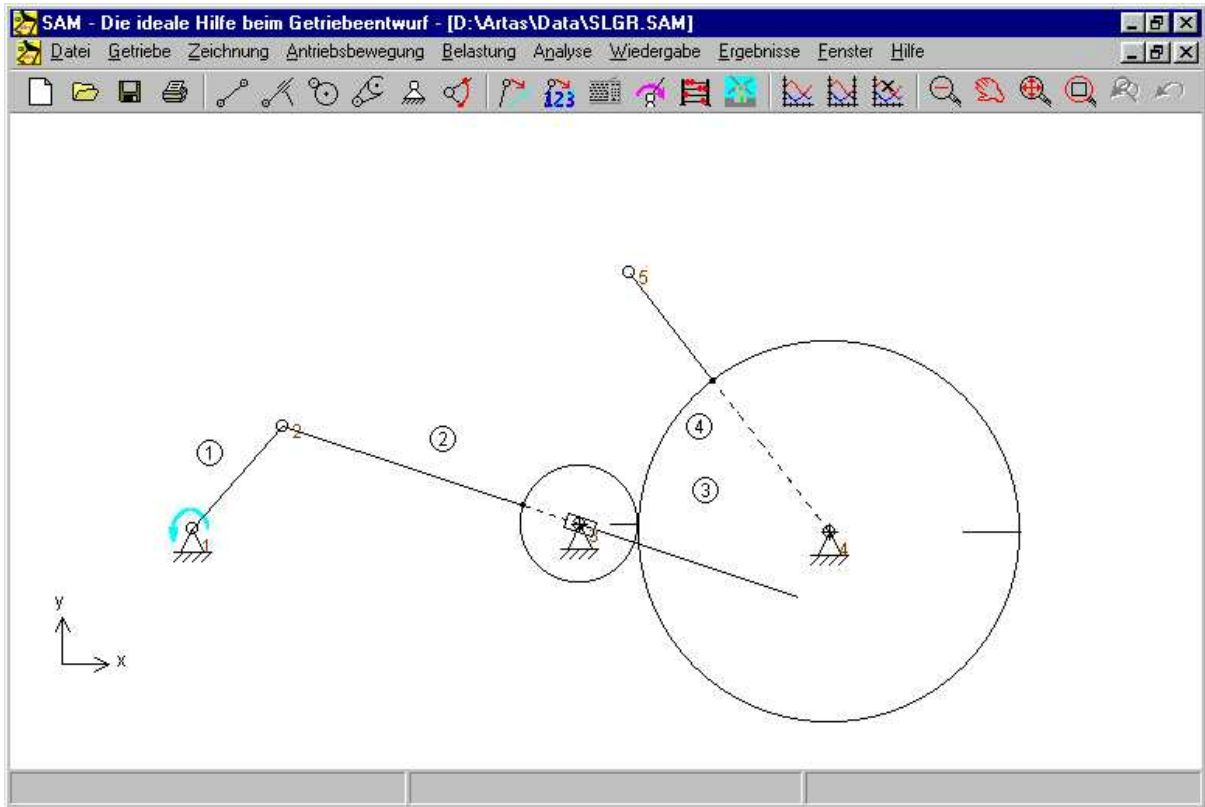


Getriebe mit schneller Rückkehrbewegung



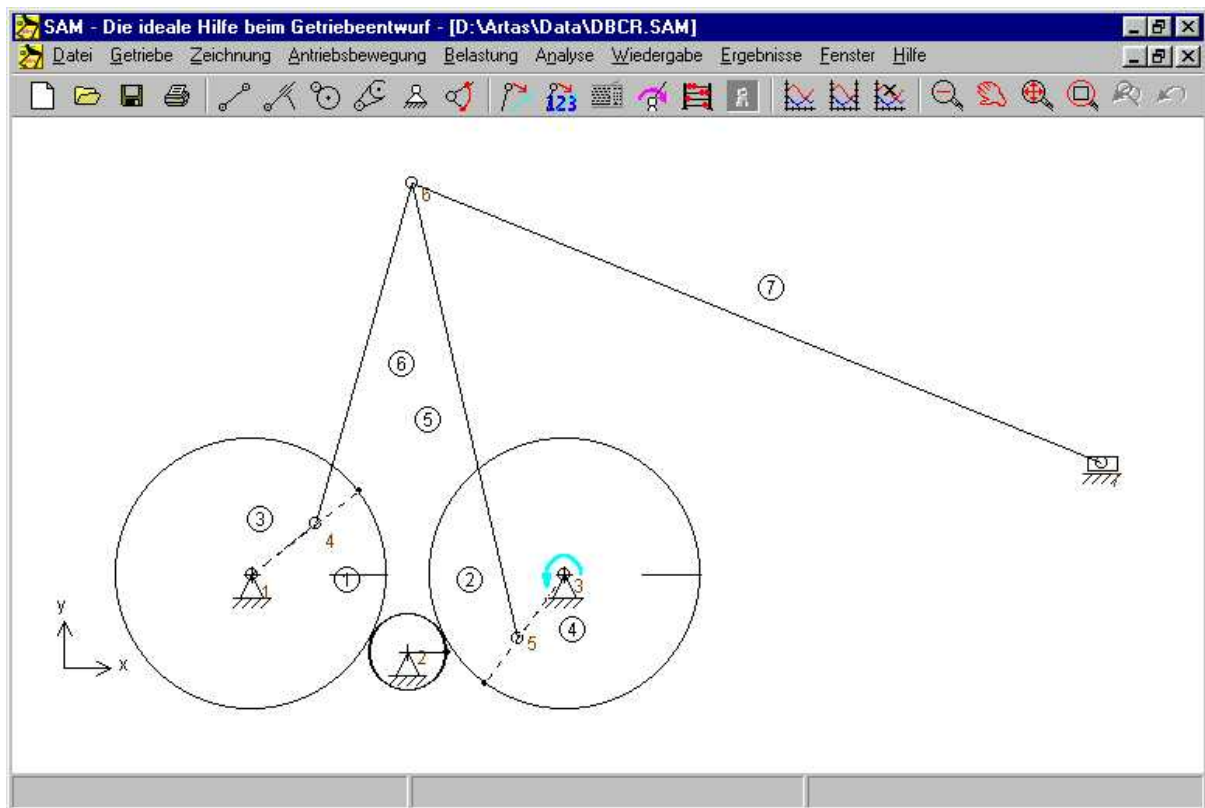
Verschiebung und Geschwindigkeit des Gelenk 5 als Funktion der Zeit

### 8.1.3 Übersetzungsgetriebe mit Schubgelenk



Übersetzungsgetriebe mit Schubgelenk (SLGR.SAM)

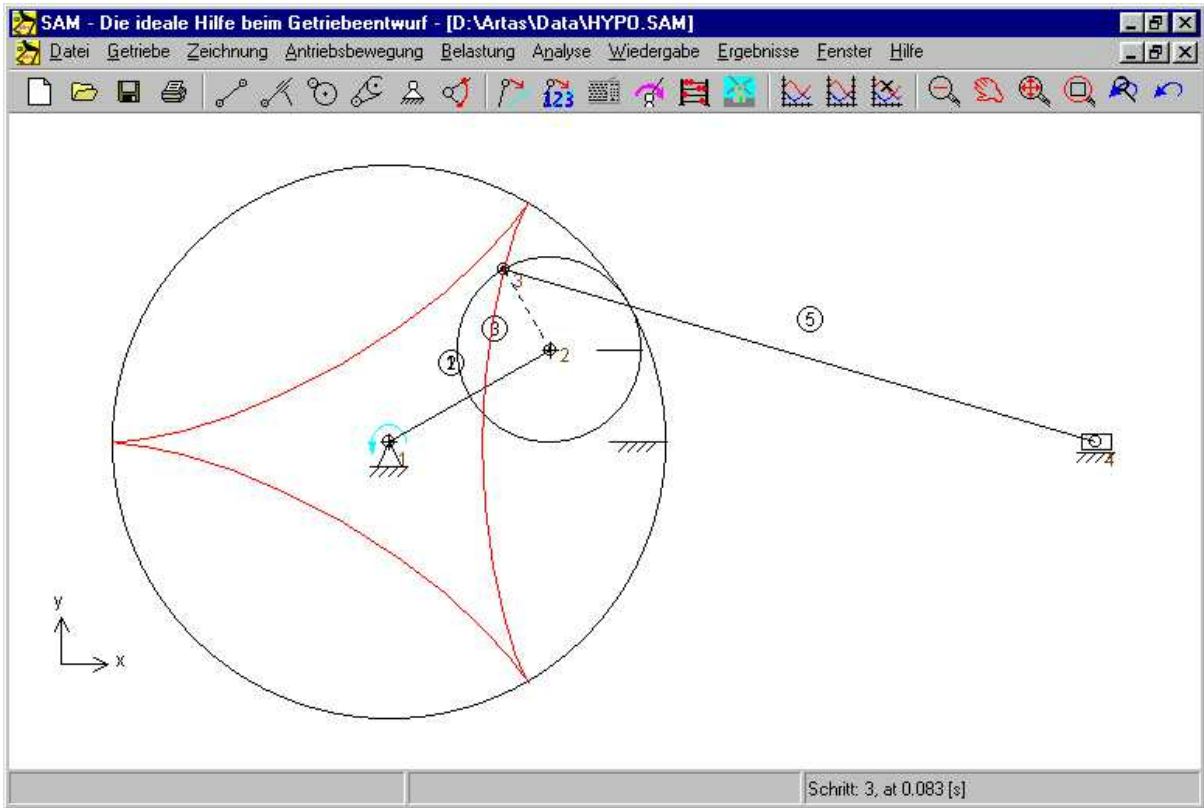
## 8.1.4 Doppelkurbel-Getriebe



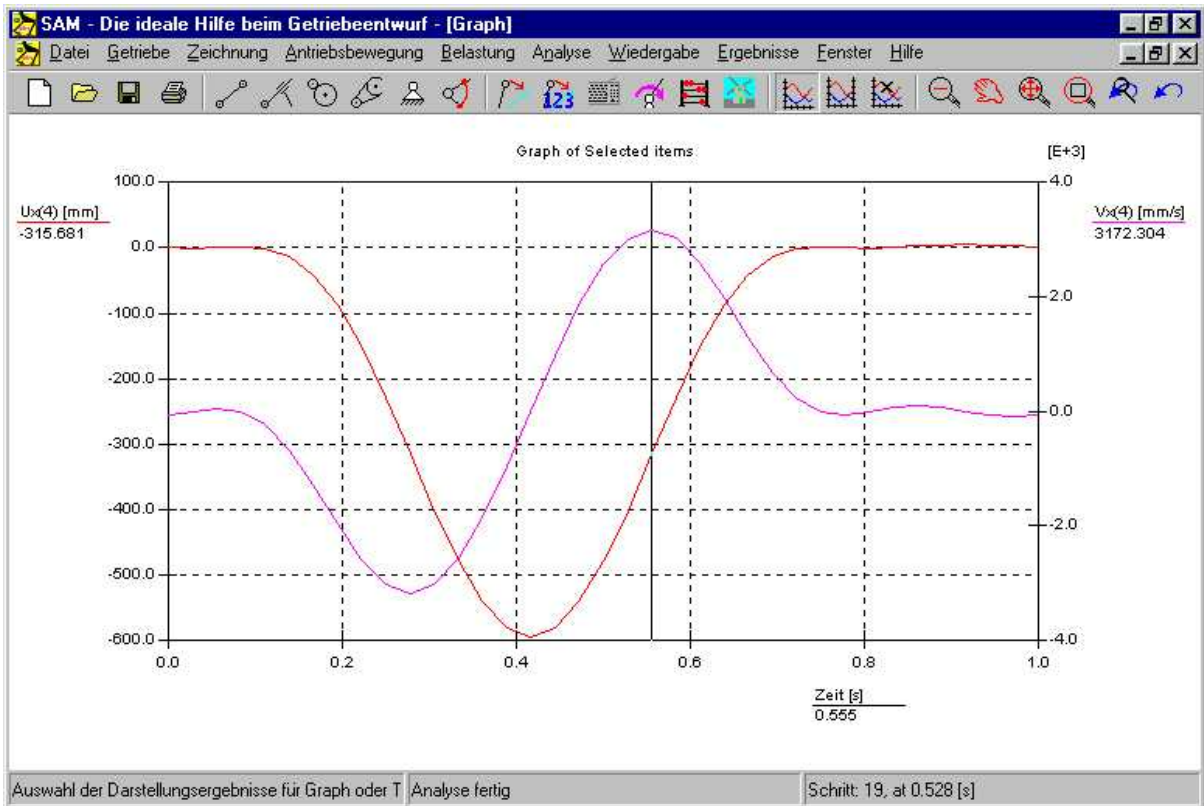
**Doppelkurbelgetriebe (DBC.R.SAM)**

## 8.1.5 Planetengetriebe (Hypo-Zykloid)

Ein Hypo-Zykloides Planetengetriebe kann benutzt werden, um die Kurve eines Peripheriepunktes eines Kreises zu beschreiben, wenn dieser Kreis auf der inneren Seite eines anderen festen Kreises abrollt. Der Gelenkpunkt, der die Kurve beschreibt, ist Endpunkt eines Elementes, dessen Länge so groß ist wie der Radius der gewünschten Kurve.



Hypozykloides Getriebe (HYPO.SAM)



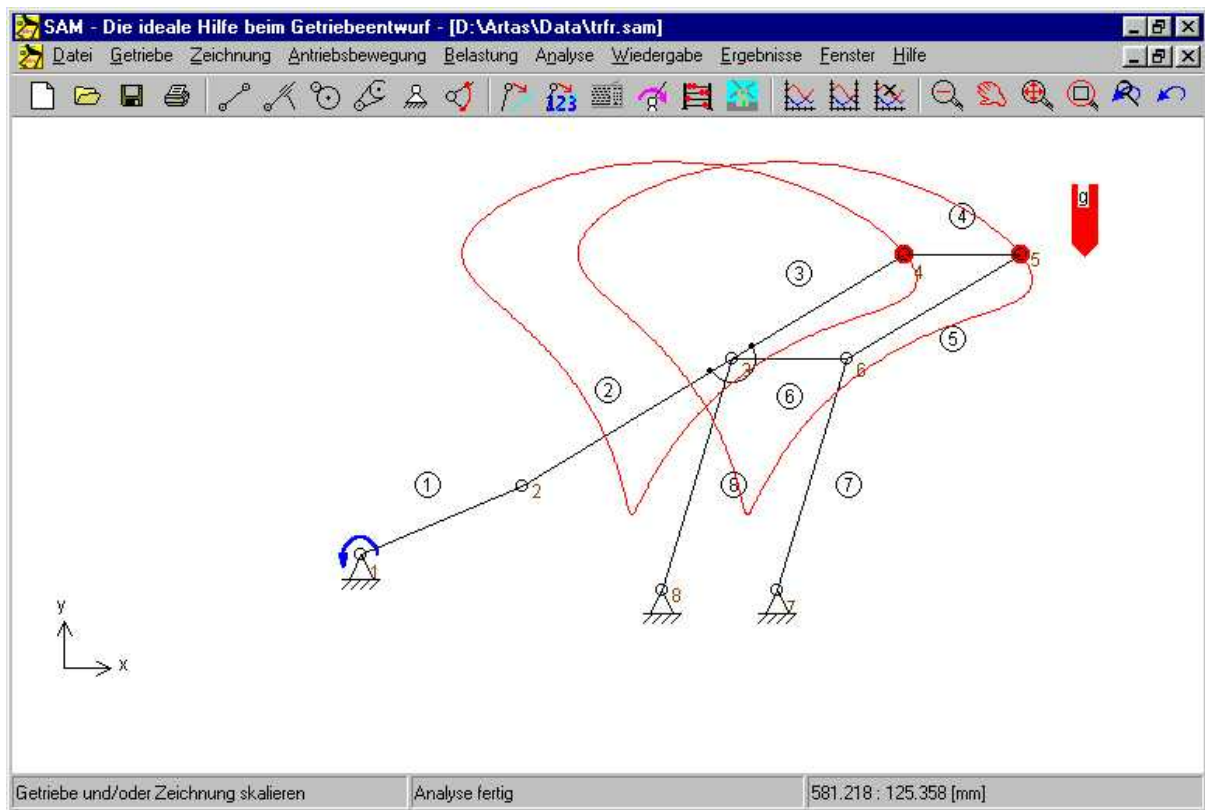
## Ausgangsverschiebung des Hypozykloiden Getriebes

### 8.2 Kräfteanalyse

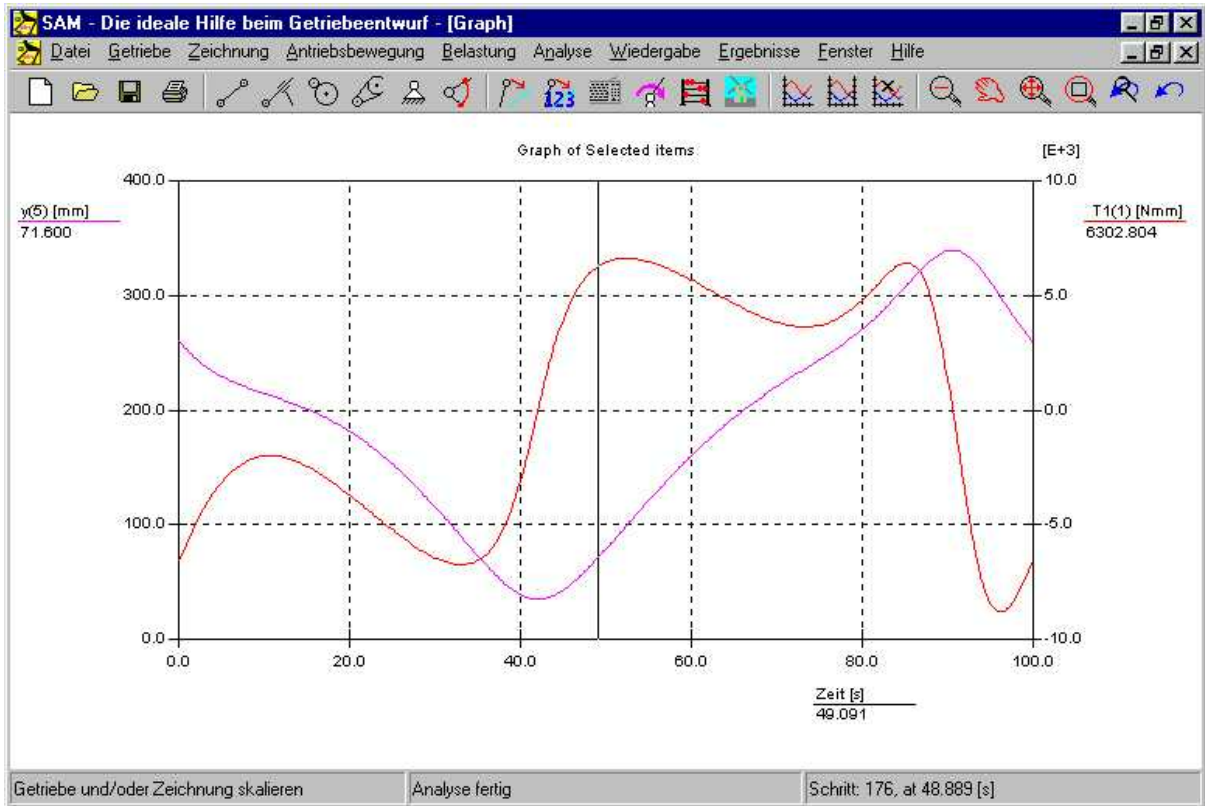
Transportgetriebe mit Gravitationseinfluß  
Zahnriemenübersetzung mit externer Kraft

#### 8.2.1 Transportgetriebe mit Gravitationseinfluß

Das folgende Getriebe kann benutzt werden um Produkte mittels Glied 4 anzuheben und parallel zur Ausgangsstellung von links nach rechts zu transportieren. Das statische Antriebsmoment (auf Grund der Erdbeschleunigung) kann berechnet werden. Zu diesem Zwecke wird eine Gravitationsvektor definiert und es werden in den Gelenkpunkten 4 und 5 diskrete Massen zugefügt.



**Transportgetriebe mit der Bahnkurve der Einzelmassen (TRFR.SAM)**

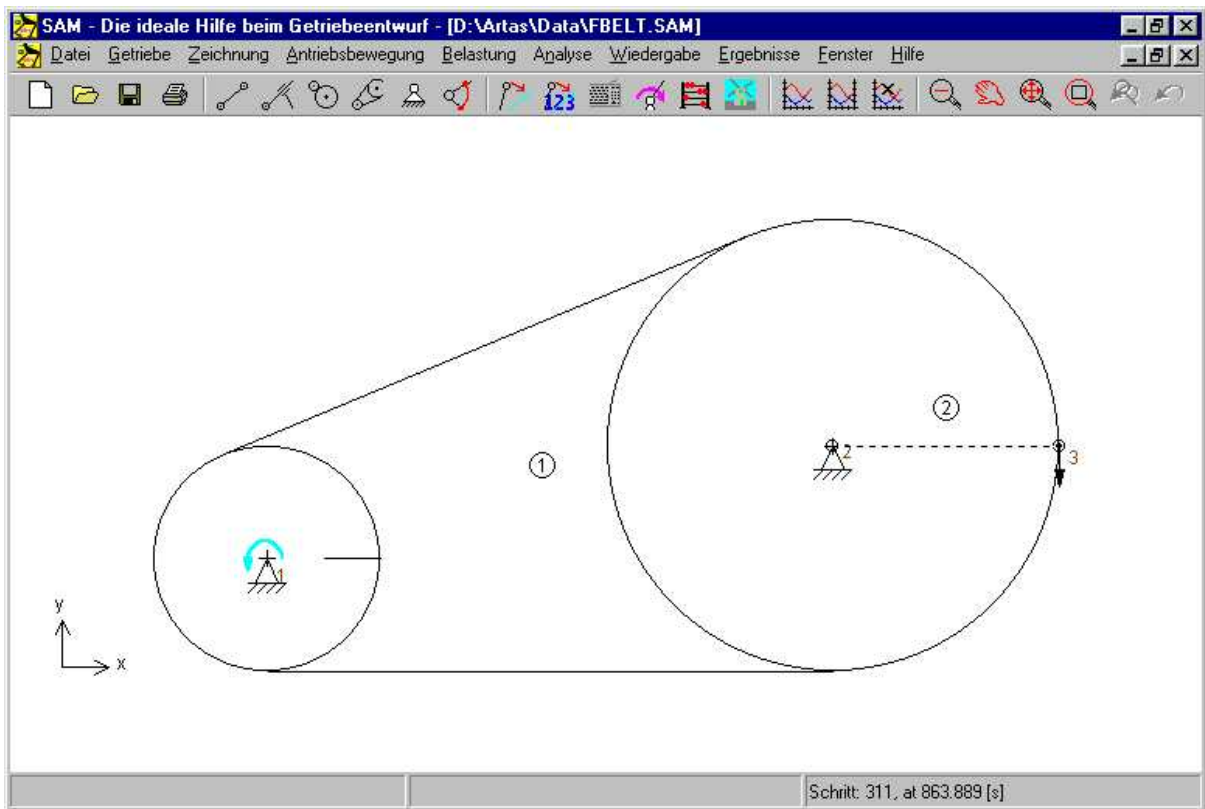


**Vertikale Position einer Einzelmasse und statisches Antriebsdrehmoment an der Kurbel**

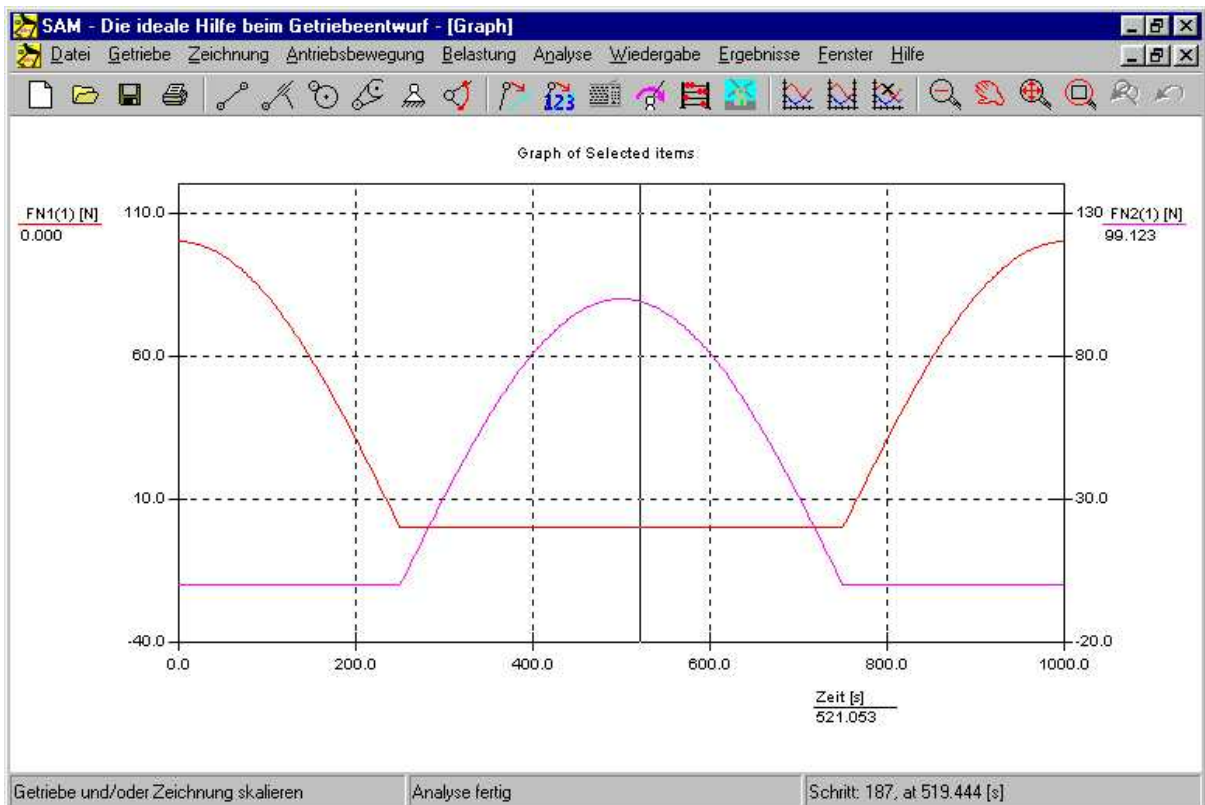
## 8.2.2 Zahnriemenübersetzung mit externer Kraft

Das folgende Beispiel soll die Kraftanalyse eines vorspannungslosen Riementriebs illustrieren. Die Belastung besteht aus einer vertikalen Kraft in Punkt 3, die abhängig von der Verdrehung zu einem positiven bzw. negativen Drehmoment auf Scheibe 2 führt. Da nur Zugkräfte übertragen werden können ist abhängig von der Verdrehung der obere oder der untere Riemenabschnitt kraftführend (die Kraft in dem anderen Riemenabschnitt ist dann gleich null).





Zahnriementrieb (FBELT.SAM)



Zugkräfte FN1 in oberem Riemenabschnitt und FN2 in unterem Riemenabschnitt (Achtung: versetzte y-Achsen)

## 8.3 Optimierung

Antriebsdrehmoment Minimalisierung  
Bahnoptimierung

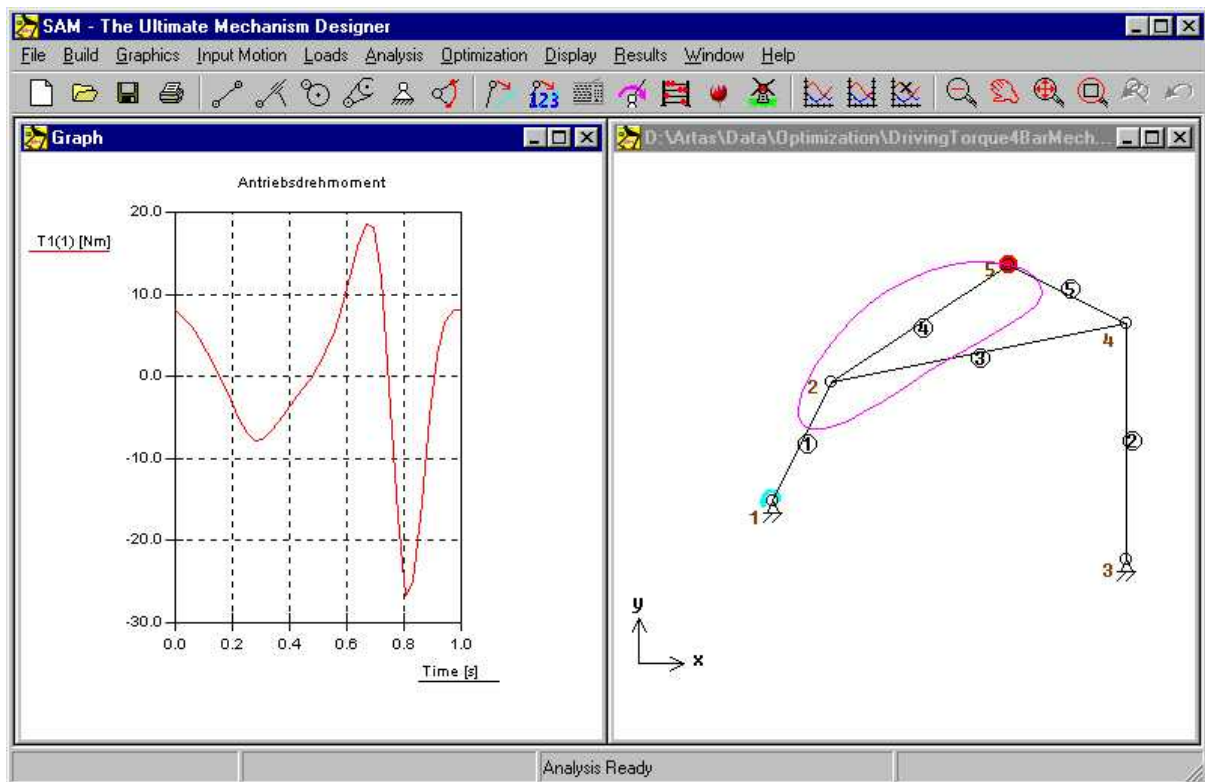
### 8.3.1 Antriebsdrehmoment Minimalisierung

Als erstes Beispiel wird die Reduktion des Antriebsdrehmomentes eines massenbehafteten 4-Gelenkgetriebes besprochen. Die Masse befindet sich im Koppelpunkt und soll kompensiert werden durch eine extra Masse in der Koppelebene, deren Wert und Koordinaten zu bestimmen sind. Der Mechanismus wird gleichförmig angetrieben und die Erdbeschleunigung wird verwahrlost.

Das Beispiel basiert auf dem Standard 4-Gelenkgetriebe, das mittels dem entsprechenden Design Wizard erstellt werden kann, wobei anschliesslich 10kg Masse im Gelenkpunkt 5 konzentriert wird. Die Kurbel wird mit konstanter Geschwindigkeit von 360 Grad in 1 Sekunde angetrieben und die Analyse ist in 36 Schritte unterteilt.

#### Ausgangssituation

Der Verlauf des Antriebsdrehmomentes in der Ausgangssituation ist im folgenden Screenshot dargestellt. Der absolute maximale Wert des Antriebsdrehmomentes beträgt 26.6 Nm.



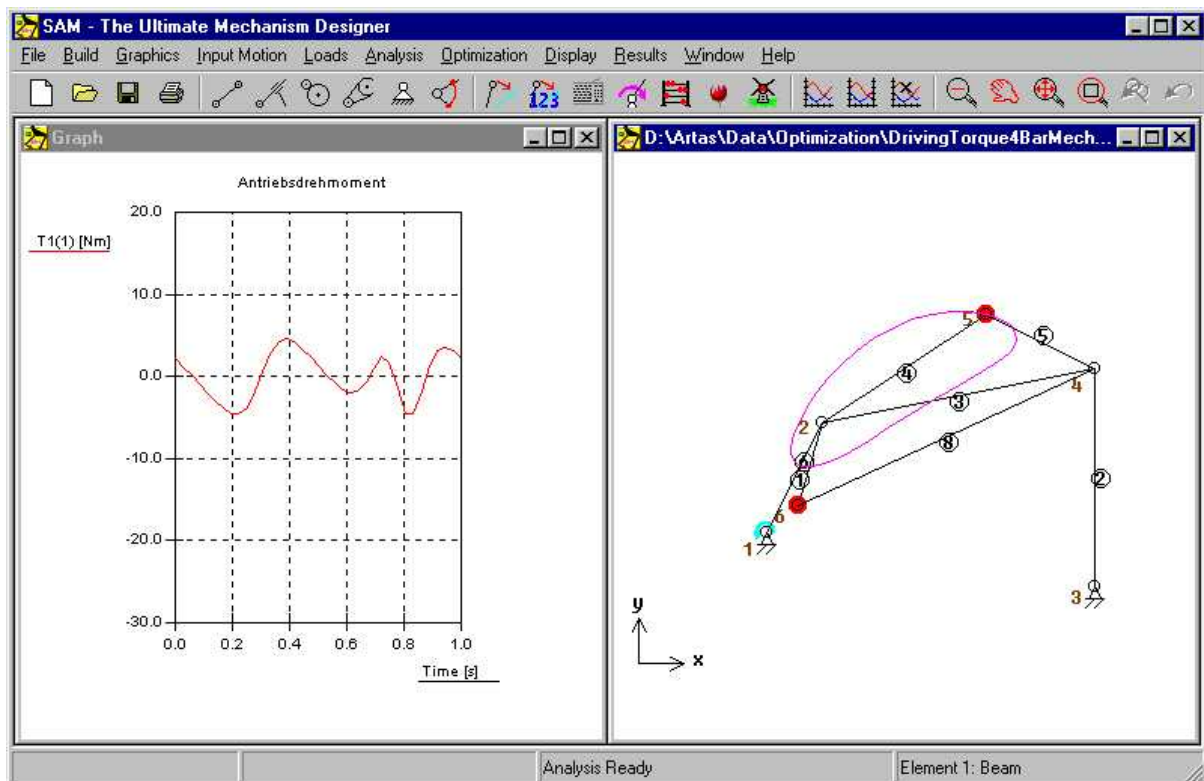
**Ausgangssituation (a. Antriebsdrehmoment b. Mechanismus und Koppelpunktbahn)**

### Parametergrenzen Optimierung

Der maximale absolute Wert des Antriebsmomentes soll reduziert werden durch eine einzige Kompensationsmasse in der Koppellebene, deren Wert zwischen 0 und 20kg liegen darf. Die Koordinaten der Masse sollen in beiden Richtungen zwischen -1.0m und 1.0m liegen.

### Optimierter Mechanismus

Bei der Optimierung werden die folgenden optimalen Parameter der Kompensationsmasse gefunden:  $m=16.5$  kg, x-Koordinate=0.257m und y-Koordinate =0.531m. Der Verlauf der Antriebsdrehmomentes ist nachfolgend dargestellt und zeigt viel weniger grosse Schwankungen. Der maximale absolute Wert beträgt nun nur noch 4.76 Nm.



**Optimierter Mechanismus (a.Antriebsdrehmoment b. Mechanismus + Kompensationsmasse)**

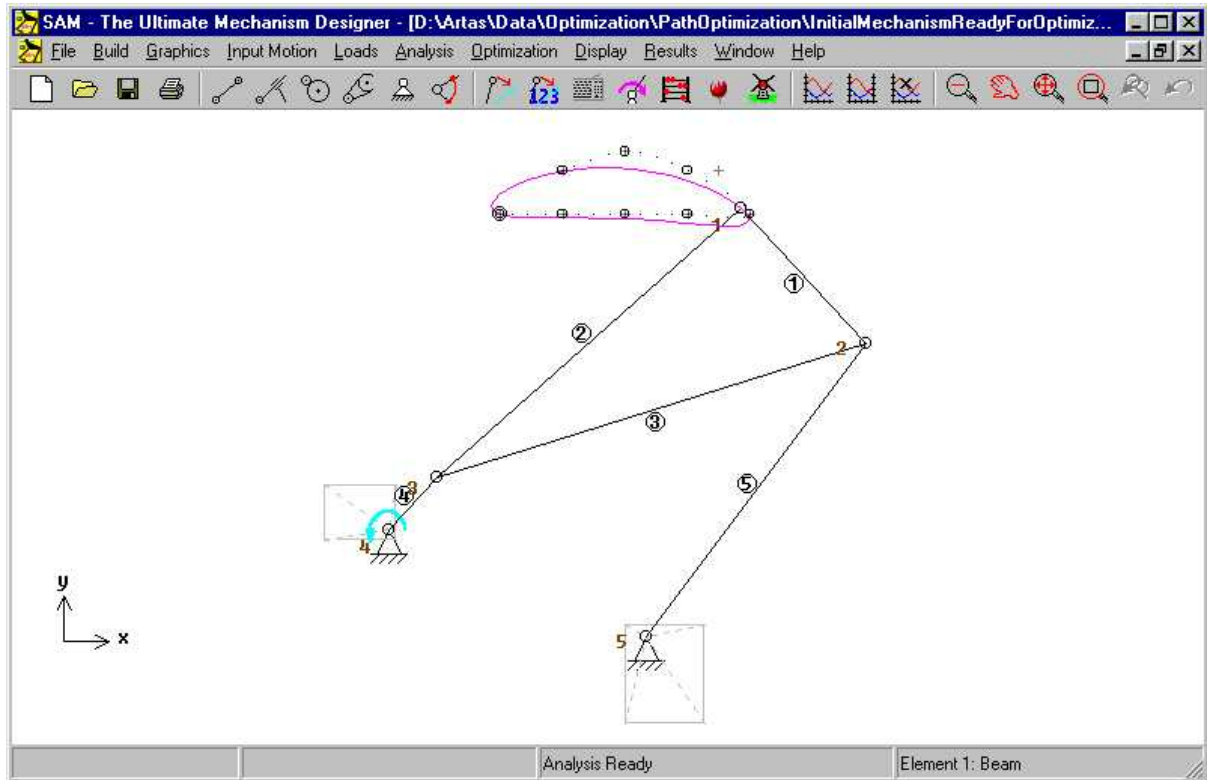
## 8.3.2 Bahnoptimierung

SAM ist auch in der Lage die Parameter eines Getriebes so zu optimieren, dass ein Koppelpunkt eine Zielbahn so gut wie möglich durchläuft. Der erste Screenshot zeigt das Resultat eines manuellen Trial&Error Versuches um ein 4-Gelenkgetriebe zu finden des Koppelpunktbahn möglichst genau übereinstimmt mit der Bezier-Kurve durch die 8 Stützpunkte.

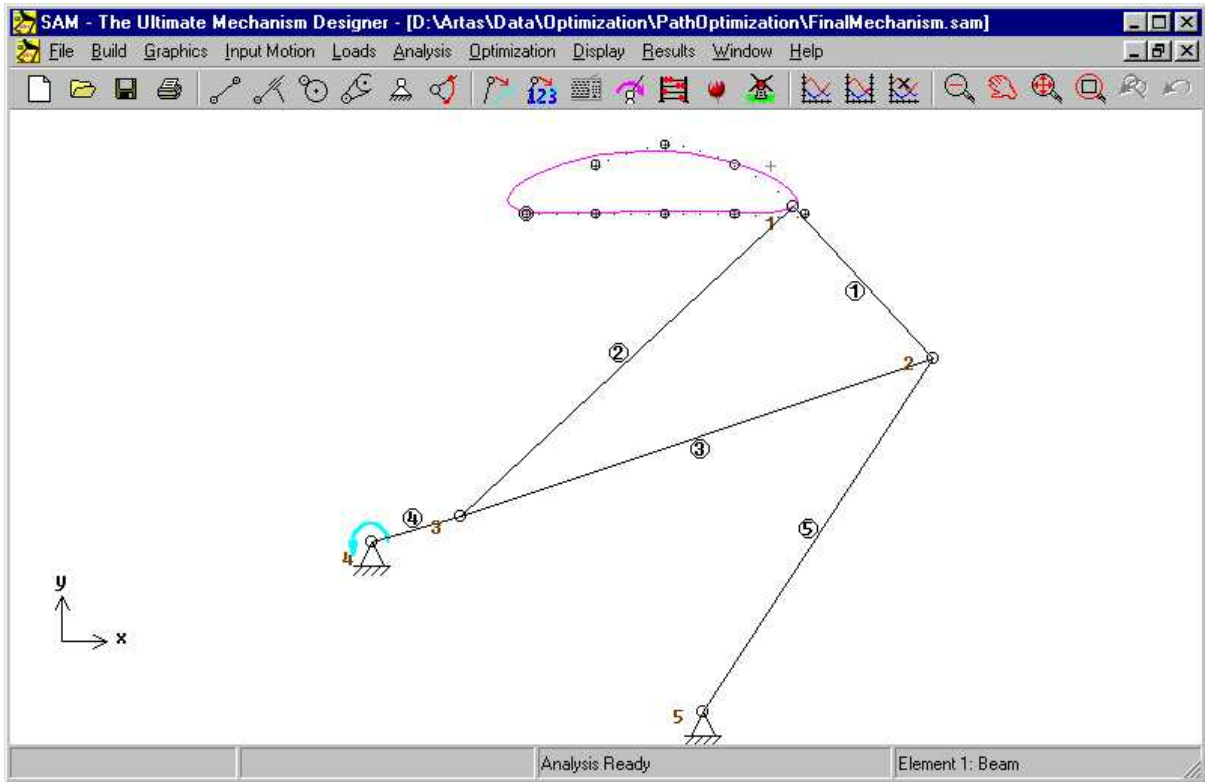
Dieses Getriebe ist als Startpunkt benutzt für eine Optimierungsaufgabe bei der der RMS-Wert der Differenzfunktion zwischen aktueller Bahn und Zielbahn zu minimalieren ist und wobei die Koordinaten aller Gelenkpunkte als Optimierungsparameter gewählt sind. Alle Gestellpunkte können variiert werden innerhalb der angedeuteten Grenzen, während alle

anderen Gelenkpunkte unbegrenzt variiert werden dürfen.

Das Ergebnis der Optimierung ist im zweiten Screenshot dargestellt und man sieht deutlich die bessere Übereinstimmung.



**Manuell via Trial&Error erstellte Lösung + Optimierungsgrenzen der Gestellpunktkoordinaten**

**Optimierte Lösung**



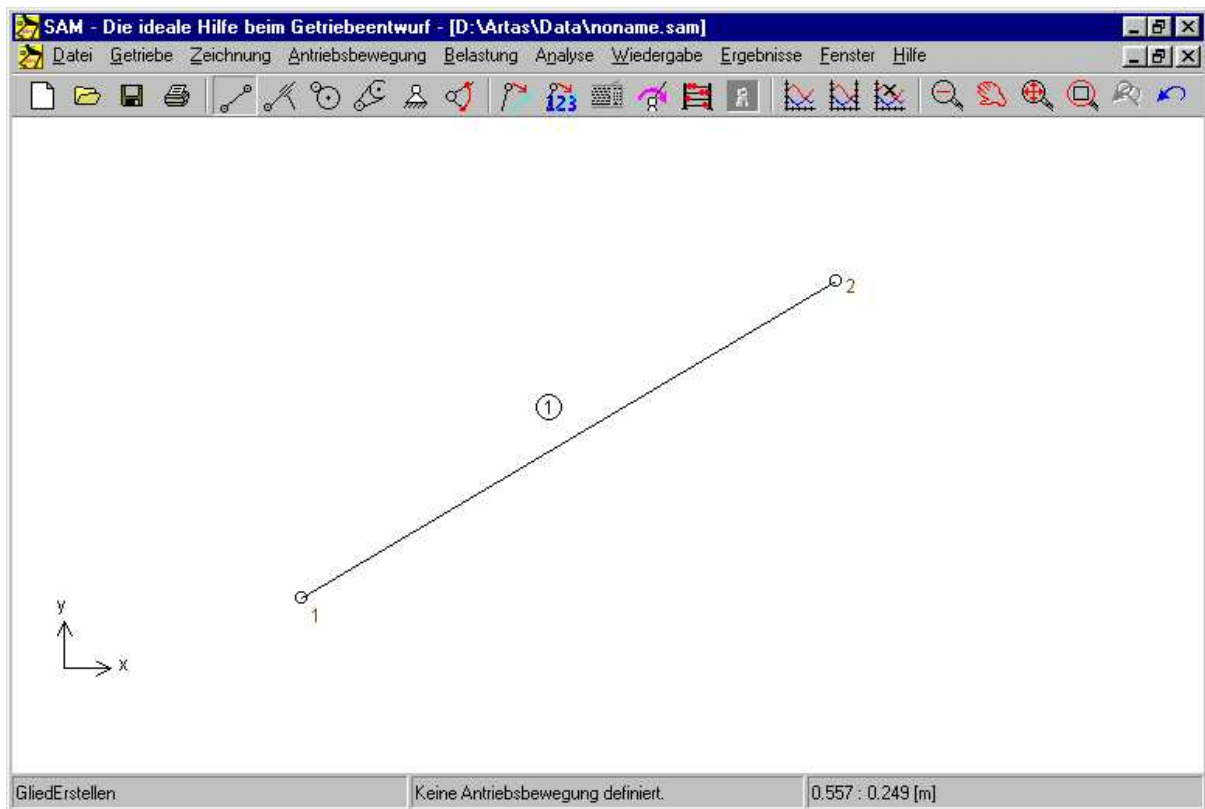
# Kapitel

9

## 9 Elemente

### 9.1 Glied

Das Glied ist das grundlegendste Element in SAM. Es wird benutzt, um jede Art von Verbindung zu modellieren.



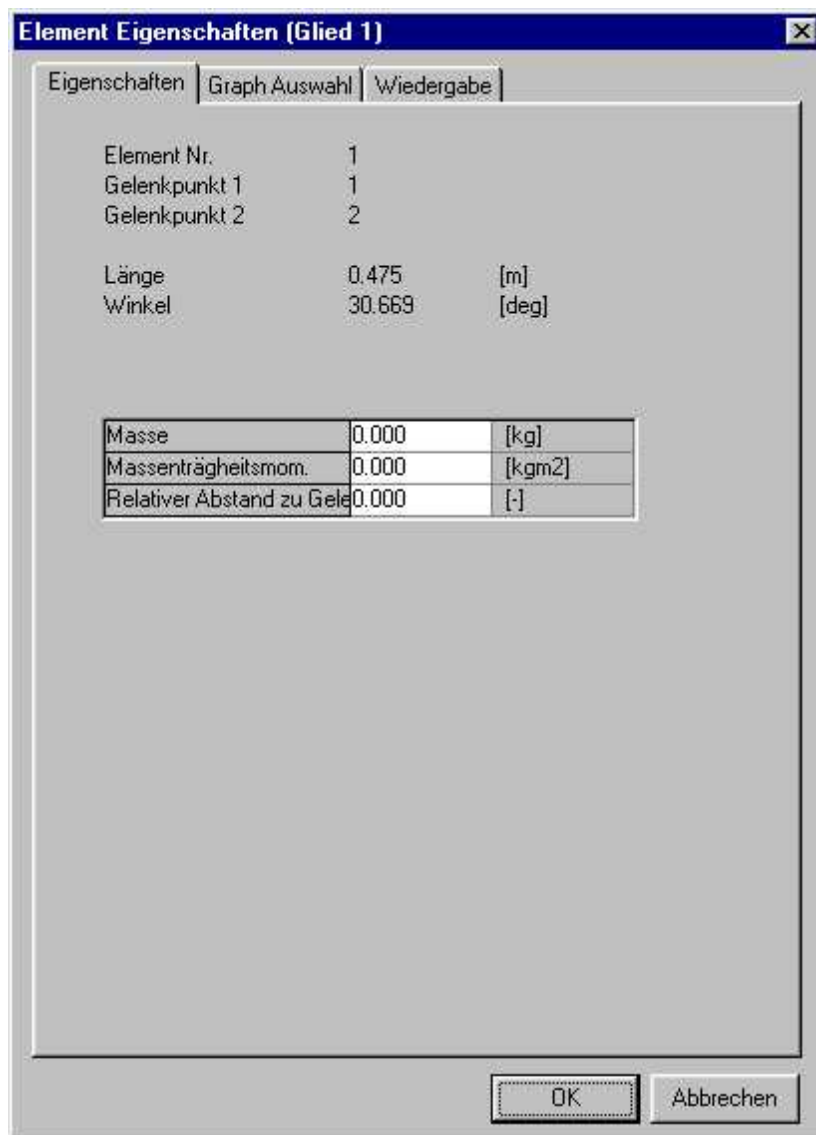
#### Glie

Das Glied wird definiert durch die Position seiner Endpunkte, was bewirkt, daß die Gliedlänge keine unabhängige Größe, sondern das Ergebnis der Gelenkkoordinaten ist. Die Länge kann im Eigenschafts-Fenster "Basis-Element" abgelesen werden, welches man durch Doppelklick auf das Glied öffnet. Hier kann auch die Element- und Gelenknummer nachgesehen werden, außerdem können Trägheitseigenschaften des Gliedes definiert werden, wie :

- Masse
- Schwerpunkt
- Trägheitsmoment

Der Schwerpunkt wird definiert als Quotient des Abstands vom ersten Gelenkpunkt und der Länge des Glieds, und kann zwischen 0 und 1 liegen. Er muß auf dem Glied liegen.

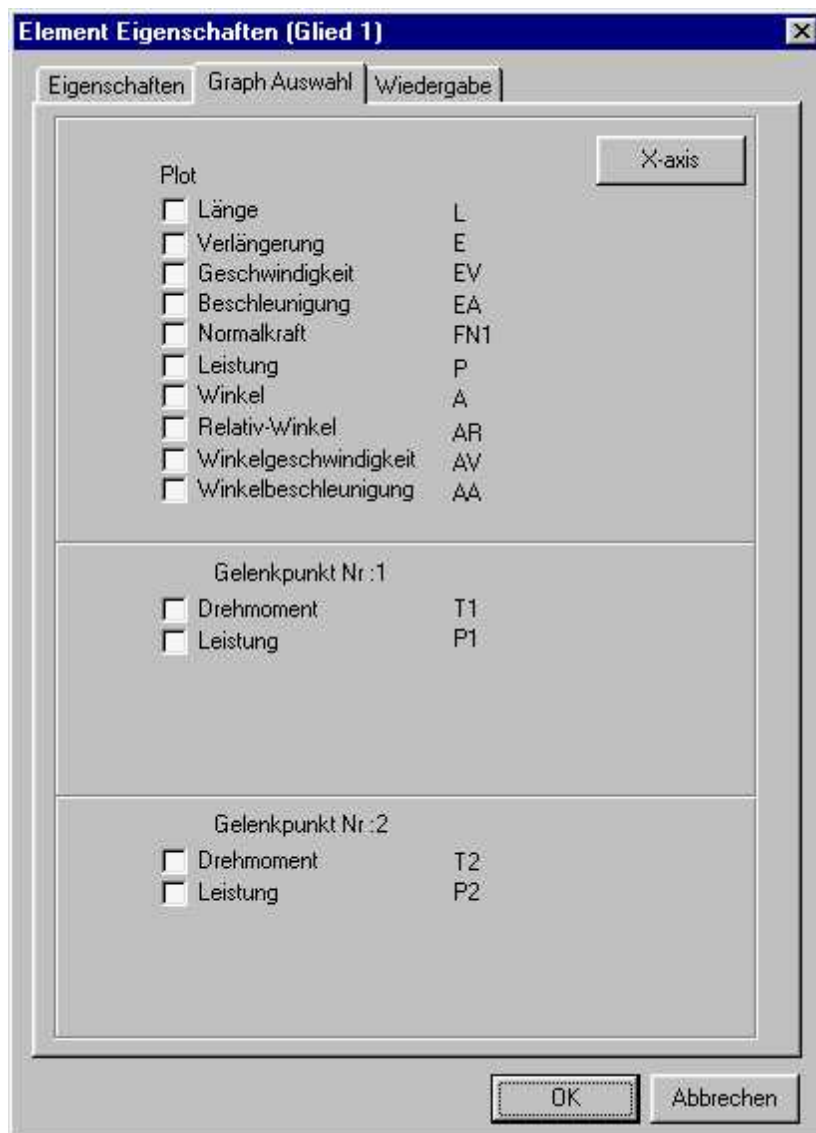




**Eigenschaftsfenster des Gliedes**

Bevor die Analyse gestartet wird, kann der Benutzer definieren, welche Elementeigenschaften berechnet und für weitere Verarbeitung gespeichert werden sollen. Im Fall eines Gliedes können die folgenden Punkte ausgewählt werden:

- Länge, Verlängerung (und deren Ableitungen)
- Absoluter und relativer Winkel, Winkelgeschwindigkeit, Winkelbeschleunigung
- Normalkraft und Leistung
- Drehmoment und resultierende Kräfte an beiden Gelenken



**Eigenschaften eines Gliedes, die berechnet werden können**

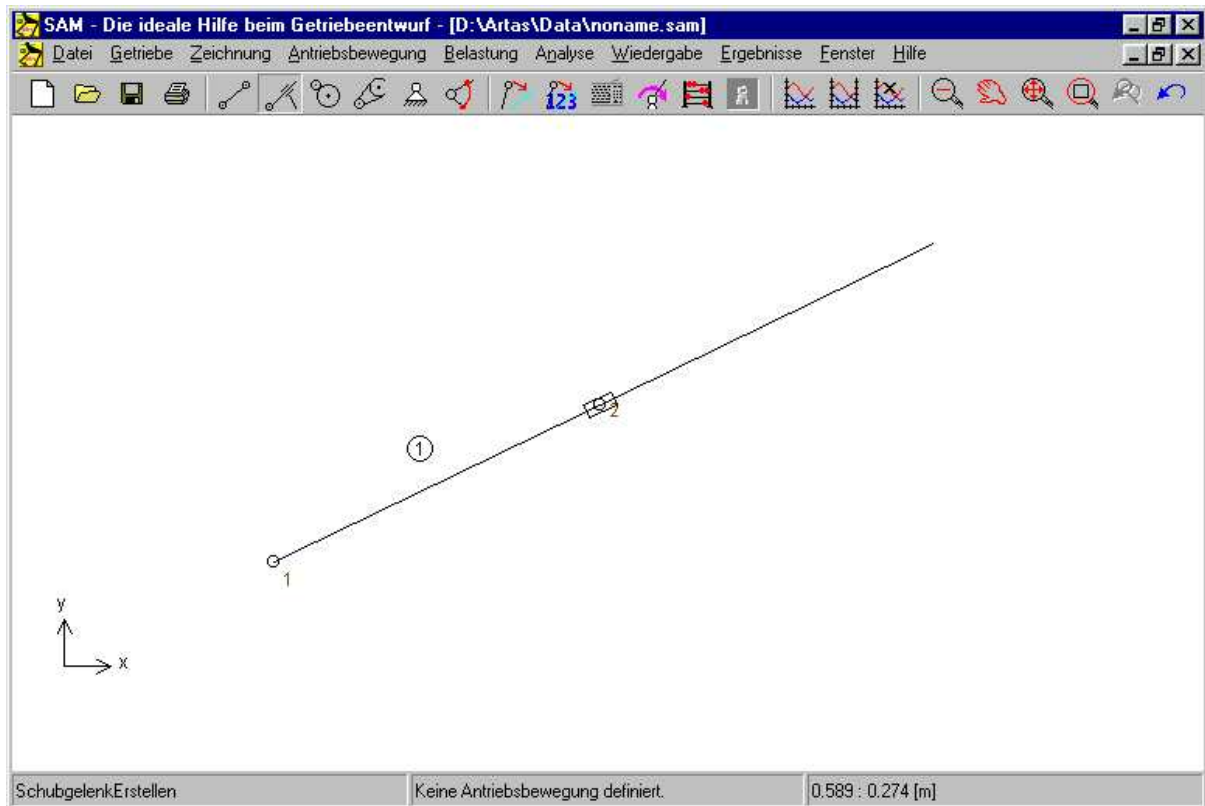
In den meisten Anwendungsfällen ist die Gliedlänge fest und deswegen ist die Längenänderung und deren Ableitungen gleich null. Ohne Längenänderung ist auch die in axiale Richtung übertragene Leistung gleich null ( $F \cdot v = P$ ).

Im Fall eines Gliedes mit linearer Verlängerung, welches als Glied mit definierter Längenausdehnung modelliert werden kann, haben die Größen Längenänderung etc. Bedeutung.

Neben dem Absolutwinkel des Gliedes kann auch der Relativwinkel berechnet werden. Außerdem kann auch noch das resultierende (die Bewegung verursachende) Drehmoment an jedem Gelenk des Gliedes berechnet werden. Wenn eine Antriebsbewegung definiert wurde, kann SAM die nötige Leistung berechnen.

## 9.2 Schubgelenk

Das Schubgelenk ist nicht mehr als ein Glied mit veränderlicher Länge. Um eine deutlichere graphische Darstellung zu erreichen, kann der Benutzer die Länge der Führungsbahn des Schubgelenkes bestimmen.

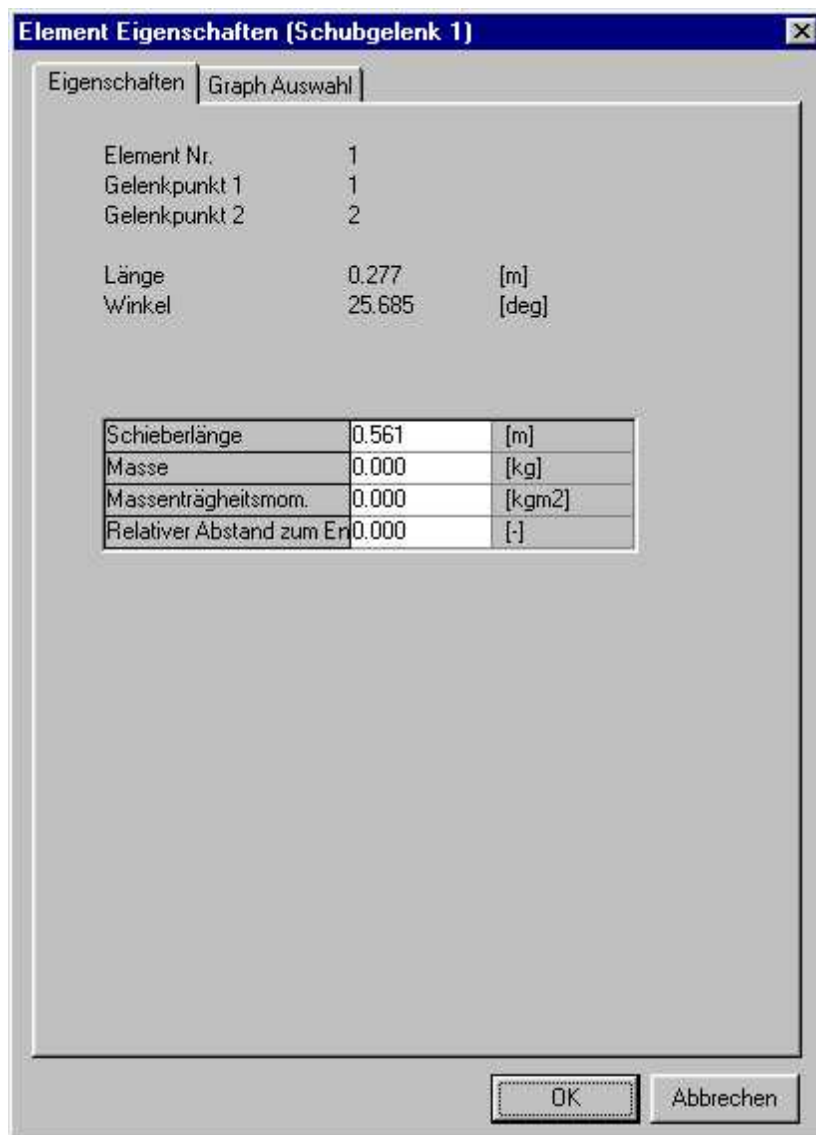


### Schubgelenk

Das Schubgelenk wird definiert durch die Position seiner Endpunkte. Der Abstand zwischen diesen Gelenkpunkten wird durch das Schubgelenk nicht fixiert. Als eine zusätzliche Eigenschaft, die nur für eine bessere graphische Darstellung sorgen soll, kann der Benutzer die Länge der Führungsbahn des Schubgelenkes definieren. Diese Eigenschaften und die Gelenk- und Gliednummer können im Dialogfenster "Glieder" gezeigt werden. Der Benutzer kann ausserdem folgende Trägheitseigenschaften definieren :

- Masse
- Schwerpunkt
- Trägheitsmoment

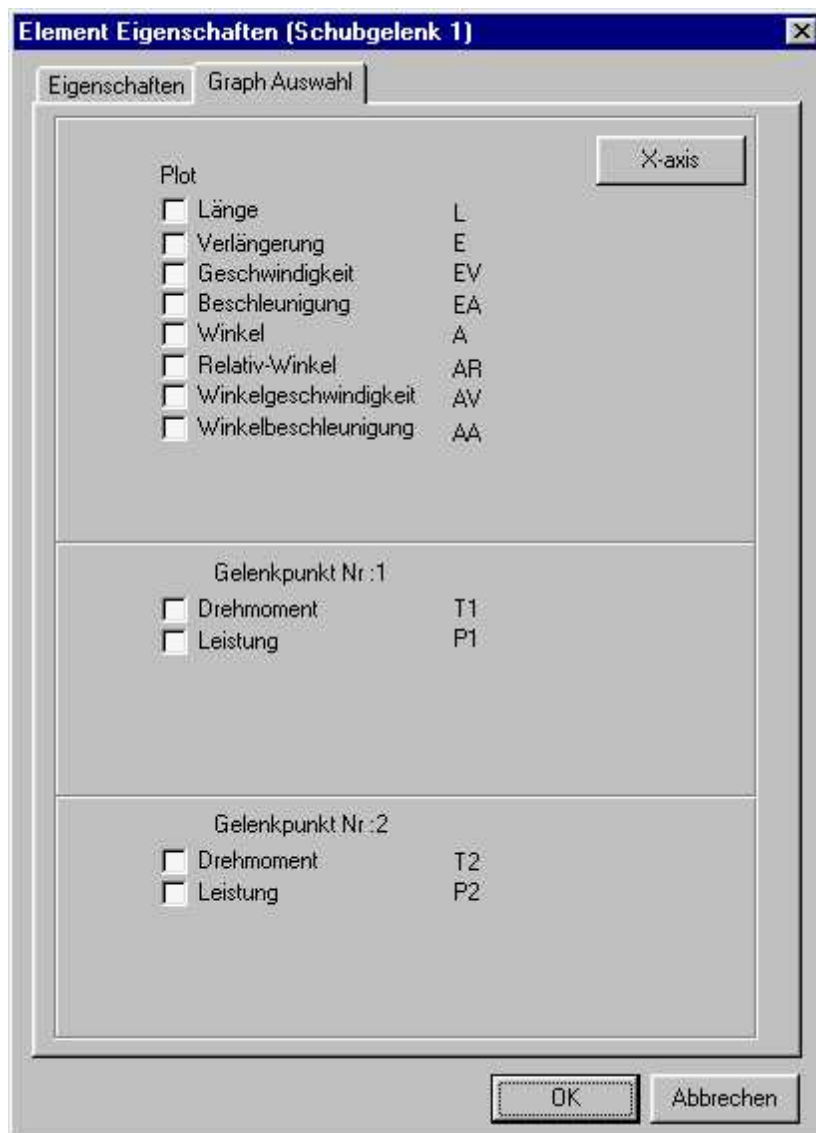
Der Schwerpunkt wird definiert als Quotient des Abstands vom ersten Gelenkpunkt und der Länge des Gliedes, und kann zwischen 0 und 1 liegen. Er muß auf dem Element liegen.



#### Eigenschaften des Schubgelenkes

Die folgenden Analyseergebnisse können ausgewählt werden:

- Länge, Verlängerung, Längsgeschwindigkeit und -beschleunigung
- Absolut- und Relativwinkel, Winkelgeschwindigkeit, Winkelbeschleunigung
- Drehmoment und entsprechende Leistung an beiden Gelenken



**Größen, die bei einem Schubgelenk berechnet werden können**

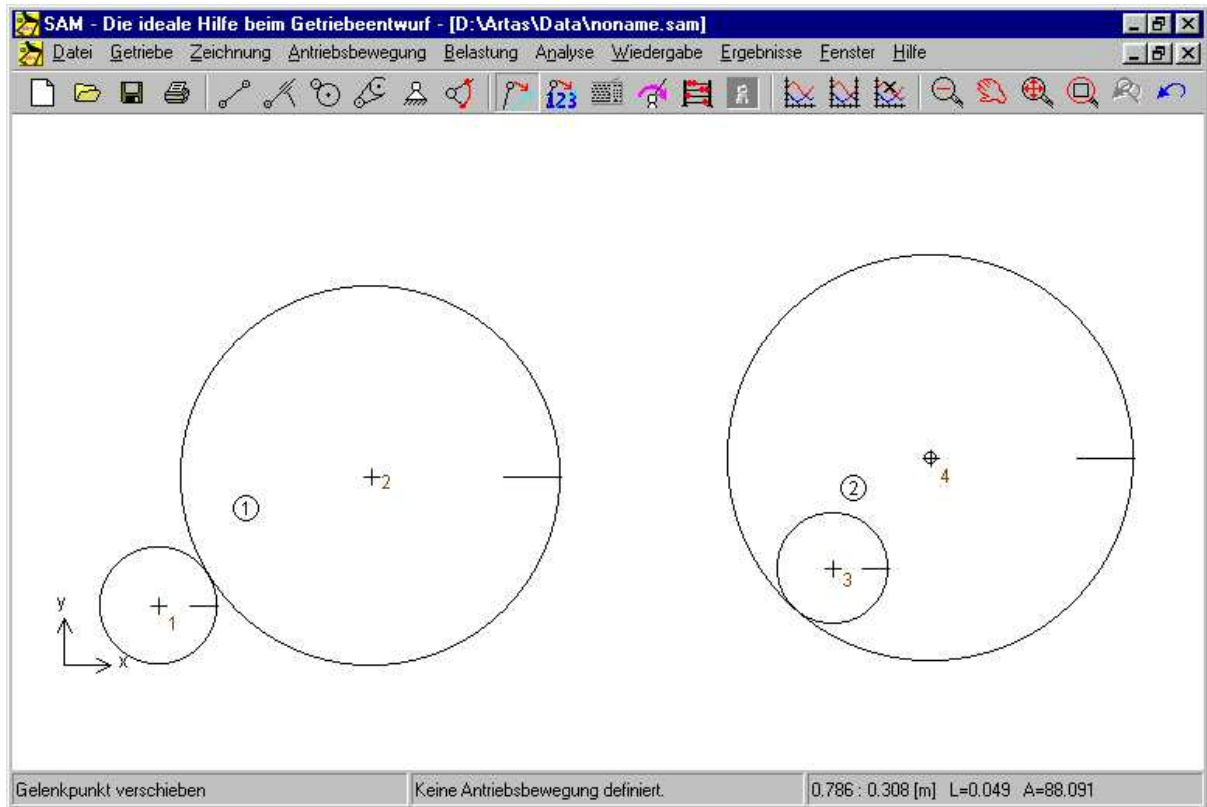
Das Ausgabe-Auswahl-Fenster des Schubgelenks ist das gleiche, wie das eines Gliedes, außer daß der Punkt "Normalkraft" und "Normalleistung" grau unterlegt ist. Da die Länge eines Schubgelenks nicht festliegt, können keine Normalkräfte übertragen werden, und so ist die übertragene Leistung gleich null. Der Punkt "Länge" bezieht sich auf den Abstand zwischen den beiden Gelenken.

Neben dem Absolutwinkel des Elementes kann auch der Relativwinkel berechnet werden. Des weiteren kann das resultierende (antreibende) Drehmoment des Elementes in den Gelenkpunkten berechnet werden. Wenn eine Antriebsbewegung definiert wurde, kann SAM die nötige Leistung berechnen.

### 9.3 Zahnradpaar

Das Zahnradpaar wird benutzt, um verschiedene Übersetzungen zu beschreiben: Von

Standard-Getriebe-Konfigurationen über Getriebe mit Innenverzahnung bis hin zu Planetengetrieben. Es ist wichtig anzumerken, daß der Abstand zwischen den Achsen eines Zahnradpaares fixiert werden muß, entweder über die Festlegung der Achsenkoordinaten oder - bei Planetengetrieben - über die Definition eines Gliedes zwischen den Achsen.



### Zahnradpaar

Das Zahnradpaar wird definiert über die Position seiner Achsen (Gelenkpunkte) und der Übersetzung. Aus dem Abstand zwischen den Achsen (Gelenkpunkten) und der Übersetzung wird der Radius der beiden Zahnräder berechnet. Die Eigenschaften des Zahnradpaares werden, neben der Element- und Gelenknummer, im Dialogfenster "Zahnradelement" angezeigt und eingegeben:

- Übersetzung (nicht der Absolutwert, sondern das Verhältnis)
- Masse beider Zahnräder
- Trägheitsmoment beider Zahnräder
- Eingriffswinkel

**Element Eigenschaften (Zahnradpaar 1)** [X]

Eigenschaften | Graph Auswahl

Element Nr. 1  
Gelenkpunkt 1 1  
Gelenkpunkt 2 2

Abstand 0.262 [m]

	Gelenkpunkt 1	Gelenkpunkt 2	
Radius	0.062	0.200	[m]
Masse	0.000	0.000	[kg]
Massenträgheitsmom.	0.000	0.000	[kgm <sup>2</sup> ]

Innenverzahnung

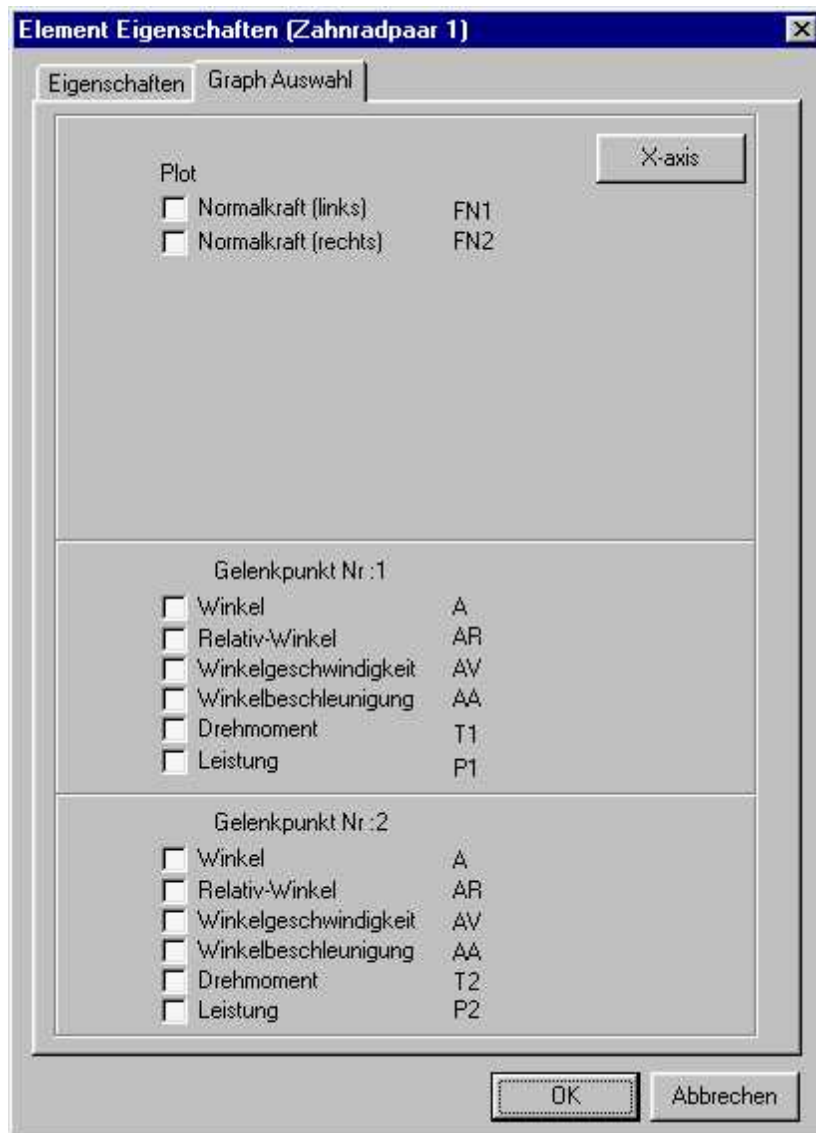
Eingriffswinkel  [deg]

OK Abbrechen

#### Eigenschaften des Zahnradpaares

Die folgenden Analyseergebnisse können ausgewählt werden:

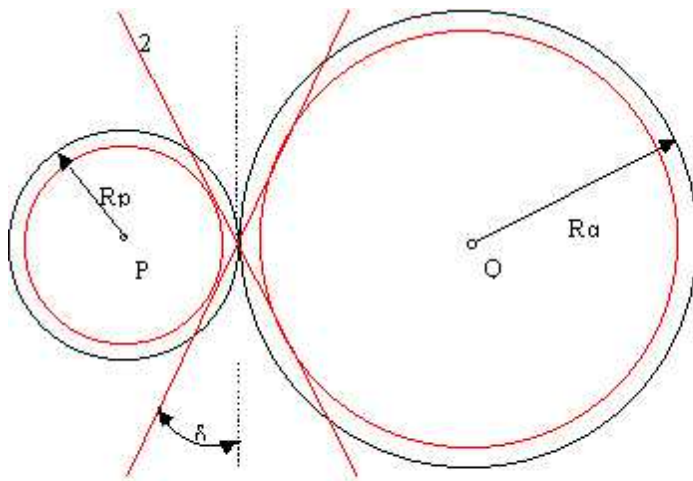
- Winkel, Winkelgeschwindigkeit, Winkelbeschleunigung
- Die Zahnkraft, die zwischen den beiden Zahnrädern übertragen wird (da es zwei mögliche Krafrichtungen gibt ist ein Unterschied gemacht in FN1 und FN2, wobei jeweils nur eine der beiden Grössen ungleich null ist und zwar NEGATIV – Druckkräfte sind negativ und Zugkräfte sind positiv definiert).
- Drehmoment und entsprechende Leistung an beiden Gelenkpunkten.



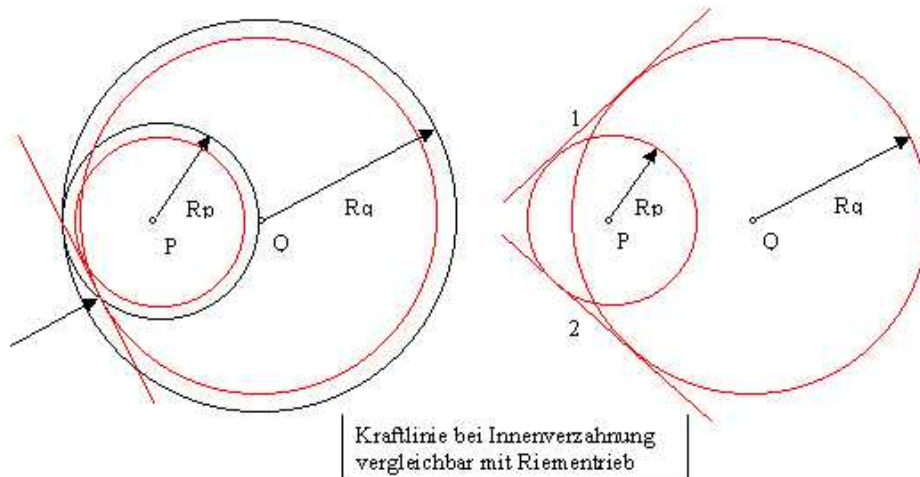
#### Berechenbare Eigenschaften des Zahnradpaares

Bei jedem Zahnradpaar können zwei mögliche Krafrichtungen unterschieden werden. Dies ist ähnlich wie bei einem gekreuzten Zahnriemen aber im Gegensatz zum Zahnriemen können bei einem Zahnradpaar nur Druckkräfte übertragen werden und keine Zugkräfte. Um die Resultate der Berechnung richtig zu interpretieren ist eine genaue Definition der Kräfte FN1 und FN2 essentiell. Kraftlinie 1 eines Zahnradpaares, das definiert ist von Gelenkpunkt P nach Gelenkpunkt, kommt immer auf der linken Seite der Verbindungslinie PQ in Eingriff mit dem Zahnrad Q (siehe Beispiel). Kraftlinie 2 ist gegenüber der Kraftlinie 1 gespiegelt um die Linie PQ.





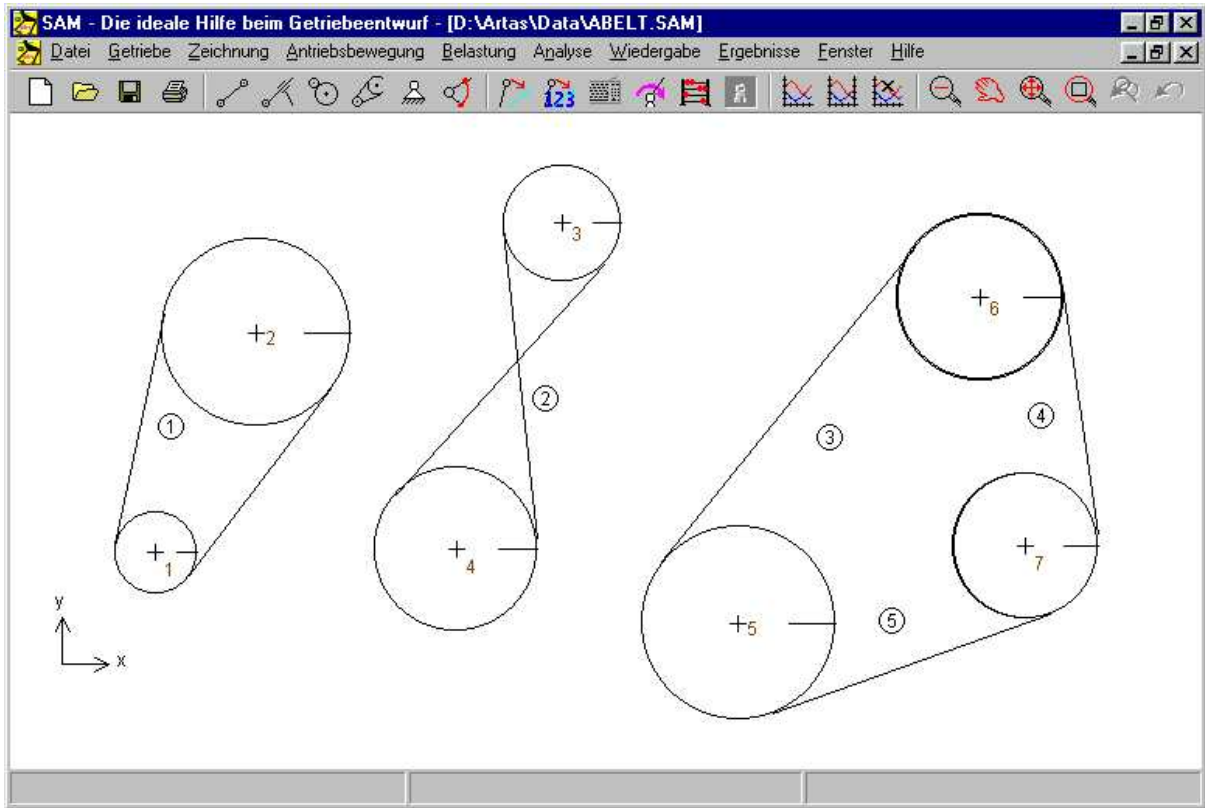
**Bedeutung der Krafrichtungen 1 und 2 bei Aussenverzahnung**



**Bedeutung der Krafrichtungen 1 und 2 bei Innenverzahnung**

## 9.4 Riemen

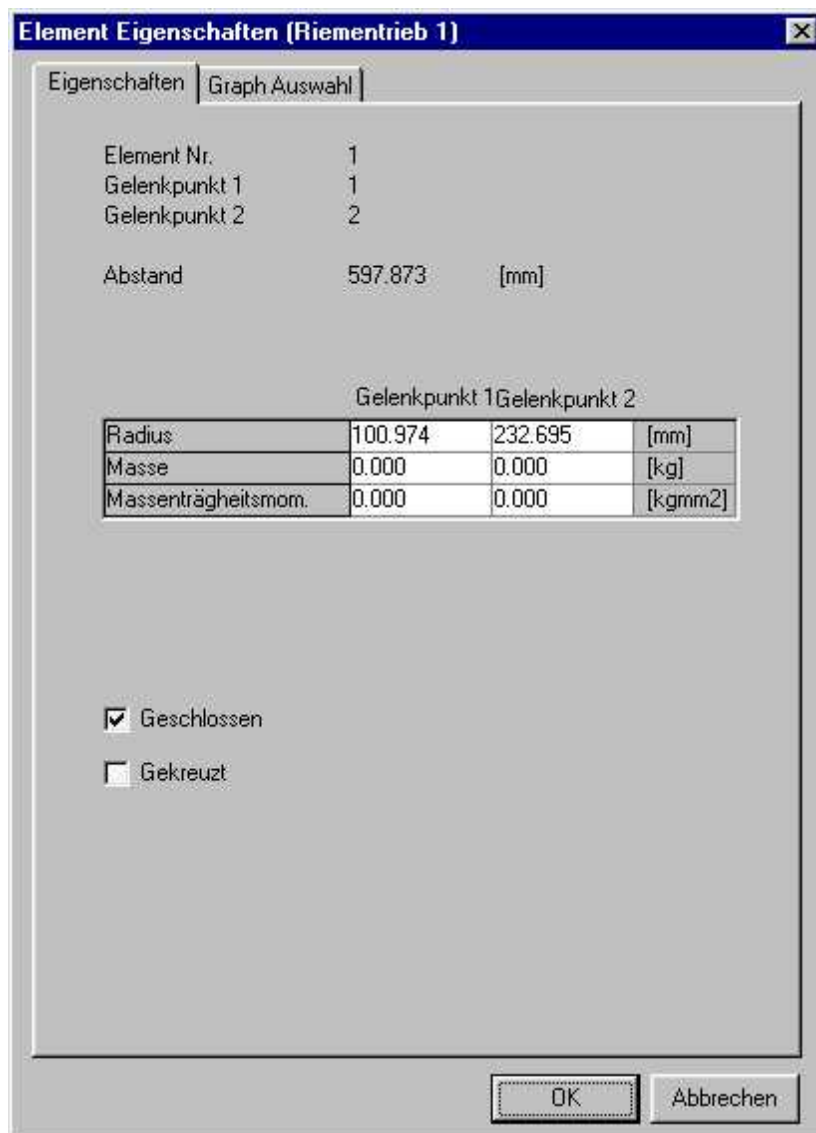
Das Riemen-Element wird benutzt, um verschiedene Arten von Riementrieben zu beschreiben, vom Standard-Riementrieb über gekreuzte Riemen, bis hin zu einem Riemen, der über mehrere Scheiben gespannt ist. Es ist wichtig, hinzuzufügen, daß der Abstand zwischen den Achsenmittelpunkten (Gelenkpunkten) festgelegt werden muß, entweder über Definition der Achsenmittelpunkte (Gelenkpunkte) oder - im Fall eines nicht-stationären Riementriebes - über die Definition eines Gliedes zwischen den Gelenkpunkten.



### Riementrieb

Das Riemen-Element ist durch die Position seiner Achsen (Gelenkpunkte), dem Radius der Scheiben und einem Hinweis auf Standard- oder gekreuzten Riementrieb bestimmt. Der Benutzer kann entscheiden, ob beide Teile des Riemens gezeichnet werden sollen oder nur ein Teil (in umfangreichen Zeichnungen sinnvoll, wenn ein Riemen viele Scheiben überspannt). Die Eigenschaften des Riementriebes, neben der Element- und Gelenknummer, können im Eigenschafts-Fenster gezeigt und ergänzt werden. Bei jeder Scheibe kann der Benutzer definieren:

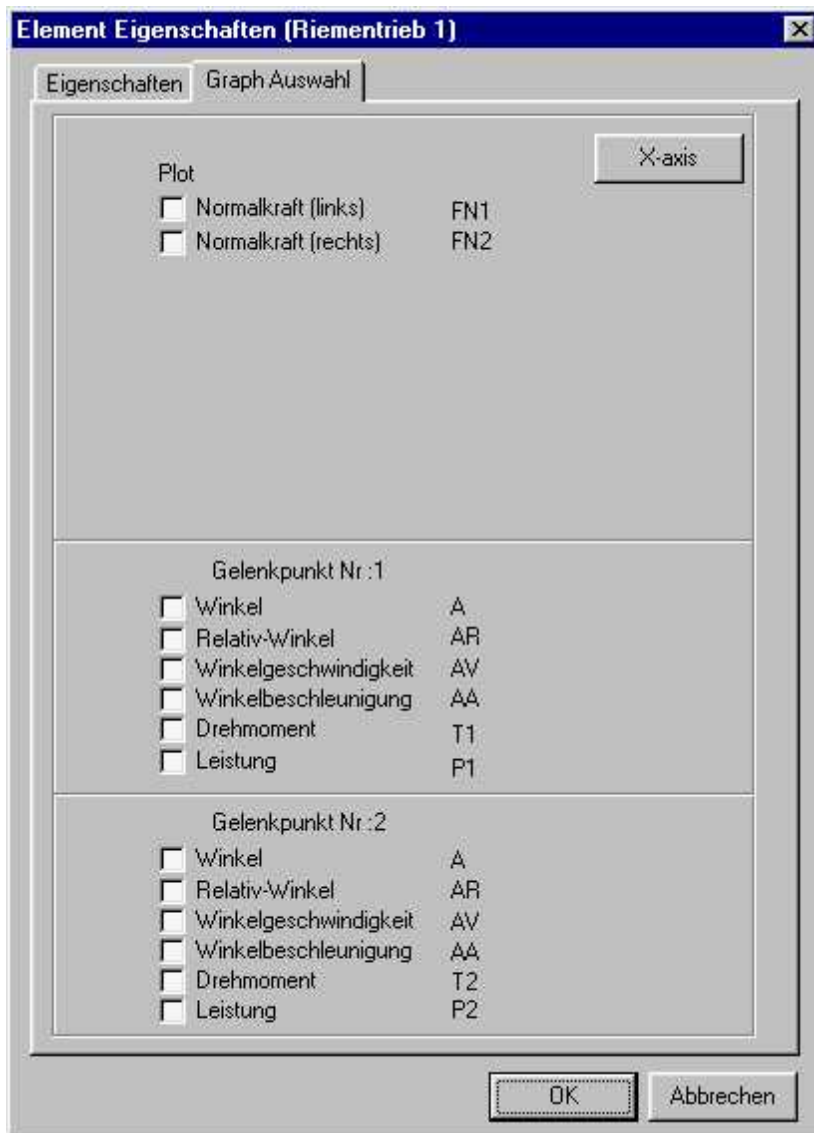
- Radius
- Trägheitsmoment



#### Eigenschaften des Riemen-Elementes

Die folgenden Analyseergebnisse können ausgewählt werden:

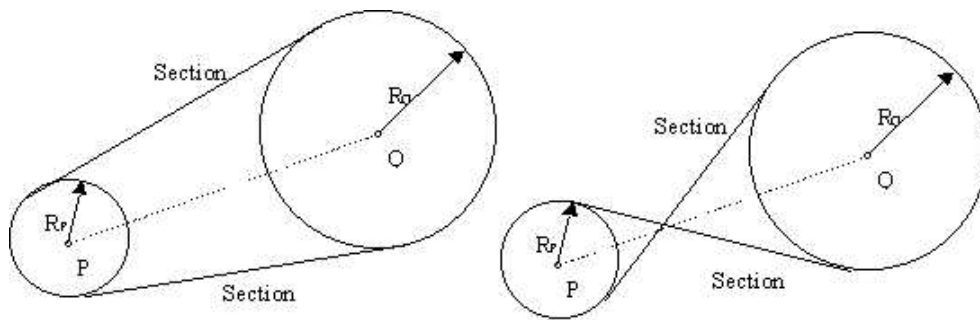
- Winkel, Winkelgeschwindigkeit, Winkelbeschleunigung
- Die Riemenkraft, die zwischen den beiden Scheiben übertragen wird (da es zwei mögliche Krafrichtungen gibt ist ein Unterschied gemacht in FN1 und FN2, wobei jeweils nur eine der beiden Grössen ungleich null ist und die andere POSITIV – Zugkräfte sind positiv definiert und Druckkräfte sind negativ ).
- Drehmoment und entsprechende Leistung an beiden Gelenkpunkten.



#### Berechenbare Eigenschaften eines Riementriebes

Bei jedem geschlossenen Riementrieb können zwei Riemenabschnitte unterschieden werden. In Abwesenheit von Vorspannung (diese kann in SAM noch nicht modelliert werden) kann jeweils nur eins der beiden Riemenabschnitte eine Zugkraft durchleiten. Um die Ergebnisse richtig zu interpretieren ist es notwendig, die Riemenabschnitte 1 und 2 beziehungsweise die damit korrespondierenden Kräfte FN1 und FN2 eindeutig zu definieren. Riemenabschnitt 1 eines Riementriebes, der von Knotenpunkt P nach Knotenpunkt Q definiert ist, kommt links von der Verbindungslinie PQ in Eingriff mit Scheibe Q (siehe Beispiel).

Bei einem offenen Riementrieb gibt es nur den Abschnitt 1.

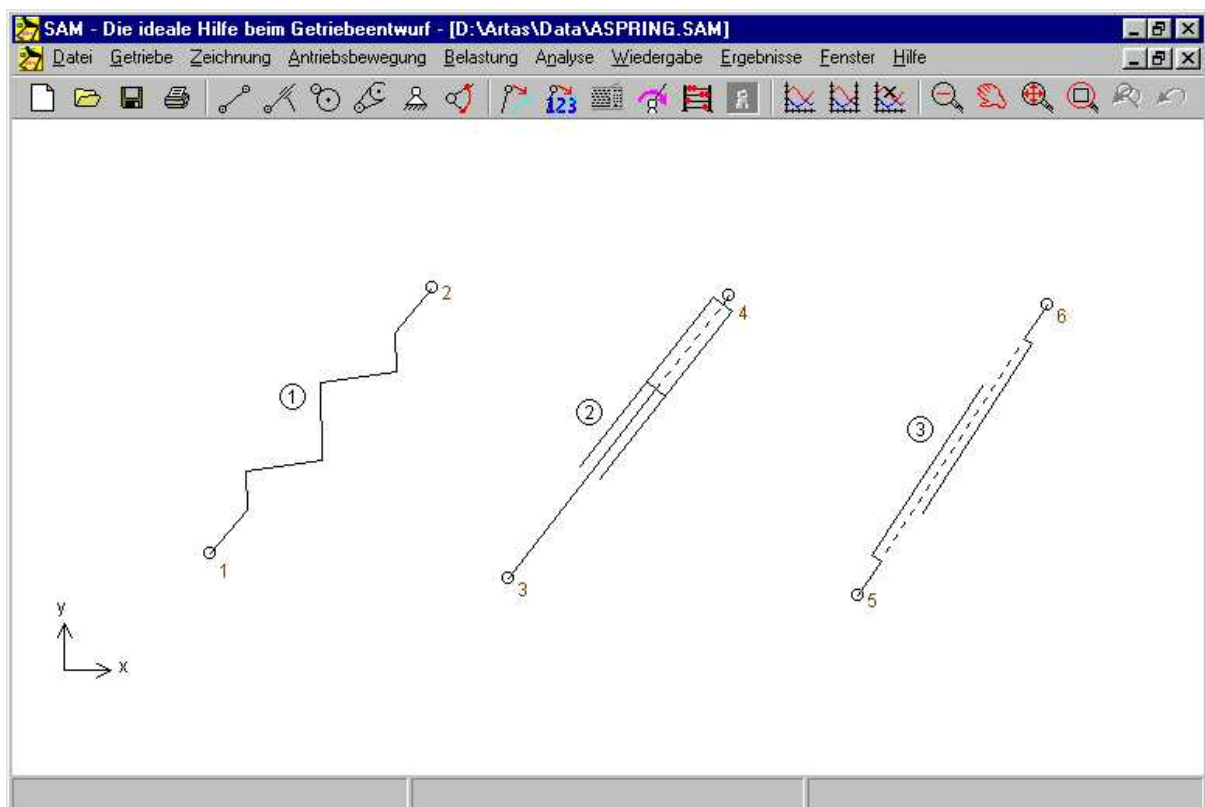


**Bedeutung der Krafrichtung 1 und 2 bei einem Zahnriementrieb**

## 9.5 Sensor (translatorisch und rotatorisch)

Enter topic text here.

## 9.6 Feder, Dämpfer, Reibung (translatorisch)



**Federelement, Stoßdämpfer und Reibungselement**

Die Schraubenfeder, der Stoßdämpfer und das Reibungselement haben ähnliche Eigenschaften. Jedes dieser Elemente hat keinen Einfluß auf die Bewegung des Getriebes und ist nur relevant für die kinetostatische Analyse der Kräfte im Modell, die von Feder,

Dämpfung oder Reibung herrühren. Die Form jedes Elementes wird durch die Lage der jeweiligen Gelenkpunkte festgelegt.

Die Eigenschaften jedes dieser Elemente, neben den Element- und Gelenknummern, kann im Eigenschaften-Fenster gezeigt und ergänzt werden. Weil die Feder, der Dämpfer und die Reibung verschiedene mechanische Eigenschaften haben, die der Benutzer definieren muß, hat jedes Element ein eigenes Eigenschaftsfenster.

Das Feder-Element hat zwei Kennzahlen:

- Steifigkeit
- Anfangskraft/Vorspannung in Einbauposition ODER unbelastete Länge (die Anfangskraft in der Einbauposition wird dann automatisch berechnet). Der Benutzer kann selber wählen welche der zwei Eingabevarianten er bevorzugt.

The screenshot shows a dialog box titled "Element Eigenschaften (Feder 1)". It contains the following data:

Element Nr.	1	
Gelenkpunkt 1	1	
Gelenkpunkt 2	2	
Länge	457.941	[mm]
Winkel	49.961	[deg]
Federkonstante	0.001	[N/mm]
<input type="radio"/> Anfangskraft		[N]
<input checked="" type="radio"/> Unbelastete Länge	400	[mm]

At the bottom of the dialog are two buttons: "OK" and "Abbrechen".

**Eigenschaften des Feder-Elementes**

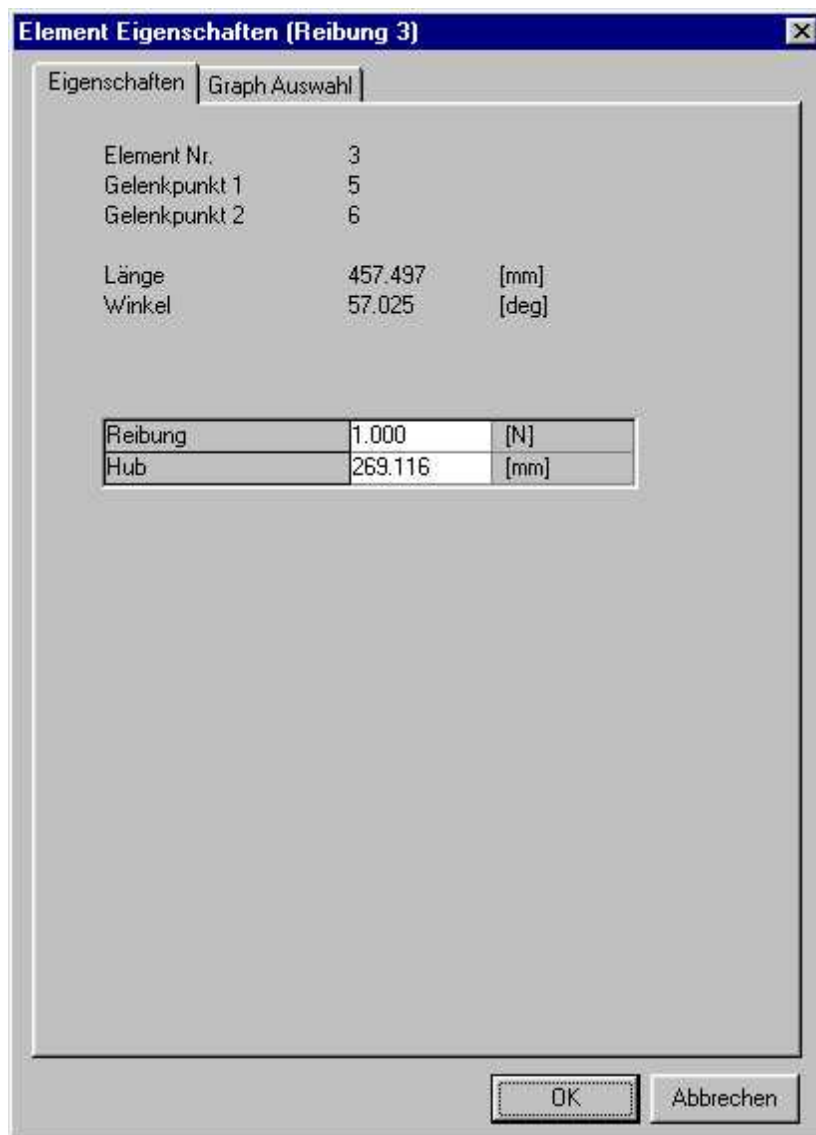
Das Dämpfer-Element hat zwei Eingabedaten:

- Dämpfung
- Arbeitsweg

Element Eigenschaften (Dämpfer 2)		
Eigenschaften   Graph Auswahl		
Element Nr.	2	
Gelenkpunkt 1	3	
Gelenkpunkt 2	4	
Länge	474.325	[mm]
Winkel	51.927	[deg]
Dämpfung	0.000	[Ns/mm]
Hub	316.216	[mm]

Das Reibungs-Element wird nur benutzt, um Coulomb'sche Reibung zu erzeugen. Es wird bestimmt von:

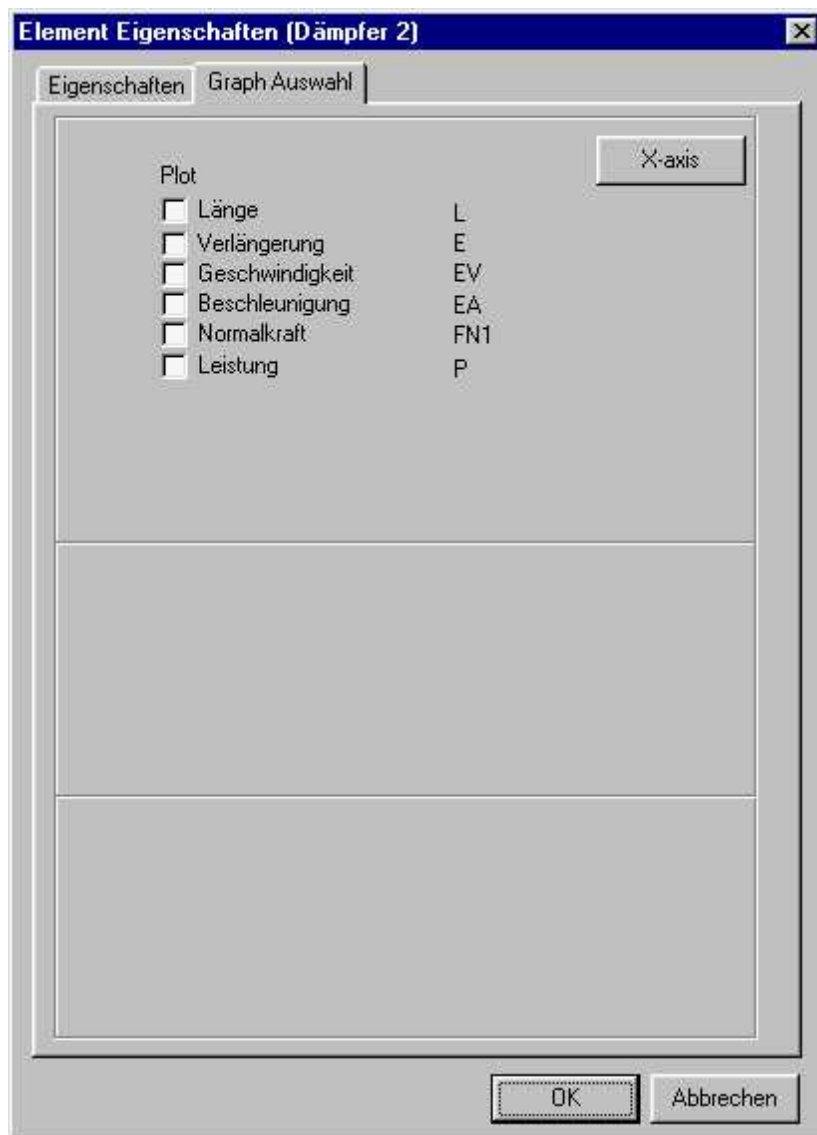
- konstanter Reibungskraft
- Arbeitsbereich (nur für die Visualisierung)



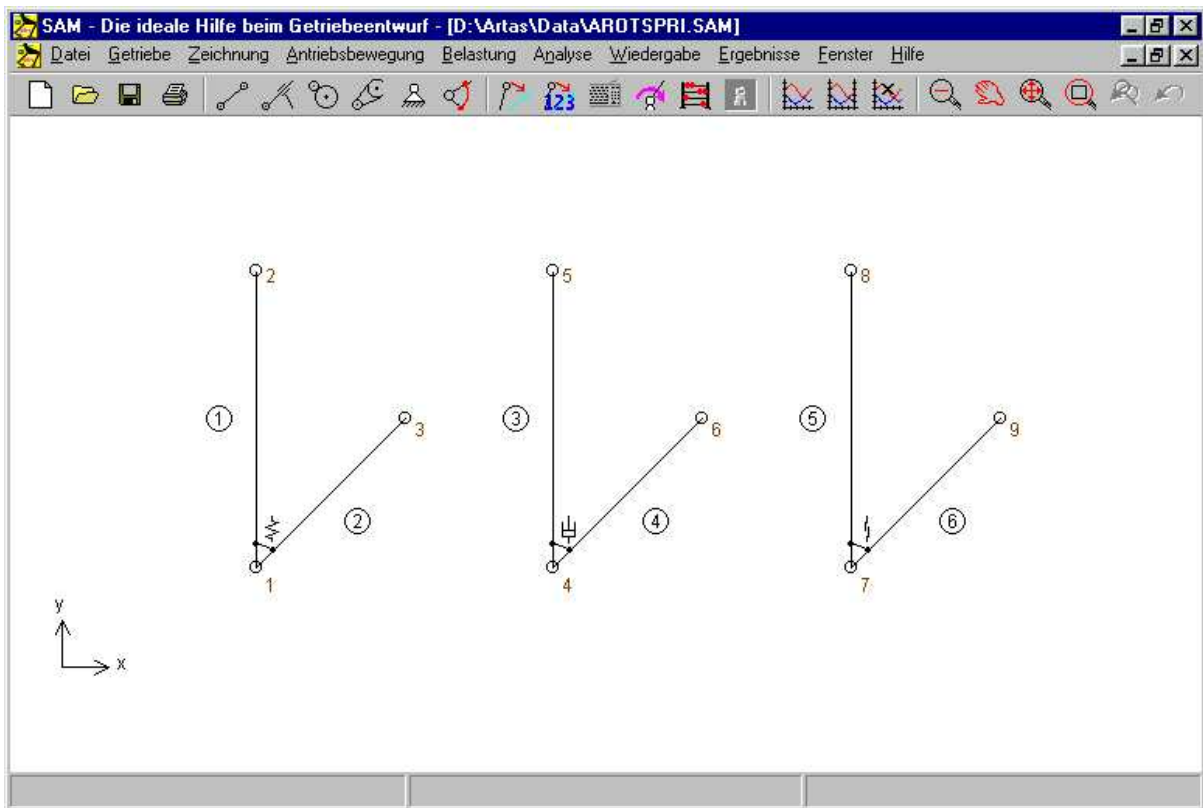
Die Ausgabemöglichkeiten jedes dieser Elemente sind gleich:

- Länge und Ableitungen der Länge
- Normalkraft und entsprechende Leistung





## 9.7 Feder, Dämpfer, Reibung (rotatorisch)



### Drehfeder, Drehdämpfer und rotatorisches Reibungselement

Die Drehfeder, der Drehdämpfer und das Reibungselement haben ähnliche Eigenschaften. Wie bei den translatorischen Äquivalenten hat jedes dieser Elemente keinen Einfluß auf die Bewegung des Getriebes und ist nur relevant für die kinetostatische Analyse der Kräfte im Modell, die von Feder, Dämpfung oder Reibung herrühren. Allerdings gibt es einige wichtige Unterschiede zu den translatorischen Elementen, die eine gesonderte Behandlung notwendig machen.

**Der wichtigste Unterschied ist die Tatsache, daß die Rotationsfeder, der Drehdämpfer und das rotatorische Reibungselement nicht alleine existieren können. Sie können nur zu bereits existierenden Elementen hinzugefügt werden.**

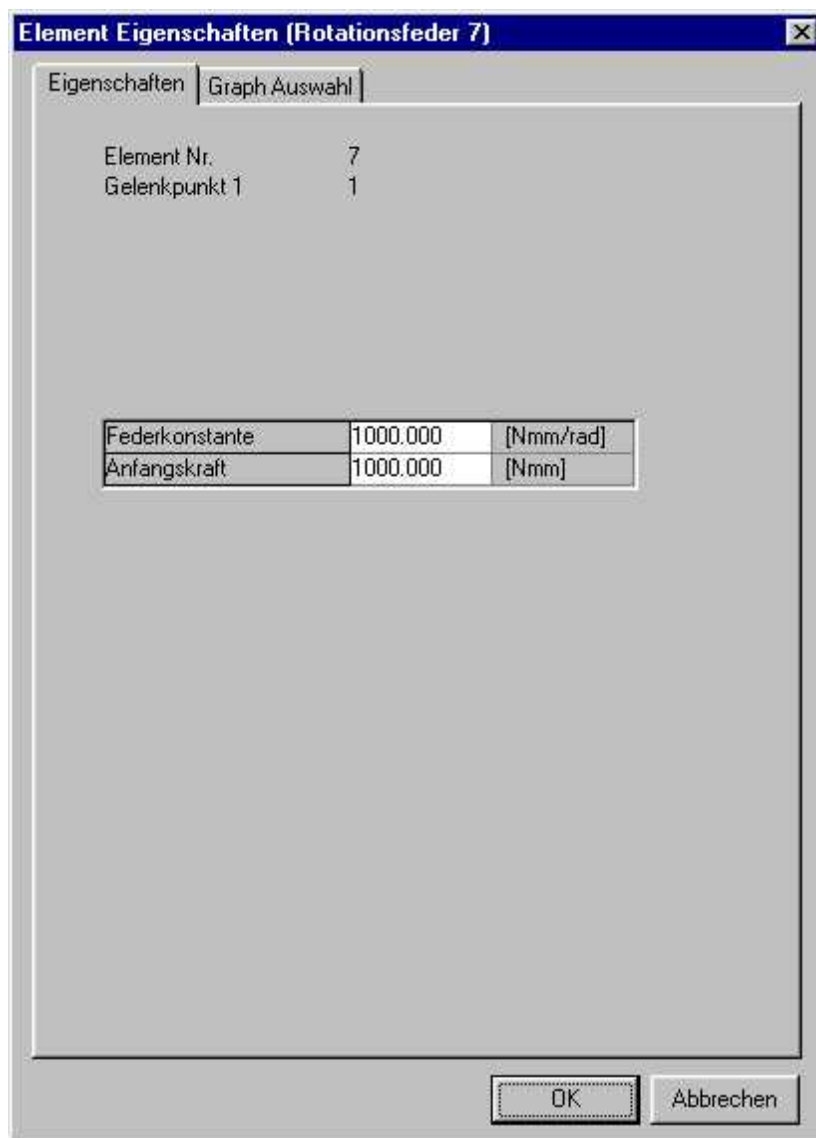
**Eine Drehfeder (-dämpfer oder Reibung) zwischen nur einem Element und der Basis wird bewerkstelligt, indem man an eine beliebige Stelle im Arbeitsfeld klickt, anstatt ein zweites Element anzuklicken.**

Die Eigenschaften jedes dieser Elemente, neben der Element- und Gelenknummer, kann im Eigenschafts-Fenster gezeigt und ergänzt werden. Da jedes dieser Elemente verschiedene Eigenschaften hat, gibt es drei verschiedene Eigenschafts-Fenster.

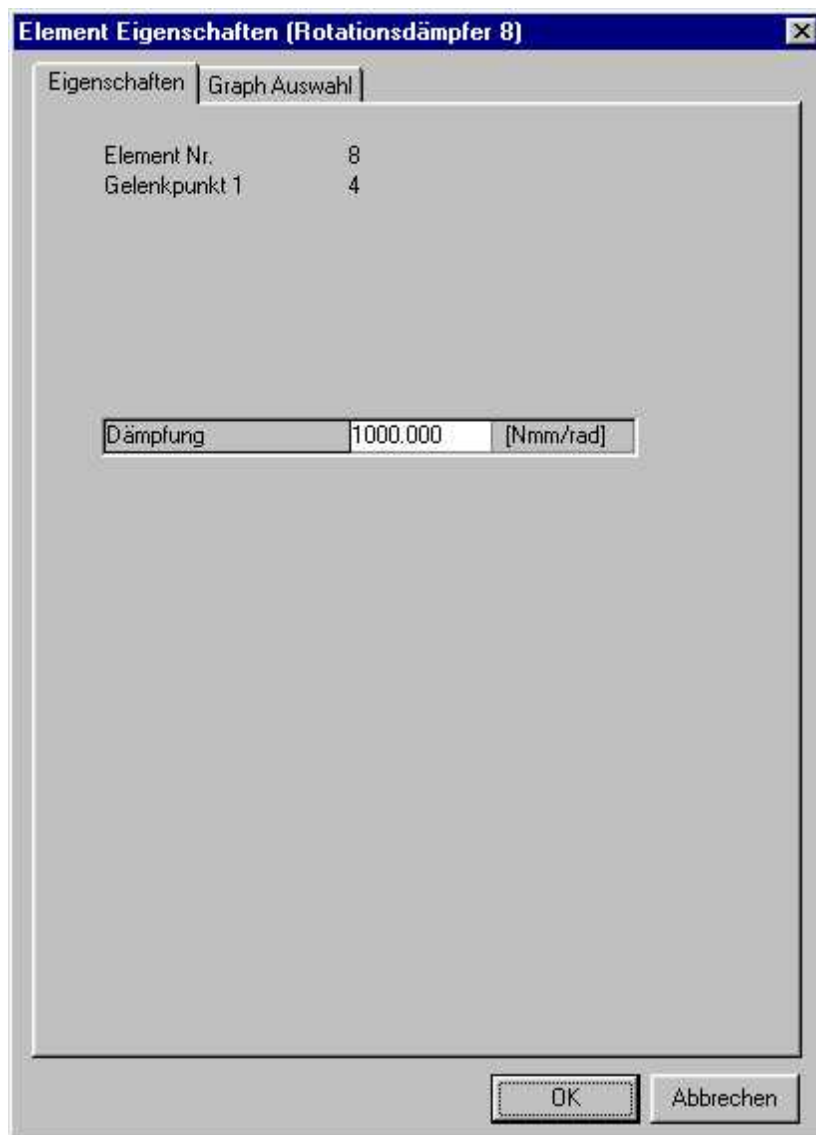
Die Drehfeder hat zwei mechanische Eigenschaften:

- Drehsteifigkeit

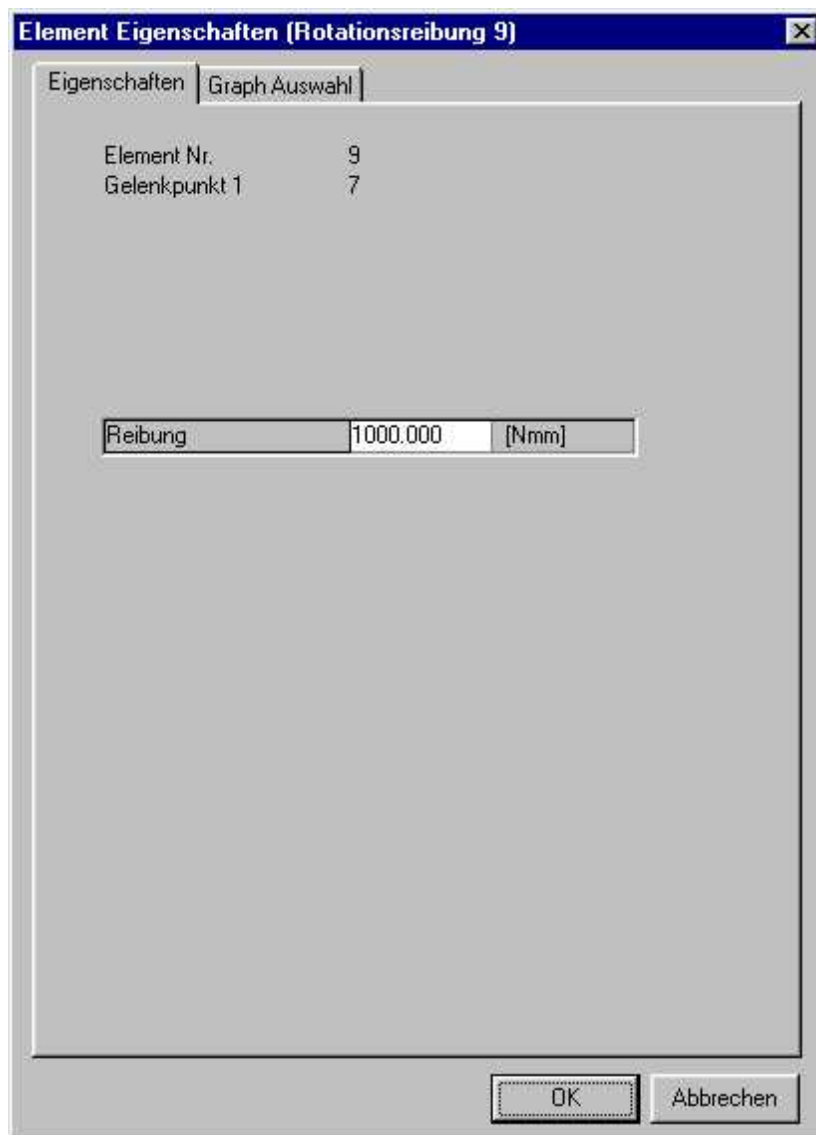
- Vorspannung in der Einbaulage



Der Drehdämpfer besitzt nur eine Funktionseigenschaft, dies ist die Dämpfungskonstante.

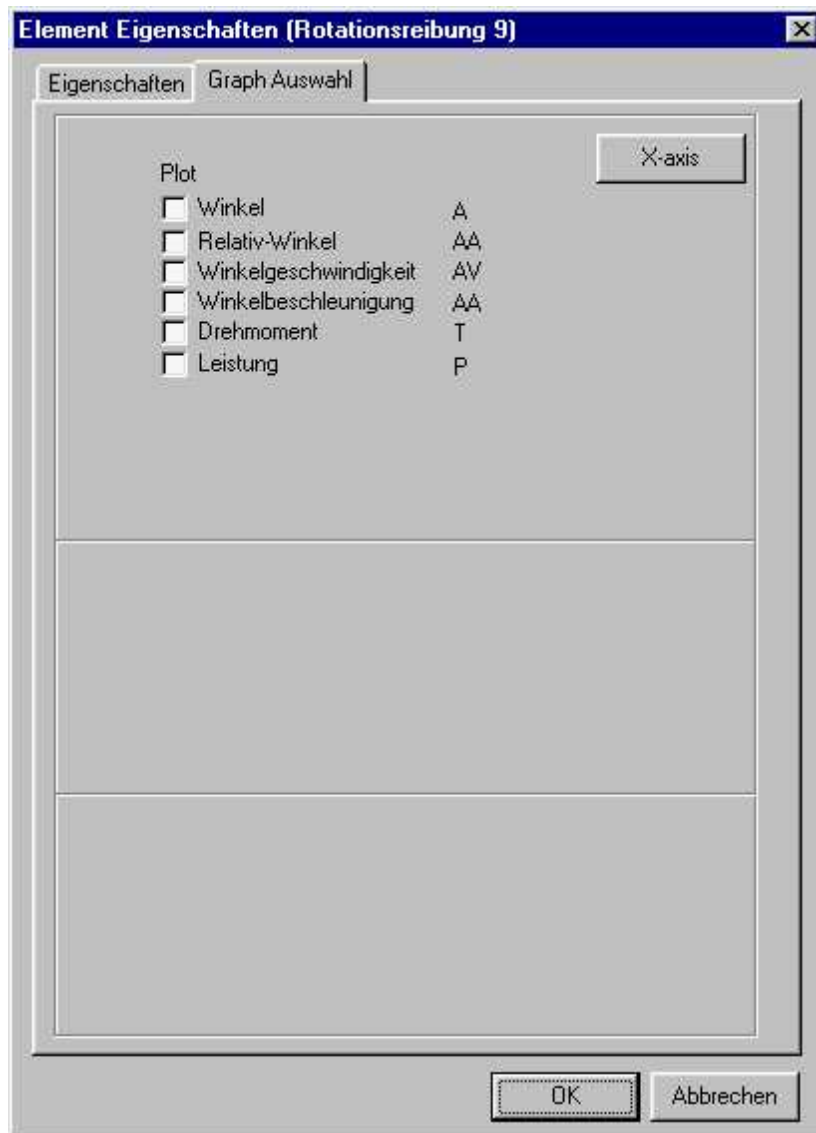


Die rotatorische Reibungselement wird benutzt, um Coulomb'sche Reibung zu simulieren, deren Wert durch das Reibmoment ausgedrückt wird.

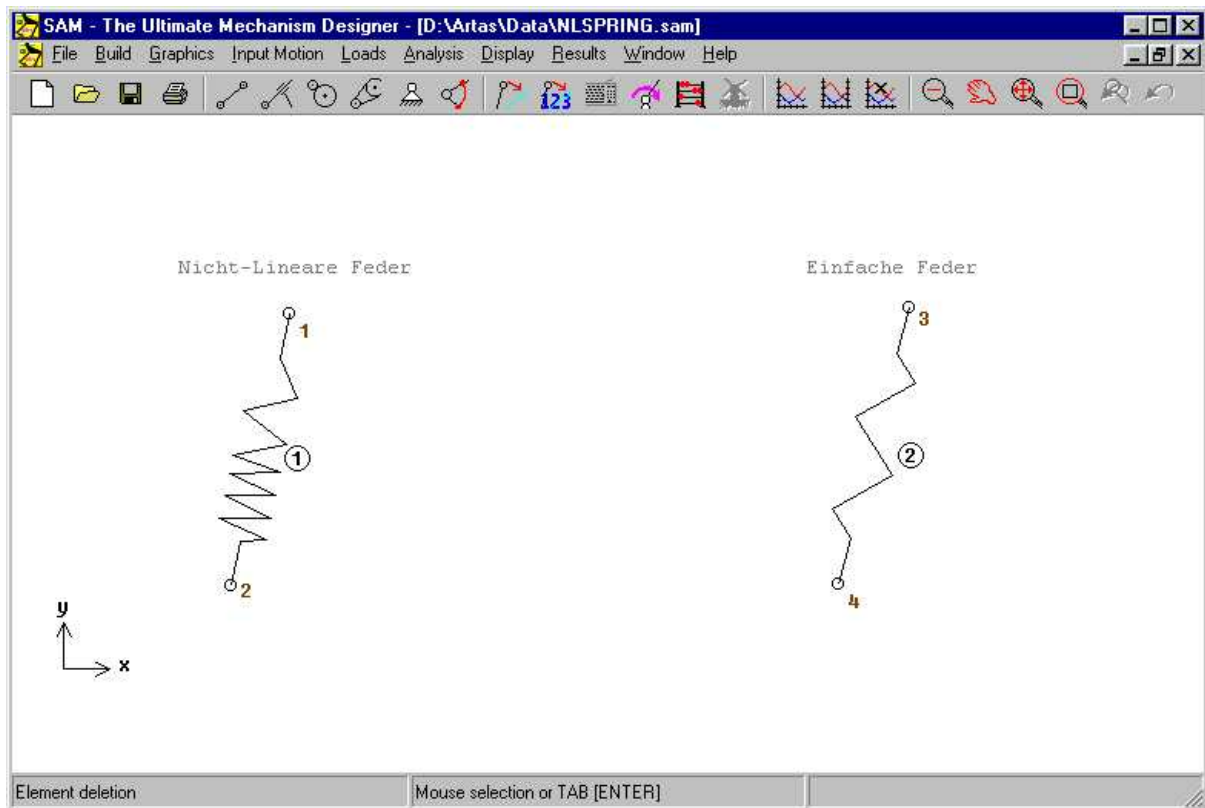


Die Ausgabemöglichkeiten dieser Elemente sind gleich:

- Relativwinkel und dessen Ableitungen
- Drehmoment und entsprechende Leistung



## 9.8 Feder mit nicht-linearer Kennlinie



### *Feder mit nicht-linearer Kennlinie (und einfache Feder als Referenz)*

Die nicht-lineare Feder gleicht der normalen Feder, erlaubt aber die Definition einer nicht-linearen Kennlinie. Sie wird definiert mittels :

- unbelasteter Länge (also die Länge der Feder im kraftfreien Zustand)
- Verlängerung-Kraft Tabelle (Verlängerung relativ zum unbelasteten Zustand), wobei ausserhalb des Definitionsbereiches die Federkraft auf Null gesetzt wird.

**Bitte beachten Sie, dass (wie bei allen Elementen) die berechnete Verlängerung der Feder sich auf die Ausgangsposition des Getriebes bezieht. Es wird also die Verlängerung relativ zur Ausgangsposition und nicht relativ zum unbelasteten Zustand berechnet.**

**Element Eigenschaften (Nicht-Lineare Feder 1)** [X]

Eigenschaften | Graphauswahl

Element Nr. 1  
Gelenkpunkt 1 1  
Gelenkpunkt 2 2

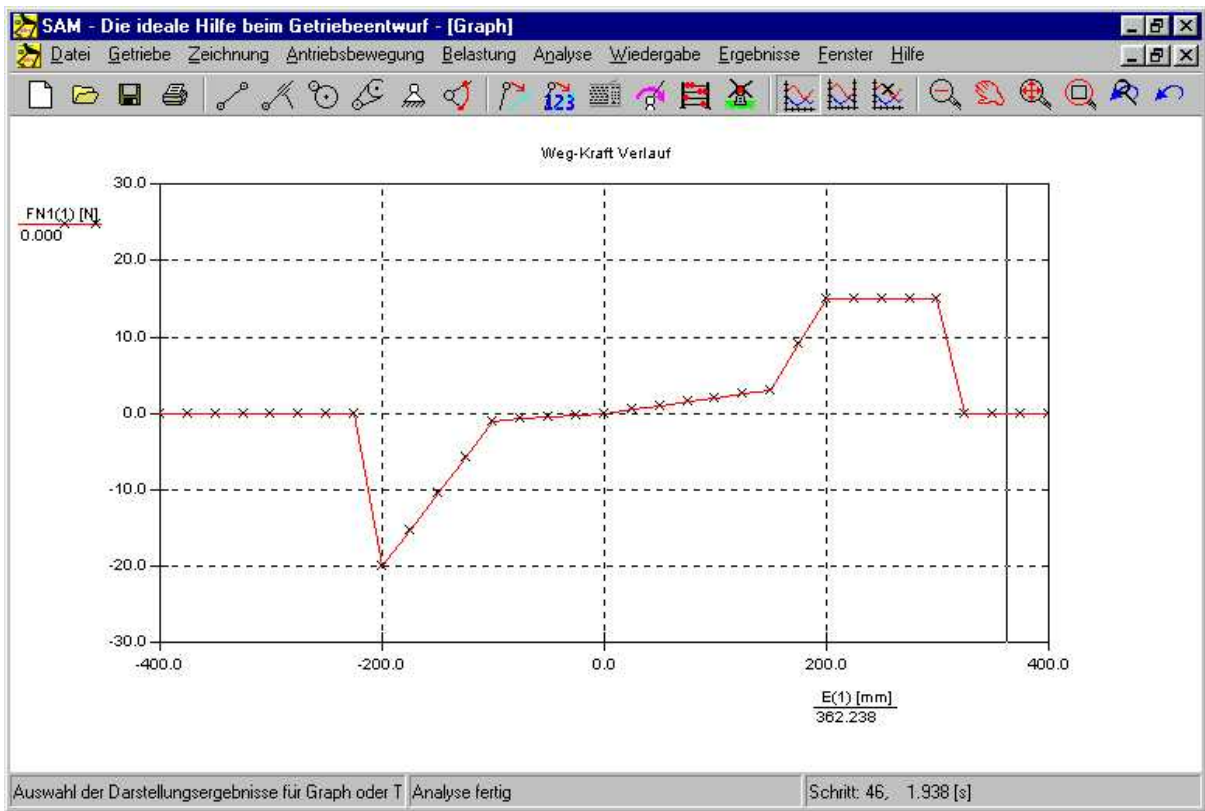
Länge 600.000 [mm]  
Winkel 90.000 [deg]

Unbelastete Länge	600.000	[mm]
Punkte	Verlängerung [mm]	Kraft [N]
1	0.000	0.000
2	-200.000	-20.000
3	-100.000	-1.000
4	150.000	3.000
5	200.000	15.000
6	300.000	15.000
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		

OK Abbrechen

**Definition der nicht-linearen Kennlinie**





**Verlängerung-Kraft Verlauf konform obenstehender tabellarischer Definition**



**Kapitel**

**10**

## 10 Systemumgebung

### 10.1 Tastatur und Maus

Im Normalfall werden alle Aktivitäten des Benutzers mit der Maus getätigt: Erstellen eines Getriebes, Auswahl eines Gelenkes oder Elementes, Starten der Analyse usw. Nur in einigen wenigen Fällen ist es erforderlich, Daten über die Tastatur einzugeben. Dieses Kapitel gibt einen Überblick über den Gebrauch der verschiedenen Maustasten und der Tastatur.

#### **Klicken auf linke Maustaste**

Ein einfaches Klicken auf die linke Maustaste wird benutzt, um Menüpunkte, Dialogfenster, existierende Gelenke oder Elemente auszuwählen oder, um neue Elemente in das Getriebe hinzuzufügen.

Außerdem unterstützen folgende Gegebenheiten das Vorgehen: In der unmittelbaren Umgebung eines Gelenks verändert sich die Form des Cursors zu einem Kreuz und das ausgewählte Element verändert seine Farbe.

#### **Doppelklick auf linke Maustaste**

Wenn sich der Cursor in der Nähe eines Elementes befindet, öffnet ein Doppelklick ein Dialog-Fenster mit den Elementeigenschaften, die hier modifiziert oder ergänzt werden können. Beim Erstellen einer Gruppe graphischer Komponente bedeutet das Doppelklicken der linken Maustaste daß die Gruppe komplett ist und keine neuen Komponente mehr hinzugefügt werden (als Alternative kann auch die <Enter>-Taste benutzt werden).

#### **Klicken auf rechte Maustaste**

Mit der rechten Maustaste können Befehle abgebrochen werden. Vor allem wird sie benutzt, um den Prozeß des Erstellens eines Elementes oder die Animation eines Getriebes abubrechen.

#### **Space-Taste (Leertaste)**

Immer, wenn Sie einen Gelenkpunkt eines Elementes auswählen müssen, können Sie die Space-Taste (Leer-Taste) drücken. Es erscheint dann ein Auswahldialog in dem eine Element- oder Gelenkpunkt-Nummer eingegeben werden kann. Dies ermöglicht die numerische Auswahl eines Elementes oder Gelenkpunktes. Beim Verschieben oder Erstellen von Gelenkpunkten kann die Leer-Taste betätigt werden um das Dialogfenster "Gelenkpunkt-Koordinaten-Konstruktion" zu öffnen, das benutzt wird um exakte Gelenkpunkts-Koordinaten mit verschiedenen Optionen, wie z.B. absolute oder relative Koordinaten, karthesische oder polare Koordinaten, einzugeben. Sie können damit sogar Schnittpunkte konstruieren.

#### **<DEL>**

Durch die <DEL>-Taste wird der "Löschen"-Modus gestartet. Alle Elemente oder Gruppen graphischer Komponenten, die danach angeklickt werden, werden gelöscht.

#### **<ESC>**

Mit der <ESC>-Taste können Befehle abgebrochen werden (äquivalent zur rechten Maustaste).

### **<TAB>**

Die <TAB>-Taste kann benutzt werden zum Durchblättern der Elementliste, wenn ein Element selektiert werden soll.

### **<ENTER>**

1. Bestätigt eine Elementauswahl, die mit <TAB> gestartet und durchlaufen wird.
2. Beschließt ein Gruppenänderung (Zeichnung) beim Hinzufügen/Entfernen graphischer Komponente in/von eine Gruppe.

### **<Ctrl>+C**

Mit der Tastenkombination <Ctrl>+C wird ein Screenshot des aktiven Fensters erstellt. Wenn gewünscht (Datei/Einstellungen/Drucker&Zwischenablage) werden extra Daten eingblendet (Dateiname, Datum/Zeit und Firmenname).

### **<Ctrl>+M**

Abkürzung für Antriebsbewegung/Ändern.

### **<Ctrl>+P**

Abkürzung für Datei/Drucken.

### **<F2>**

Abkürzung für Wiedergabe/Animation.

### **<F4>**

Abkürzung für Datei/Einstellungen.

### **<F5>**

Abkürzung für Optimierung/Start.

### **<F9>**

Abkürzung für Analyse.

### **<F10>**

Abkürzung für Wiedergabe/Optionen.

## **10.2 Symbolleiste**

Die Symbolleiste hat eine Vielzahl von Ikonen, die verschiedene Menükommandos abkürzen.

-  **Neu** Erstellen eines neuen Getriebeprojektes
-  **Öffnen** Öffnen eines existierenden Getriebeprojektes
-  **Speichern** Speichern des aktuellen Getriebeprojektes
-  **Drucken** Getriebe- oder Graphfenster drucken
-  **Glied** Erstellen eines Gliedes
-  **Schubgelenk** Erstellen eines Schubgelenkes
-  **Zahnradpaar** Erstellen eines Zahnradpaares
-  **Riementrieb** Erstellen eines Riementriebes
-  **Gestellpunkt** Erstellen einer Gelenkpunkt-Fixierung
-  **Fixieren Winkel** Fixieren eines Relativwinkels zwischen zwei Elementen
-  **Antriebsbewegung** Definieren einer Antriebsbewegung
-  **Verschieben** Verschieben eines Gelenkpunktes
-  **Exakte Koordinaten** Definieren exakter Gelenkpunktkoordinaten
-  **Tastatur** Auswahl oder Eingabe mittels Tastatur
-  **Analyse** Starten der Analyse
-  **Animation** Starten der Animation
-  **Graph** Darstellen der Analysresultate in einer Graphik
-  **Kurve links/rechts** Darstellung wechseln zwischen linker/rechte Y-Achse
-  **Kurve entfernen** Kurve entfernen vom Graph
-  **Auszoomen** Auszoomen
-  **Zoom Max** Maximal einzoomen
-  **Zoom** Einzoomen mit einstellbares Zoomfenster
-  **Pan** Verschieben des Fensters

 **Zoom zurück** Zurück zu voriger Zoomeinstellung

 **Rückgängig** Letztes Kommando rückgängig machen

## 10.3 Menükommandos

Datei  
Getriebe  
Zeichnung  
Antriebsbewegung  
Belastung  
Analyse  
Optimierung  
Wiedergabe  
Ergebnisse  
Fenster  
Hilfe

### 10.3.1 Datei

#### **Neu**

Öffnen eines neuen Getriebeprojektes mit "Neu". Wenn Sie "Neu" wählen, können Sie die das Projekt, an dem Sie gearbeitet haben, abspeichern.

#### **Wizard**

Getriebe generieren mit Hilfe einer der Design Wizards (siehe apartes Kapitel).

#### **Öffnen**

Öffnen eines existierenden Getriebeprojektes

#### **Speichern**

Speichert Änderungen des Projektes, an dem Sie gearbeitet haben. Wenn Sie "Speichern" wählen, bleibt das Projekt geöffnet und Sie können daran weiterarbeiten.

#### **Speichern unter...**

Speichert ein neues oder existierendes Projekt. Sie können ein existierendes Projekt unter einem neuen Namen speichern. Die Original-Projekt-Datei bleibt unverändert. Wenn Sie "Speichern unter" wählen, bleibt das Projekt geöffnet, und Sie können daran weiterarbeiten.

#### **Importieren DXF**

Importiert eine DXF-Datei, wobei automatisch eine Gruppe mit allen graphischen Komponenten erstellt wird (siehe auch Zeichnung-Menü)

#### **Exportieren DXF**

Exportiert das momentane Getriebe als DXF-Datei, beschränkt sich dabei allerdings ausschließlich auf die Gelenkpunkte und Elemente (im Appendix stehen weitere Details über die optimale Zusammenarbeit mit Ihrem CAD-System).

### **Projekt-Notizen**

Startet einen integrierten Text-Editor für die Erstellung von Notizen zum Projekt. Diese werden automatisch als integraler Bestandteil der SAM Projekt Datei gespeichert.

### **Projekt-Dokumentation**

Erstellung einer kompletten Projekt-Dokumentation in ASCII-Format.

### **Projekt-Statistik**

Statistik zum aktuellen Projekt (Anzahl Gelenkpunkte, Elemente, Analysedauer ...)

### **Einstellungen**

Der Benutzer kann verschiedene projektunabhängige Einstellungen vornehmen, wie z.B. verschiedenen Einheitensystemen wählen (SI, SI-mm, Englisch, ...), die Zahlendarstellung anpassen und eine Verschiedenheit an anderen Einstellungen.

### **Drucken**

Druckt das gegenwärtig geöffnete Fenster.

### **Druckereinrichtung**

Wählt einen Drucker und setzt die Druckeroptionen vor dem Drucken. Die verfügbaren Optionen hängen vom ausgewählten Drucker ab.

### **Beenden**

Schließt das gegenwärtig bearbeitete Projekt und beendet SAM.

## **10.3.2 Getriebe**

Das "Getriebe"-Menü beinhaltet alle Menüpunkte, die benötigt werden, um Elemente zu erstellen oder zu modifizieren, und die Kommandos, welche die Gelenkeigenschaften eines Elementes definieren.

### **Verfügbare Grundelemente in SAM**

- GliedSchubgelenk
- ZahnradpaarRiementrieb
- Extra Elemente (Sensor, Feder, Dämpfer, Reibungselement, Nicht-Lineare Feder)

### **Fixieren Gelenkpunkt (X oder Y)**

Nach der Auswahl dieses Kommandos müssen Sie einen Gelenkpunkt anklicken. Bewegen Sie nun die Maus um den Gelenkpunkt, um zwischen einer x-, y-, oder xy-Fixierung



(gestellfester Punkt) zu wählen. Drücken Sie die linke Maustaste, wenn die geeignete Gelenkpunktfixierung gezeigt wird, um sie auszuwählen.

### **Fixieren Winkel**

Fixiert den Winkel eines Elementes relativ zur Basis.

### **Fixieren Relativwinkel**

Fixierung zwischen den Winkeln zweier Glieder.

### **Lösen**

Lösen der Fixierung

### **Gelenkpunkt verschieben**

Klicken Sie einen Gelenkpunkt an und schieben Sie ihn in seine neue Position. Wenn Sie die Leer-Taste drücken, erscheint ein Dialogfenster in dem exakte Koordinaten eingegeben oder sogar konstruiert werden können.

### **Element löschen**

Nach der Auswahl dieses Menüpunktes müssen Sie das Element anklicken, das Sie löschen möchten. Wenn Sie das Element mittels Anklicken nicht auswählen können, ist es auch möglich die Leertaste zu benutzen und die Nummer des Elementes in dem dann erscheinenden Dialogfenster einzugeben.

### **Rückgängig**

Dieses Kommando stellt wieder die Situation vor dem Kommando löschen bzw. verschieben her. Es kann aber nur das letzte Kommando rückgängig gemacht werden.

### **Getriebe rotieren**

Das ganze Getriebe kann verdreht werden (eventuell einschließlich aller graphischen Komponente)

### **Getriebe skalieren**

Das ganze Getriebe kann verkleinert oder vergrößert werden (eventuell einschließlich aller graphischen Komponente)

### **Anfangsstellung definieren**

Jede berechnete Lage des Getriebes kann als Ausgangslage oder Referenzlage definiert werden.

### **Elementparameter**

Wenn Sie bestimmte Elementeigenschaften spezifizieren möchten, wie z. B. Trägheit oder Schwerpunkt, wählen Sie zuerst dieses Kommando und klicken dann auf das gewünschte Element. Abhängig vom ausgewählten Elementtyp, wird das passende Eigenschaftsfenster geöffnet.

### **Gelenkpunktkoordinaten**

Wenn Sie Gelenkpunktkoordinaten exakt eingegeben oder sogar Schnittpunkte konstruieren wollen, wählen Sie diese Option, wonach Sie gebeten werden den betreffenden Gelenkpunkt zu selektieren. Es erscheint dann ein Dialog in dem Sie auf verschiedene Arten die Koordinaten dieses Punktes definieren können.

### **10.3.3 Zeichnung**

Das Menü "Zeichnung" ermöglicht das Erstellen von Hilfskonstruktionen, wie z.B. benötigt bei der graphischen Getriebesynthese nach Burmester, und die Manipulation der graphischen DXF-Daten, die mittels "Datei/ Importieren DXF" geladen sind.

#### **Punkt**

Erstellen eines Punktes.

#### **Linie**

Erstellen einer Linie, wobei eventuell auch bestehende Punkte als Anfangs- oder Endpunkt angeklickt werden können.

#### **Kreis**

Erstellen eines Kreises, wobei eventuell auch bestehende Punkte als Mittelpunkt selektiert werden können.

#### **Mittelsenkrechte**

Ausgehend von zwei bestehenden Punkten (individuelle Punkte oder Endpunkte von Linien) kann eine Mittelsenkrechte konstruiert werden.

#### **Schnittpunkt**

Dieses Kommando ermittelt alle Schnittpunkte zwischen zwei willkürlichen graphischen Elementen (Linie, Kreis oder Mittelsenkrechte). Diese Schnittpunkte können für weitere Konstruktionen benutzt werden.

#### **Text**

Erstellen eines Textes (zum Rotieren des Textes muss dieser erst gruppiert werden, wonach die Gruppe rotiert werden kann).

#### **Gruppieren**

Erstellen einer Gruppe graphischer Komponente, die danach als eine Entität behandelt werden (z.B. beim Verschieben, Rotieren, Löschen, oder Kuppeln an ein Element). Komponente werden durch Anklicken in die Gruppe selektiert; erneutes Anklicken deselektiert bereits selektierte Komponente. Alle graphischen Komponente einer DXF-Datei werden automatisch beim Importieren zu einer Gruppe zusammengestellt. Wenn Sie einzelne Komponente bearbeiten wollen, müssen Sie diese Gruppe erst zerlegen.

#### **Gruppe zerlegen**

Gruppe in einzelne Bestandteile auseinanderfallen lassen.

### **Hinzufügen in Gruppe**

Neue graphische Komponente einer Gruppe hinzufügen

### **Entfernen aus Gruppe**

Graphische Komponente aus einer Gruppe entfernen

### **Gruppe verschieben**

Gesamte Gruppe verschieben.

### **Gruppe rotieren**

Gesamte Gruppe rotieren

### **Kupplung**

Eine Gruppe graphischer Komponente kann an jedes Glied oder Schubgelenk gekuppelt werden und folgt der Bewegung dieses Elementes bei einer Bewegungsanimation. Bitte berücksichtigen Sie, daß diese Funktionalität auf das Glied und Schubgelenk beschränkt ist. Um trotzdem ein Gruppe zu kuppeln an z.B. ein Zahnrad muß also erst ein extra Glied starr mit dem Zahnrad verbunden werden wonach die Gruppe an dieses extra Glied gekuppelt werden kann.

### **Kupplung lösen**

Lösen der Verbindung einer Gruppe an ein Getriebeelement. Beim Lösen der Kupplung bleibt die Gruppe bestehen. Gruppen, die nicht gekuppelt sind, agieren als statischer Hintergrund

### **Gruppe löschen**

Nachdem diese Option gewählt worden ist, wird der Benutzer gebeten diejenigen Gruppen zu selektieren, die gelöscht werden sollen. Diese Daten werden dann aus der SAM Projektdatei entfernt und können nur mittels erneutem Importieren wieder sichtbar gemacht werden. Bitte beachten Sie, daß nur das allerletzte Lösch-Kommando rückgängig gemacht werden kann.

## **10.3.4 Antriebsbewegung**

Das Menü "Antriebsbewegung" ermöglicht Ihnen verschiedene Eingaben, wie z. B. x-Verschiebung, y-Verschiebung, Winkel (Drehbewegung), Relativwinkel und Verlängerung (Verlängerung wird bei linearen Führungselementen benutzt, z. B. Hydraulik- oder Pneumatikzylinder). Sie müssen den betreffenden Gelenkpunkt oder das betreffende Element angeben. Danach wird eine passende Dialog-Box geöffnet, in welcher Sie die Antriebsbewegung definieren können und zwar durch die Kombination von mehreren Grundbewegungen aus linearen, konstanten, sinusförmigen oder polynominalen Kurven. Auch kann ein beliebiger Bewegungsablauf als Bewegungsdatei (ASCII-Format) importiert und verwendet werden.

***Alle eingegebenen Daten sind relativ zu der ursprünglichen Position des Getriebes.***

**x-Verschiebung**

Nach der Auswahl dieses Menüpunktes werden Sie aufgefordert, einen Gelenkpunkt anzuklicken und die Bewegungsform anzugeben.

**y-Verschiebung**

Nach der Auswahl dieses Menüpunktes werden Sie aufgefordert, einen Gelenkpunkt anzuklicken und die Bewegungsform anzugeben.

**Winkel**

Läßt Sie einen Winkel als Antriebsbewegung definieren. Nach der Wahl dieses Menüpunktes werden Sie aufgefordert, einen Winkel über Anklicken eines Gelenkes und - wenn nötig - durch Wählen zwischen Elementen, die an diesem Gelenkpunkt befestigt sind, festzulegen.

**Relativwinkel**

Hiermit können Sie den Relativwinkel zwischen zwei Elementen definieren. Sie werden aufgefordert, diese beiden Elemente auszuwählen.

**Verlängerung**

Mit diesem Kommando können Sie eine lineare Gleitführung modellieren, indem Sie die Verlängerung eines Gliedes spezifizieren. Sie werden aufgefordert, dieses Element auszuwählen.

**Ändern**

Hiermit können Sie die Eingabeparameter einer existierenden Antriebsbewegung ändern.

**Löschen**

Hiermit können Sie eine existierende Antriebsbewegung löschen.

**10.3.4.1 Dialogbox "Definition Antriebsbewegung"**

Der Kern der Dialog-Box besteht aus einem Fenster, welches eine Liste von verschiedenen Typen der Antriebsbewegung beinhaltet (daneben befindet sich die graphische Darstellung dieser Antriebsbewegung). Am Anfang ist diese Liste leer. Sie kann auf folgende Art und Weise ergänzt werden:

**1. Aktivieren der Grundbewegungen**

- Linear : Bewegung mit konstanter Geschwindigkeit
- Sinus: Sinusförmige Bewegung
- Polynominal: Polynomiale Antriebsbewegung bis 5. Grades
- Trapezium: Bewegungsprofil 2.Ordnung
- Cubic Spline: Natürlicher Spline 3. Ordnung

## 2. Eingabe erforderlicher Daten

- Relativbewegung (ausgehend von der gegenwärtigen Position)
- Dauer der Bewegung
- Zahl der Intervalle, in welchen die Bewegung ausgeführt werden soll (max. 720).

## 3. Hinzufügen des Bewegungsblockes zur Tabelle mit "Hinzufügen"

Dieser Prozeß muß solange wiederholt werden, bis die gewünschte Form der Bewegung entstanden ist. So kann man aus einfachen Grundbewegungen relativ einfach jede beliebige Bewegung erstellen. Wenn Sie eine Bewegung aus der Liste löschen möchten, aktivieren Sie ihn einfach und drücken dann "Löschen".

The dialog box 'Antriebsbewegung' is divided into two main sections. The left section contains a tabbed interface with 'Pol.345' selected, a parameter table, and a list of current components. The right section contains three vertically stacked graphs showing the motion profile for 'Winkel', 'Winkelgeschwindigkeit', and 'Winkelbeschleunigung' over time.

Parameter	Wert	Abmessung
Bewegung	-160.000	[deg]
Zeit	0.500	[s]
Intervalle	36	[-]

Nr	Type	Time	Intervals
1	Sinusoide	1.000	36
2	Linear	1.000	36
3	Sinusoide	0.500	36

Dialogbox "Definition Antriebsbewegung"

## 4. Ändern einer Zeile

Um eine Zeile zu ändern, müssen Sie diese erst anklicken. In den Eingabefeldern erscheinen dann die aktuellen Werte. Nachdem Sie diese angepaßt haben, können Sie mittels der Taste "Ändern" diese neuen Werte bewahren.

### 10.3.5 Belastung

#### Kraft

Definiert eine von außen an einem Gelenkpunkt angreifende Kraft. Sie müssen einen Gelenkpunkt anklicken und die Größe und Richtung der Kraft angeben. Ein nicht konstanter Kräfteverlauf kann aus linearen Teilfunktionen zusammengestellt werden.

***Bitte beachten Sie, daß sich die Kraftfunktion auf die Schritte der Antriebsbewegung beziehen muß. Deswegen ist die Kraftfunktion keine separate Funktion der Zeit. Außerdem muß zu jedem Bewegungsschritt eine Belastung definiert sein.***

### **Drehmoment**

Definiert ein von außen an einem Element des Getriebes angreifendes Drehmoment. Sie werden aufgefordert, ein Element und einen Gelenkpunkt auszuwählen und die Größe anzugeben. Ein nicht konstanter Drehmomentverlauf kann aus linearen Teilfunktionen zusammengestellt werden.

***Bitte beachten Sie, daß die definierte Drehmomentenfunktion sich auf die Schritte der Antriebsbewegung beziehen muß. Deswegen ist die Drehmomentenfunktion keine separate Funktion der Zeit. Außerdem muß zu jedem Bewegungsschritt eine Belastung definiert sein.***

### **Masse**

Hiermit kann ein Gelenkpunkt mit Masse belastet werden. Sie müssen einen Gelenkpunkt wählen und die Masse spezifizieren.

### **Massenträgheit**

Verleiht einem Element ein Massenträgheitsmoment. Sie müssen ein Element und einen Gelenkpunkt angeben und die Größe des Trägheitsmomentes angeben.

### **Schwerkraft**

Öffnet ein Dialog-Fenster und ermöglicht es Ihnen, Größe und Richtung des Gravitationsvektors anzugeben.

### **Ändern**

Ändert eine bereits definierte Belastung. Sie müssen die Belastung auswählen, die Sie ändern möchten.

### **Löschen**

Löscht eine definierte Belastung. Sie werden aufgefordert, die Belastung auszuwählen, die Sie löschen möchten.

#### **10.3.5.1 Dialogbox "Kraft/Drehmoment"**

Der Kern der Dialogbox ist eine Tabelle, in welcher der Verlauf der Kraft oder des Drehmomentes aufgelistet ist, daneben befindet sich eine graphische Darstellung dieser Daten. Am Anfang ist diese Tabelle leer. Sie kann auf die folgende Weise gefüllt werden:

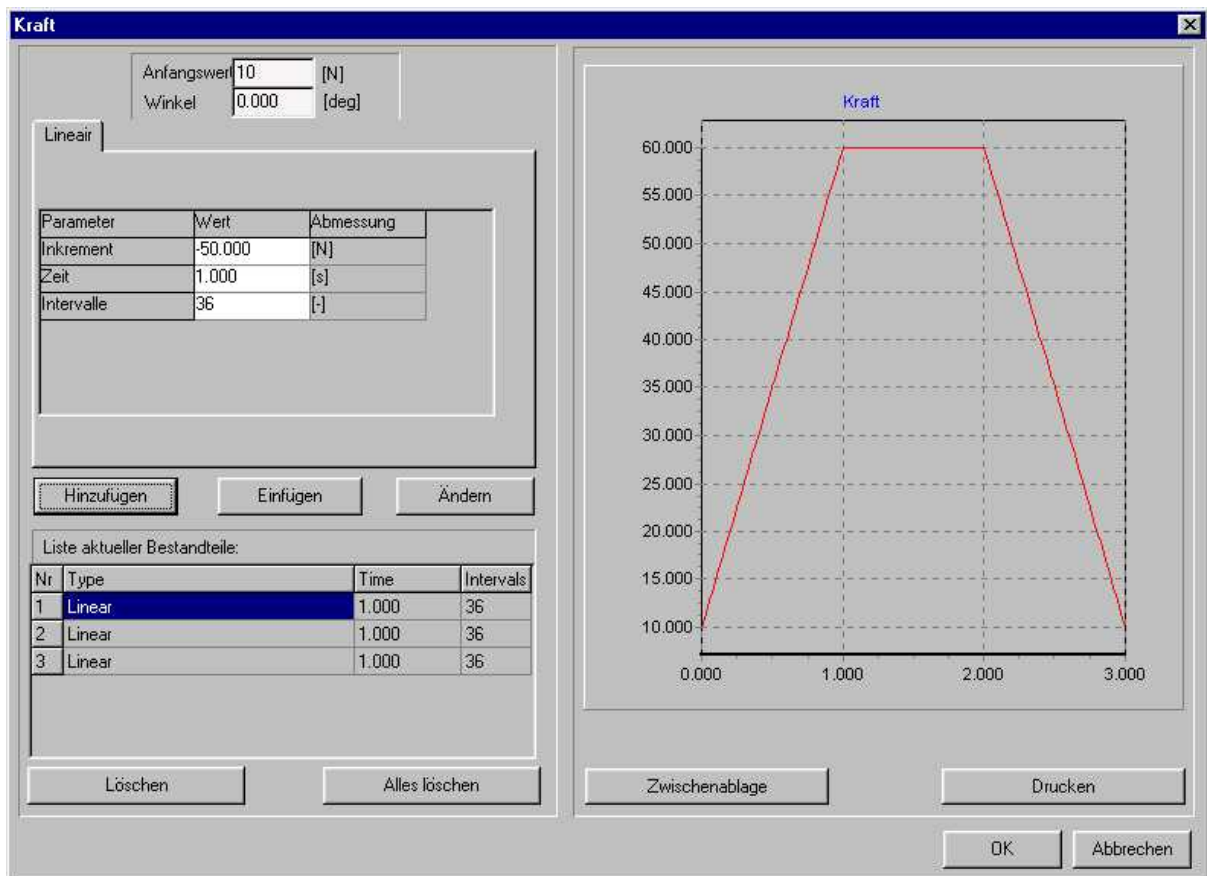
##### **1. Eingabe der notwendigen Daten**

- Richtung der Kraft (die definierte Richtung gilt für den gesamten Kraftverlauf)

- Startwerte für Kraft/Drehmoment eingeben
- Inkrement bzw. Dekrement eingeben
- Zahl der Bewegungsschritte eingeben

## 2. Hinzufügen zu den bereits vorhandenen Werten mit "Hinzufügen"

Wiederholen Sie diese Prozedur so lange, bis Sie die gewünschte Kraftfunktion bzw. Drehmomentenfunktion erreicht haben. Wenn Sie einen Punkt von der Tabelle löschen möchten, aktivieren Sie ihn einfach, indem Sie einmal darauf klicken, und wählen Sie dann "löschen".



Dialogbox "Kraft/Drehmoment"

**Bitte beachten Sie, daß die erstellte Kraft-/Drehmomentfunktion sich auf die Schritte der Antriebsbewegung beziehen muß. Deswegen ist die Kraft-/Drehmomentfunktion keine separate Funktion der Zeit. Außerdem muß zu jedem Bewegungsschritt eine Belastung definiert sein.**

### 10.3.6 Analyse

Dieses Menükommando startet die Analyse. Jedoch wird zuerst eine Dialogbox gezeigt, in welcher Sie die gewünschten Ergebnisse auswählen können, die Sie für die weitere

Datenbearbeitung benötigen. Sie können entweder individuelle Punkte, ganze Gruppen von Variablen oder alle Daten auswählen.

Diese Auswahlmöglichkeit beabsichtigt, die Analyse zu beschleunigen, weil meistens nur eine begrenzte Anzahl von Variablen interessant ist. Wenn Ihr Computer jedoch schnell genug ist, wählen Sie "Alles" , und Sie brauchen sich im Allgemeinen keine Gedanken mehr darüber zu machen.

***Bitte beachten Sie aber, daß die Anzahl der Berechnungsvariablen maximal 100 betragen darf.***

Die Funktionstaste <F9> ermöglicht den direkten Start einer Berechnung ohne den Optionendialog aufzurufen. Dieses ist vor allem praktisch, wenn wiederholt die gleichen Berechnungen durchgeführt werden mit nur beschränkten Änderungen des Getriebes (wie z.B. bei einer Parameterstudie).

### 10.3.7 Optimierung

#### **Ziel**

Definition des Optimierungsziels.

#### **Parameter**

Definition der Parameter, die während der Optimierung variiert werden dürfen.

#### **Start**

Start der Optimierung.

#### **Optionen**

Definition der verschiedenen Optimierungseinstellungen.

### 10.3.8 Wiedergabe

#### **Stationär**

Zeigt das Getriebe im stationären Zustand

#### **Animation**

Startet die Animation des Getriebes.

#### **Video erstellen**

Startet eine Animation die im GIF oder AVI-Format gespeichert wird.

#### **Zwischenablage <Ctrl>+C**

Mit der Tastenkombination <Ctrl>+C wird ein Screenshot des Bildschirms erstellt. Wenn gewünscht (siehe SAM4x.INI) werden extra Daten eingeblendet (Dateiname, Datum/Zeit und Firmenname).



### **Bahnkurve**

Hiermit können Sie die Gelenkpunkte für die Darstellung der Bahnkurve auswählen

### **Hodograph**

Damit wählen Sie Gelenkpunkte für den Geschwindigkeitshodographen.

### **Rastpolbahn**

Darstellung der Rastpolbahn eines Getriebegliedes. Bitte beachten Sie, daß bei der Analyse auch alle Geschwindigkeitsdaten der Gelenkpunkte des Getriebegliedes berechnet werden müssen.

### **Gangpolbahn**

Darstellung der Gangpolbahn eines Getriebegliedes. Bitte beachten Sie, daß bei der Analyse auch alle Geschwindigkeitsdaten der Gelenkpunkte des Getriebegliedes berechnet werden müssen.

### **Krümmungsmittelpunktsbahn**

Darstellung der Krümmungsmittelpunktsbahn eines Gelenkpunktes. Bitte beachten Sie, daß bei der Analyse auch die Geschwindigkeit und die Beschleunigung des betreffenden Gelenkpunktes berechnet werden müssen.

### **Optionen**

Hiermit öffnen Sie eine Dialogbox, in der Sie die Bildschirmanzeige ändern können.

### **Zeichnungseinstellung**

Hiermit öffnen Sie eine Dialogbox, in der Sie die verschiedenen Linieneinstellungen ändern können.

## **10.3.9 Ergebnisse**

### **Auswählen**

Hiermit können Sie die Gelenkpunkt- oder Elementdaten auswählen, die Sie auflisten oder mit einem Graphen darstellen möchten. Sie werden aufgefordert, einen Gelenkpunkt oder ein Getriebeelement anzuklicken und dann die spezifischen Gelenkpunkt- oder Elementdaten auszuwählen.

***Sie können nur diejenigen Daten auswählen, welche während der Analyse berechnet worden sind.***

### **Auswahl löschen**

Löscht alle Punkte aus der Auswahlliste, so daß Sie noch mal neu anfangen können.

### **Exportieren**

Ergebnisse können als ASCII-Datei gespeichert werden. Der Benutzer kann zwischen

einem Standardformat und dem speziellen Antriebsdateiformat wählen, das bei der Definition von Antriebsbewegungen direkt benutzt werden kann.

#### **Definition X-Achse**

Hiermit können Sie anstelle von Zeit (Standard-Einstellung) eine andere bei der Analyse berechnete Größe als X-Achse definieren.

#### **Graph**

Stellt die ausgewählten Daten graphisch dar im maximalisierten Graphfenster.

#### **Graph > Zwischenablage**

Kopiert das Graphfenster auf die Zwischenablage.

#### **Kurve entfernen**

Kurve aus dem Graph entfernen.

#### **Kurve links/rechts**

Wechseln zwischen der Darstellung einer Größe konform der linken oder rechten Y-Achse.

#### **Optionen**

Hiermit können Sie die graphische Darstellung der Ergebnisse ändern.

### **10.3.10 Fenster**

#### **Getriebe und Graph**

Getriebe- und Graph-Fenster werden nebeneinander dargestellt.

#### **Getriebe**

Es wird nur das Getriebe angezeigt.

#### **Graph**

Es wird nur der Graph angezeigt.

#### **Fenster-Voreinstellung**

Getriebe- und Graph-Fenster werden nebeneinander dargestellt konform den Voreinstellungen, die im Dialog Einstellungen/Fenster definiert sind.

### **10.3.11 Hilfe**

#### **Inhalt**

Startet den Hilfe-Index von SAM.

#### **Hilfe suchen**

Startet Hilfe von SAM.

**Hilfe benutzen**

Öffnet die Windows Hilfe-Datei, welche die Funktion der Hilfe erklärt.

**Check Updates**

Information über Verfügbarkeit von Updates und Upgrades

**Info**

Information über SAM



**Kapitel**

**11**

## 11 Literatur

**Werff, K. v.d. (1975);** "Kinematics of coplanar mechanisms by digital computation"; Fourth IFToMM World Congress, Newcastle upon Tyne, 1975

**Werff, K. v.d. (1977);** "Dynamic analysis of planar mechanisms with rigid links"; Comp. Meths. Appl. Mech. Eng. 11 (1977) 1-18.

**Werff, K. v.d. (1977);** "Kinematic and dynamic analysis of mechanisms, a finite element approach"; Dissertation (Delft Univ. Press, 1977).

**Werff, K. v.d. (1979);** "A finite element approach to kinematics and dynamics of mechanisms"; Fifth World Congress on the theory of machines and mechanisms, 1979

**Werff, K. v.d. and H. Rankers (1979);** "Getriebetyp-unabhängige Methode der Analyse der Kinematik und Dynamik der Räder-Kurbelgetriebe"; VDI-Berichte Nr. 321, 1979

**Klein Breteler, A.J. (1987);** "Kinematic Optimization of mechanisms, a finite element approach"; Dissertation (Delft Univ. Press); 1987

**Klein Breteler, A.J. (1992);** "Kinematische Getriebe-Analyse, eine iterative Methode mit Hilfe Finiter Elemente"; VDI-Fortschrittberichte Nr. 211 (Reihe 1: Konstruktionstechnik/Maschinenelement); 1992

**Schwab, A.L., and Meijaard, J.P. (1999);** "The belt, gear, bearing and hinge as special finite elements for kinematic and dynamic analysis of mechanisms and machines. Proceedings of the Tenth World Congress on the Theory of Machines and Mechanisms, IFToMM, June 20--24, 1999, Oulu, Finland, Oulu University Press, pp. 1375--1386.

**Schwab, A.L., and Meijaard, J.P. (2000);** "Dynamics of flexible multibody systems having rolling contact: application of the wheel element to the dynamics of road vehicles"; Proceedings of the 16th IAVSD Symposium, August 30-September 3, 1999, Pretoria, South Africa, Supplement to Vehicle System Dynamics 33, pp.338-349 3, 1999, Pretoria, South Africa, Supplement to Vehicle System Dynamics 33, pp.338-349

**Kapitel**

**12**

## 12 Anhang

### 12.1 DXF-Template Datei

Um maximale Anpassungsfähigkeit an Ihr CAD-System zu erreichen, benutzt SAM beim Exportieren von DXF-Daten eine DXF-Template Datei. Diese Datei organisiert alle Einstellungen, so wie z.B. Linientyp, Farbeinstellung u.s.w. Standard wird SAM mit der Datei DxfTempl.DXF geliefert, die Sie nach Belieben ändern können. Sie brauchen nur in Ihrem CAD-System genau einen Punkt, eine Linie, einen Kreis, einen Kreisbogen und ein Textelement zu zeichnen mit den von Ihnen gewünschten Einstellungen und diese Zeichnung benutzen um DxfTempl.DXF zu überschreiben. Falls Sie lieber einen anderen Dateinamen benutzen möchten, dann geht das auch. Nur müssen Sie nun auch die entsprechende Zeile in der Datei SAM50.ini anpassen.

Wenn die Template-Datei von SAM nicht gefunden wird, werden Sie gebeten die gewünschte Datei zu selektieren.

***Die DXF-Template Datei muß immer aus genau einem Punkt, einer Linie, einem Kreis, einem Kreisbogen und einem Text (in dieser Reihenfolge) bestehen.***

### 12.2 Probleme bei der Analyse

Bei der Analyse können Probleme auftreten, die im Allgemeinen zurückzuführen sind auf ein Problem in der Getriebedefinition. Um Ihnen die Lösung des Problems zu erleichtern, haben wir hier die wichtigsten Fehlermeldungen und deren meist vorkommenden Ursachen zusammengestellt.

**"Getriebe unterbestimmt"** => Es fehlen Einschränkungen :

- Es fehlt eine Gestellpunktdefinition
- Es fehlt eine Winkelfixation zwischen zwei benachbarten Elementen
- Es fehlt ein Antrieb
- Anstelle eines gemeinsamen Gelenkpunktes zweier benachbarter Elemente sind versehentlich zwei aparte übereinanderliegende Gelenkpunkte definiert.

**"Getriebe überbestimmt"** => Es gibt zu viele Einschränkungen (das Getriebe kann nicht bewegen) :

- Zu viele Gestellpunkte
- Zu viele Winkelfixationen
- Zu viele Antriebe

**"Konvergenzprobleme"** => Das Getriebe kann die gewünschte Stellung nicht erreichen.

**"Kein Antrieb definiert"** => Es fehlt die Definition eines Antriebs.



## 12.3 Was war neu in SAM 6.0

### Optimierung (ausschliesslich in der Professional Version)

Die Optimierungsmodule in *SAM Professional* bietet eine sogenannte *single-function multi-parameter* Optimierung basierend auf einer Kombination von Evolutionärer Algorithmen und der Simplex Methode.

Ausgehend von dem aktuellen Entwurf kann das Getriebe weiter optimiert werden hinsichtlich der Bahn, die ein Punkt beschreiben soll, oder hinsichtlich des Funktionsverlaufs einer selektierten Variablen. So kann z.B. der RMS oder der in absolutem Sinn maximale Wert des Antriebsmomentes eines massenbehafteten Getriebes minimalisiert werden indem eine oder mehrere Balanzmassen befestigt werden. Dabei kann z.B. der Ort und die Masse in einem vordefinierten Bereich variiert werden. Genau wie bei einer Zielbahn, die ein Punkt beschreiben soll, kann auch bei der Funktionsoptimierung eine Zielfunktion definiert werden, z.B. wenn bei dem Entwurf von einem Fitness Apparat eine bestimmter Verlauf der Kraft als Funktion des Weges gewünscht ist.

Das Ziel einer Optimierung ist das Minimalisieren oder Maximalisieren einer Eigenschaft (z.B. Maximum, RMS, Mittelwert, ...) des Unterschiedes zwischen dem aktuellen Verhalten und dem Zielverhalten des Getriebes:

- Bahn eines Punktes (mit oder ohne Zeitzuordnung)
- Bewegungs- oder Kraftgrösse (als Funktion der Zeit oder einer anderen Grösse)

SAM sucht das Optimum indem die folgenden Parameter innerhalb vordefinierter Grenzen variiert werden::

- Geometrie des Getriebes
- Elementeigenschaften wie z.B. Masse, Federkonstante, Übersetzungsverhältnis,...

Die Optimierung basiert auf einem Zwei-Schritt Verfahren bestehend aus:

- Exploration des gesamten Parameter Raumes
- Optimierung einer spezifischen Lösung

Allererst wird der gesamte Parameterraum global exploriert mittels einer Kombination von reiner Monte-Carlo Technik und eines sogenannten Evolutionären Algorithmusses (dies ist eine Optimierungstechnik ist, die von der Genetischen Optimierung abstammt). Die besten Lösungen werden in sortierter Reihenfolge in einer Liste dargestellt.

Der Benutzer kann die verschiedenen Lösungen selektieren und auf dem Bildschirm betrachten. Die Lösung, die qua Bauform am meisten anspricht kann schliesslich mittels einer lokalen Optimierung weiter verbessert werden, wobei der Benutzer noch zwischen einem Simplex Algorithmus oder einem Evolutionären Algorithmus mit focusiertem Suchgebiet wählen kann.

Die Kombination der globalen Exploration und der lokalen Optimierung gibt den besten Kompromis zwischen Geschwindigkeit und der Suche nach dem globalen Optimum.

Neben dem beschriebenen Modus, wobei der Benutzer *in-the-loop* ist, gibt es auch ein vollständig automatischen Modus, wobei automatisch das beste Ergebnis der globalen Exploration noch weiter verbessert wird mittels einer lokalen Optimierung.

### **Kontext-Empfindliche Rechte Maustaste**

In früheren Versionen basierte die Benutzerinteraktion ausschliesslich auf dem Modell, dass der Benutzer erst die *Aktion* mittels selektierte und danach das desbetreffende *Objekt*. Viele Programme wie z.B. Microsoft Word hantieren einen anderen Ansatz. Dabei wird erst ein *Object* selektiert und beim Bedienen der rechten Maustaste erscheinen die für das Objekt relevanten *Aktionen*.

Um sowohl den heutigen SAM Benutzern als auch neuen Benutzern gerecht zu sein, unterstützt SAM 6.0 beide Interaktionsansätze.

### **Automatische Mitteilung bezüglich neuerer Versionen**

Wenn gewünscht, kann SAM den Benutzer beim Start der Software automatisch informieren über die Verfügbarkeit von Updates und Upgrades.

### **Lizenz Niveaus: Professional, Standard und Light**

Ab SAM 6.0 gibt es drei verschiedene Lizenz Niveaus um Preis und Leistung besser auf den Kundenbedarf abzustimmen. Diese drei Niveaus sind:

- Professional: Kinematik, Kinetostatik (Kraftanalyse), Optimierung
- Standard: Kinematik, Kinetostatik (Kraftanalyse)
- Light: Kinematik

## **12.4 Was war neu in SAM 5.1**

### **Antriebsbewegung**

Durch Optimierung des Rechen-Kernels konnte die Anzahl unabhängiger Antriebe erweitert werden von 3 auf 10.

Das Polynom 5. Grades (nach VDI2143) erlaubt die Erstellung komplexer Bewegungsverläufe mit willkürlichen Geschwindigkeiten und Beschleunigungen auf den Intervallgrenzen.

Die Iterationsparameter (Anzahl Iterationen und Toleranz) können in speziellen Fällen angepasst werden (siehe Datei/Einstellungen/Analyse).

### **Nicht-Lineare Feder**

Mittels Tabelle kann eine nicht-lineare Feder definiert werden.

### **Wiedergabe**

Mittels "Real-Time Animation" kann die Timing der Animation auf Wunsch korrespondieren mit der wirklichen Bewegungsgeschwindigkeit (siehe Datei/Einstellungen/Wiedergabe).

Die Symbole, die in einer XY-Grafik benutzt werden können zur Identifikation der verschiedenen Kurven, brauchen nicht länger mit jedem Kurvenpunkt gekoppelt zu werden. Es besteht nun die Möglichkeit ein Inkrement zu definieren zwischen den Kurvenpunkten die mittels eines Symboles identifiziert sind (siehe Ergebnisse/Graph-Optionen).

## 12.5 Was war neu in SAM 5.0

### **Optimierter Analyse-Kernel**

- Unbeschränkte Getriebe-Komplexität
- Unbeschränkte Anzahl Bewegungsschritte
- Bedeutend schnellere Analyse

### **"Real-Time" Analyse**

Alle Berechnungsergebnisse, Diagramme, Animation und Kurven werden real-time angepasst während der Gebraucher die Geometrie des Getriebes ändert.

### **Neue Bewegungs/Kraft-Profil**

- Cubic Spline
- Trapezium-Geschwindigkeitsprofil

### **Design-Wizards für 4-Gelenkgetriebe**

- Allgemeines Getriebe
- Winkel Funktionsgenerator
- Drei-Lagen-Synthese

### **Design-Wizards für die angenäherte Geradföhrung (4-Gelenkgetriebe)**

- Watt
- Chebyshev
- Roberts
- Evans
- Hoecken

### **Design-Wizards für die exakte Geradföhrung**

Verschiedene Alternativen einschliesslich Planetengetriebe stehen zur Verfügung.

## AVI-Video der Getriebebewegung

### 12.6 Was war neu in SAM 4.2

#### Kraft-Analyse von Riemen- und Zahnradgetrieben

Die Kraftanalyse von Riemen- und Zahnradgetrieben ist nun möglich (allerdings ohne Vorspannung). Hierbei wird berücksichtigt wie die Kraftübertragungsrichtung verläuft, da der Riemen zur Zugkräfte und ein Zahnradpaar nur Druckkräfte übertragen kann.

#### Einfache Konstruktionshilfen

Es können Punkte, Linien, Mittelsenkrechten, Kreise und Schnittpunkte konstruiert werden. Hiermit ist es u.a. möglich die klassischen graphischen Getriebekonstruktionen, wie z.B. die Burmester Theorie, innerhalb von SAM einzusetzen. Auch können Texte willkürlich platziert werden.

#### Graphische Darstellung von Rast- bzw. Gangpolbahn und Krümmungsmittelpunktsbahn

Die Rast- bzw. Gangpolbahn eines Glieds und die Krümmungsmittelpunktsbahn jedes Gelenkpunktes kann nun einfach graphisch dargestellt werden.

#### Wiedergabe-Optionen

Im Dialog "Wiedergabe/Optionen" gibt es folgende neue Einstellungen :

- Kommentarzeile bei jedem Screenshot
- Invertierung der Hodographdarstellung

### 12.7 Was war neu in SAM 4.1

#### Projekt-Dokumentation

Erstellung einer kompletten Projekt-Dokumentation in ASCII-Format => Datei/Projekt Dokumentation.

#### Einstellbare Einheiten und Zahlendarstellung

Sie können nun aus verschiedenen Einheitensystemen wählen (SI, SI-mm, Englisch, ...) aber auch einen selbst-definierten Mix von vordefinierten Einheiten zusammenstellen. Außerdem gibt es nun verschiedenen Möglichkeiten der Zahlendarstellung (Festpunkt, Fließpunkt, Anzahl Dezimalen) => Datei/Einstellungen.

***Bitte beachten Sie, daß beim Importieren und Exportieren immer das aktive Einheitensystem gilt. Sollen Daten aus einem anderen Einheitensystem importiert werden oder Daten in einanderes Einheitensystem exportiert werden, muß zeitweilig auf dieses andere Einheitensystem umgestellt werden.***

#### Screenshots mit optioneller Einblendung von Dateinamen, Datum/Zeit und Firmennamen

Screenshots können nun erstellt werden indem die Tastenkombination Ctrl-C eingedrückt wird.. Wenn gewünscht (siehe Datei/Einstellungen) kann der Dateiname des aktiven Getriebeprojekten, das Datum und die Uhrzeit und Ihr Firmenname automatisch eingeblendet werden.

### **Einfache Erstellung von Screenshots des Antriebsprofils und des Belastungsprofils**

Mittels einer neuen Taste im Antriebsdialog und im Belastungsdialog können die entsprechenden Verläufe direkt zur Zwischenablage kopiert werden.

### **Direkter Start einer Analyse ohne Optionendialog**

Die Funktionstaste <F9> ermöglicht den Start einer Berechnung ohne den Optionendialog aufzurufen. Dieses ist vor allem praktisch, wenn wiederholt die gleichen Berechnungen durchgeführt werden mit nur beschränkten Änderungen des Getriebes (wie z.B. bei einer Parameterstudie).

### **Neu Wiedergabeeinstellungen**

Im Dialog "Wiedergabe/Optionen" gibt es folgende neue Einstellungen :

- Animationsverzögerung [ms]
- Skalierung der Hodographdarstellung
- Zoom mit Berücksichtigung der Bewegung des Getriebes

### **Neue Formatierung beim Exportieren von Ergebnissen**

Im Dialog "Results/Export" gibt es neue Formatierungseinstellungen.

### **Dynamische Verbindung zwischen Animation und Graph**

Wenn Sie das Getriebe und den Ergebnisgraphen nebeneinander dargestellt haben (Fenster/Nebeneinander) und der Cursor ist eingeschaltet, kann dieser im Graphen von links nach rechts hin und her bewegt werden, wobei das Getriebe die entsprechende Stellung einnimmt.

### **Extra Einstellungen in der Datei SAM4x.INI**

- ClipboardFrame = 0/1 (0:aus, 1:an)
- ClipboardStatus = 0/1 (0:aus, 1:an)
- CompanyName = Ihr Firmenname
- DecSeperatorDot = 0/1 (0:"," 1:".") Dezimaldarstellung

## **12.8 Was war neu in SAM 4.0**

### **CAD-Schnittstelle mittels DXF-Import/Export**

Graphische Elemente können im DXF-Format importiert werden und sowohl als statischer

Hintergrund benutzt werden als auch mit einem Getriebeelement verbunden werden um so eine realistische Bewegungssimulation zu erreichen.

Außerdem ist es möglich einen in SAM erstellten Getriebeentwurf im DXF-Format zu exportieren, sodaß in einem CAD-Programm der Entwurf weiter ausgearbeitet werden kann.

### **Neue Wiedergabe-Möglichkeiten**

Es ist nun möglich die Farbe und die Linieneinstellung aller Entitäten (Elemente, Raster, Kraft, Bahnkurve ...) individuell zu ändern. Auch kann ein schwarzer Hintergrund gewählt werden.

### **Zoom**

Verschiedene Zoom-Varianten sind hinzugefügt.

### **Exportieren von Ergebnissen**

Alle Ergebnisse lassen sich als ASCII-Datei exportieren wobei der Gebraucher diese Datei speziell für Spreadsheet-Programme formatieren kann. Außerdem können die Ergebnisse direkt im speziellen Format für SAM-Bewegungsdateien exportiert werden, sodaß die Bewegungsergebnisse von einem Projekt als Antriebsbewegungsdefinition in einem anderen Projekt benutzt werden können.

### **Transformationen**

Das ganze Getriebe (eventuell einschließlich graphischer Komponenten) kann verschoben, rotiert oder vergrößert oder verkleinert werden.

### **Erweiterte Rückgängig-Funktionalität**

Der Gebraucher kann jede Aktion rückgängig machen.

### **Antriebsbewegungs- und Belastungsdialog erweitert mit "Ändern"**

In dem Definitionsdialog für Antriebsbewegungen und externe Belastungen lassen sich die Einträge jetzt auch einfach ändern. Auch läßt sich die korrespondierende Funktion ausdrucken.

### **Antriebsbewegungsdatei**

Die Datei mit Antriebsdaten läßt sich direkt vom Dialog aus editieren. Jedesmal wenn im Editor das "Speichern" Kommando gegeben wird, wird auch direkt im Antriebsdialog der Graph angepaßt.

### **Gebrauchergesteuerte Animation**

Nach einer Analyse kann der Gebraucher das Getriebe mit der Maus vorwärts und rückwärts hin und her bewegen. Falls gewünscht kann eine neue Ausgangslage des Getriebes definiert werden.

### **Tastatureingabe von Koordinaten**

Die Symbolleiste ist mit einem neuen Ikon erweitert, das einen Dialog für die Eingabe von

exakten Koordinaten und für die Konstruktion von Knotenpunktkoordinaten startet.

### **Norm oder Vektorlänge**

In der vorigen Version von SAM konnten ausschließlich individuelle x- oder y-Komponenten berechnet und dargestellt werden. In Version 4.0 steht nun auch die Norm oder Vektorlänge  $\sqrt{x^2+y^2}$  zur Verfügung.

### **Gruppe**

Eine Gruppe ist eine Auswahl graphischer Komponente, die als eine Entität behandelt werden.

### **Kinetostatik**

Die quasi-statische Kräfteanalyse basiert auf der kinematischen Bewegung des Getriebes. In jeder Position besteht ein Kräftegleichgewicht zwischen den Trägheitskräften (Beschleunigung), den externen Kräften und den Feder-, Dämpfer- und Reibungs-Kräften. In der kinetostatischen Analyse resultieren die Kräfte von der spezifizierten Bewegung, wohingegen bei einer echten dynamischen Analyse die Bewegung als Resultat der spezifizierten Kräfte über Integrationsprozesse berechnet wird.

### **Geschwindigkeits-Hodograph**

Geometrischer Ort aller Spitzen des Geschwindigkeitvektors (um 90 Grad gedreht) eines bewegenden Punktes.

### **Bahnkurve**

Die Linie, die ein bewegter Punkt im Referenzsystem beschreibt.

### **Rastpolbahn**

Die Linie, die der Momentanpol eines Getriebegliedes im Referenzsystem beschreibt.

### **Gangpolbahn**

Die Linie, die der Momentanpol eines Getriebegliedes im Koordinatensystem des Gliedes beschreibt.

### **Krümmungsmittelpunktsbahn**

Die Linie, die der Krümmungsmittelpunkt eines Gelenkpunktes im Referenzsystem beschreibt.





**Kapitel**

**13**

## 13 Begriffserklärungen

### **Gruppe**

Eine Gruppe ist eine Auswahl graphischer Komponente, die als eine Entität behandelt werden.

### **Kinetostatik**

Die quasi-statische Kräfteanalyse basiert auf der kinematischen Bewegung des Getriebes. In jeder Position besteht ein Kräftegleichgewicht zwischen den Trägheitskräften (Beschleunigung), den externen Kräften und den Feder-, Dämpfer- und Reibungs-Kräften. In der kinetostatischen Analyse resultieren die Kräfte von der spezifizierten Bewegung, wohingegen bei einer echten dynamischen Analyse die Bewegung als Resultat der spezifizierten Kräfte über Integrationsprozesse berechnet wird.

### **Geschwindigkeits-Hodograph**

Geometrischer Ort aller Spitzen des Geschwindigkeitvektors (um 90 Grad gedreht) eines bewegenden Punktes.

### **Bahnkurve**

Die Linie, die ein bewegter Punkt im Referenzsystem beschreibt.

### **Rastpolbahn**

Die Linie, die der Momentanpol eines Getriebegliedes im Referenzsystem beschreibt.

### **Gangpolbahn**

Die Linie, die der Momentanpol eines Getriebegliedes im Koordinatensystem des Gliedes beschreibt.

### **Krümmungsmittelpunktsbahn**

Die Linie, die der Krümmungsmittelpunkt eines Gelenkpunktes im Referenzsystem beschreibt.

# Index

## - 3 -

- 3-Lagen-Synthese (I) 51, 53
- 3-Lagen-Synthese (II) 53

## - A -

- Allgemein (Gelenkpunkte) 46
- Analyse eines Beispielprojektes 20, 26, 32, 124, 136, 146, 148, 149
- Analyse Resultate 14, 20, 26, 31, 32, 51, 53, 63, 64, 69, 82, 87, 96, 99, 101, 105, 128, 131, 132, 135, 136, 137, 138, 144, 146, 147, 148, 149
- Angenäherte Geradführung 56, 57, 58, 59, 147
- Antriebsdrehmoment Minimalisierung 90

## - B -

- Bahnoptimierung 91
- Beispiel: Viergelenkgetriebe (Bewegungsanalyse) 32, 73, 82, 87, 128, 136, 149
- Belastung 133
- Bewegungsdatei 63, 64, 131

## - C -

- CAD-Schnittstelle 14, 18, 20, 62, 63, 69, 73, 127, 130, 131, 136, 144, 148, 149

## - D -

- Datei 127, 148
- Der Getriebeentwurf 12, 14, 15, 26, 46, 51, 53, 65, 66, 69, 78, 101, 130, 144, 147, 149
- Design Wizards 12, 13, 14, 26, 31, 32, 46, 47, 48, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 65, 66, 67, 90, 91, 96, 101, 105, 125, 128, 131, 147
- Dialogbox "Definition Antriebsbewegung" 132
- Dialogbox "Kraft/Drehmoment" 134
- Doppelkurbel Getriebe 54
- Doppelkurbel-Getriebe 85
- DXF-Template Datei 144

## - E -

- Ein Getriebe entwerfen mit dem Design Wizard 26, 31, 32, 46, 47, 48, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 62, 76, 90, 124, 127, 131, 132, 133, 136, 137, 144, 146, 148, 149
- Ein kurzes Beispiel 20, 26, 31, 69, 85, 91, 124, 125, 127, 130, 131, 137, 144
- Einführung 72
- Einheiten 62, 63, 69, 73, 148
- Einlesen einer Bewegungsdatei 64
- Ergebnisse 137
- Ergebnisse exportieren als Bewegungsdatei 64
- Erstellen eines neuen Getriebes (ohne Design Wizard) 31, 32, 65, 66, 76, 78, 96, 99, 114, 119, 124, 125, 127, 128, 131, 136
- Erstellen von Mehrfachgelenkverbindungen 66, 128
- European Academic Software Award 16
- Evolutionärer Algorithmus 76, 78
- Exakte Gelenkpunktskoordinaten 62, 130

## - F -

- Fähigkeiten 12
- Feder
  - Reibung (translatorisch) 109
- Feder mit nicht-linearer Kennlinie 119
- Fenster 138, 148

## - G -

- Getriebe 96, 99, 119, 125, 128, 130, 146, 149
- Getriebe mit schneller Rückkehrbewegung 82
- Glied 96, 99, 101, 105, 109
- Graphische Komponenten benutzen 69, 130, 144

## - K -

- Kaufübereinkunft 10
- Kräfte in bewegenden Gelenkpunkten 69, 133
- Kräfteanalyse 87
- Kurbelschwinge 82

## - L -

- Lineare Bewegung

Lineare Bewegung  
Hub 65

## - M -

Mehrere Antriebsbewegungen 65  
Menükommandos 125, 127  
Modellieren 13, 55, 66, 67, 85, 96, 109, 114, 128, 131, 147  
Modellierung einer Zahnstange 67, 85, 101, 105

## - O -

Optimierung (ausschliesslich in der Professional Version) 14  
Optimierungsoptionen 76  
Optimierungsparameter 75, 91  
Optimierungsziel 73

## - P -

Planetengetriebe (Hypo-Zykloid) 85, 96, 99, 109, 119, 130, 144  
Post-Processing 14, 20, 26, 31, 32, 125, 136, 137, 146, 147, 148, 149  
Probleme bei der Analyse 144

## - R -

Riemen 105, 109, 114, 148

## - S -

Simplex Methode 79, 146  
Symmetrische Schubkurbel 54

## - T -

Tastatur und Maus 124, 125, 127, 136, 137, 148  
Transportgetriebe mit Gravitationseinfluß 87

## - U -

Über diese Gebrauchsanweisung 9, 12, 15, 18, 20, 26, 31, 32, 62, 69, 124, 125, 128, 149

Überblick - Fähigkeiten - Antriebsbewegung 13, 14, 20, 26, 31, 32, 46, 53, 56, 62, 63, 64, 65, 69, 96, 99, 124, 125, 127, 130, 131, 132, 133, 134, 137, 138, 144, 146, 148, 149

Übersetzungsgetriebe mit Schubgelenk 84  
Umgang mit SAM bestehenden Projektdateien 18, 31, 64, 125, 127, 149

## - W -

Was ist neu in SAM 6.0 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 20, 31, 32, 63, 64, 72, 73, 76, 79, 82, 88, 90, 96, 99, 101, 105, 109, 114, 119, 125, 127, 128, 130, 132, 133, 134, 136, 137, 138, 144, 145, 146, 147, 148, 149

Was ist SAM ? 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 20, 26, 31, 32, 48, 51, 53, 64, 65, 69, 72, 73, 75, 76, 78, 84, 87, 90, 91, 96, 99, 101, 105, 109, 114, 119, 124, 125, 127, 128, 130, 131, 135, 136, 138, 144, 145, 146, 147, 148, 149

Was war neu in SAM 4.0 149  
Was war neu in SAM 4.1 148  
Was war neu in SAM 4.2 148  
Was war neu in SAM 5.0 147, 148  
Was war neu in SAM 5.1 146  
Wiedergabe 136  
Winkel Funktionssynthese 48

## - Z -

Zahlendarstellung 62, 127, 148  
Zahnradpaar 101  
Zahnriemenübersetzung mit externer Kraft 88, 96, 99, 101, 105, 114, 133, 134  
Zeichnung 127, 130  
Zweischlag mit Planetenzahnrad 55  
Zweischlag mit Riemen 55, 56